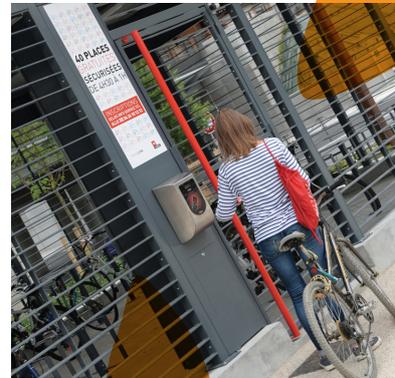


# Cahier de bassin 2020



8

QUEST LYONNAIS

ROANNE



**PLAN D' ACTIONS INTERMODALITÉ (PAI)**  
pour l'Aire Métropolitaine Lyonnaise  
**2019-2021**



**Thierry Kovacs**  
Président du SMT AML  
Conseiller Régional

# / Édito



Acteur de la coordination des offres de transports sur l'aire métropolitaine lyonnaise depuis plus de 7 ans, le SMT AML, est une instance partenariale qui est aujourd'hui solidement ancrée sur un territoire caractérisé par deux grandes métropoles et un système de corridors autour de ces pôles. À la charnière institutionnelle entre l'échelon régional et intercommunal, les compétences et les missions du SMT AML ont fortement évolué au cours des dernières années. D'une part, en raison d'une évolution législative accordant davantage de compétences aux syndicats mixtes de transports (Loi d'Orientation des Mobilités), mais aussi grâce à la démarche proactive des membres du SMT AML, conscients de l'importance de l'intermodalité des modes de transports dans la coopération territoriale.

Parmi ses nombreuses activités, le SMT AML a initié, début 2018, l'élaboration du Plan d'Actions Intermodalité (PAI) 2019-2021. L'objectif premier du PAI est d'améliorer et fiabiliser « l'intermodalité du quotidien » à court terme (2019-2021), tout en partageant les enjeux et projets qui devront faire l'objet d'actions à plus long terme. Réunissant 46 Communautés de Communes et Communautés d'Agglomération, Saint-Etienne Métropole et la Métropole de Lyon et les acteurs de la mobilité, le PAI a permis de mettre en lumière 8 bassins de mobilité cohérents et trans-institutionnels, sur un territoire regroupant plus de 2,5 millions d'habitants.

8 cahiers de bassin composent ainsi le PAI. Ces cahiers sont mis à jour annuellement et participent à l'actualisation des connaissances des données et enjeux en matière de mobilité. Ils visent à simplifier les déplacements des usagers en favorisant la complémentarité des modes de transports (train, voiture, marche, vélo, covoiturage, etc) au plus près des besoins des territoires, et en intégrant pleinement les problématiques environnementales et économiques liées au transport de personnes.

Avec 117 gares, 900 trains quotidiens, 272 lignes urbaines ou encore 16 000 places de stationnement en parcs relais, la mobilité est un enjeu fondamental pour l'aire métropolitaine Lyon-Saint Etienne. Ces 8 cahiers de bassin 2020 contribuent à faire émerger une vision partagée par l'ensemble des acteurs publics et privés sur la mobilité quotidienne des 2,5 millions d'habitants de ce territoire. Ils reflètent également l'interdépendance des territoires en matière de développement et de déplacement.

C'est une évidence, la mobilité doit se penser à l'échelle d'un bassin de vie et outrepasser les frontières institutionnelles pour mettre en œuvre des politiques d'intérêt collectif, en accord avec la transition énergétique des territoires et au profit des déplacements quotidiens de nos concitoyens. Une approche qui est aujourd'hui au cœur des missions et des orientations du SMT AML .



# / Sommaire

**QUEST LYONNAIS - ROANNE**

## A

—○ P. 4 > 10

### Présentation

A.1 —○ P. 4 > 5

Le Plan d'actions intermodalité 2019-2021, une démarche partenariale pilotée par le SMT AML

A.2 —○ P. 6 > 10

Présentation et enjeux du PAI



### Fiches Action

—○ P. 78

## B

—○ P. 11 > 33

### Le Bassin Ouest Lyonnais Roanne

B.1 —○ P. 12 > 17

Caractéristiques du territoire

B.2 —○ P. 18 > 21

Diagnostic d'intermodalité

B.3 —○ P. 22 > 31

Analyse de l'aire d'influence des gares et des modes de rabattement

B.4 —○ P. 32 > 33

Synthèse des enjeux et perspectives pour le territoire



### Glossaire & Crédits

—○ P. 79

## C

—○ P. 36 > 77

### Les Gares

Amplepuis

P. 36 > 39

L'Arbresle

P. 40 > 43

Le Coteau

P. 44 > 47

Lentilly-le-Charpenay

P. 49 > 51

Lozanne

P. 52 > 55

Lyon Gorge-de-Loup

P. 56 > 57

Lyon Jean Macé

P. 58 > 59

Lyon Saint-Paul

P. 60 > 61

Lyon Vaise

P. 62 > 63

Roanne

P. 64 > 67

Tarare

P. 69 > 71

Tassin-la-Demi-Lune

P. 72 > 75



**A.2**

# / Présentation et enjeux du PAI

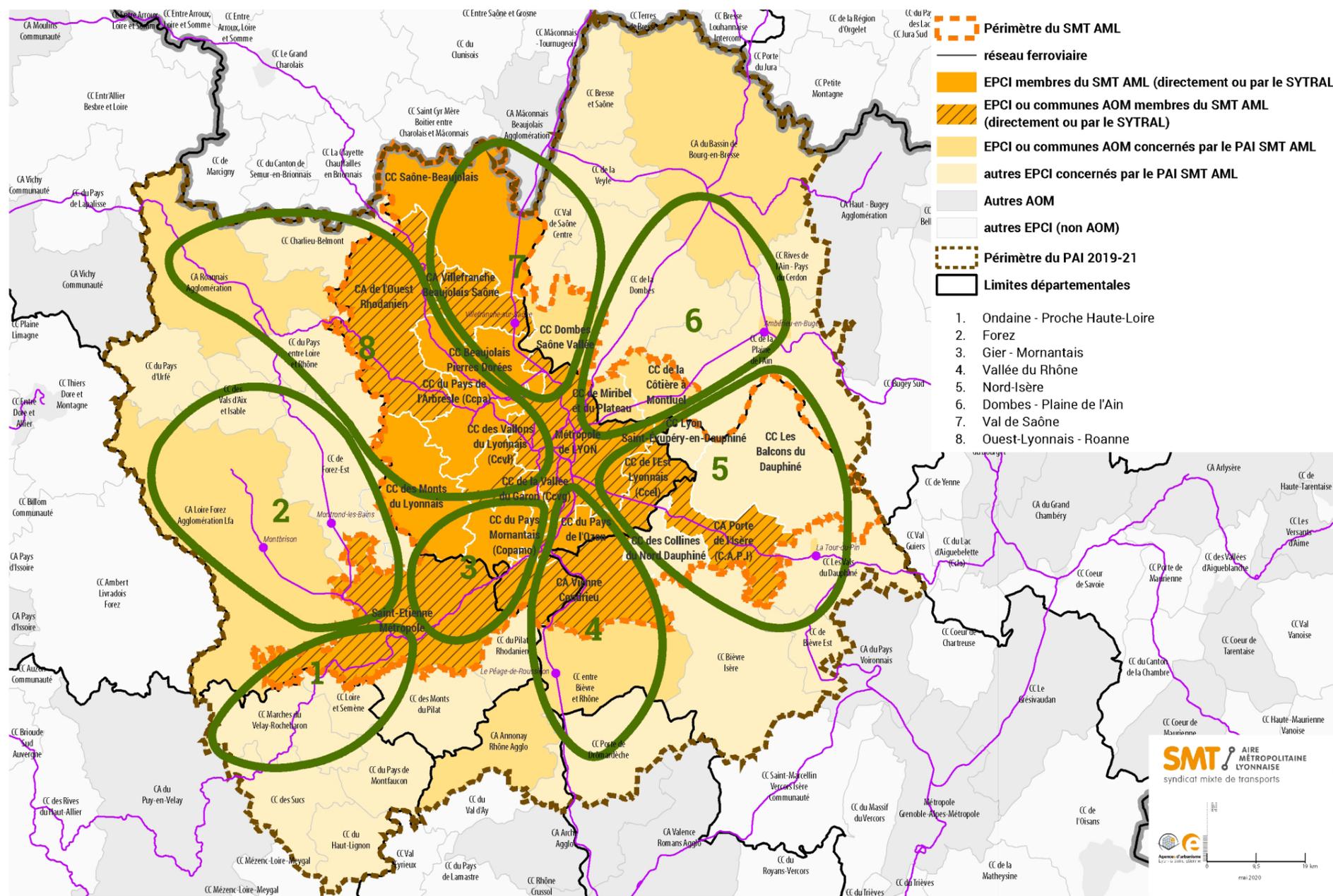
## / 8 bassins dépassant les logiques institutionnelles

Le périmètre d'étude du SMT AML dépasse les périmètres institutionnels des **46 EPCI** et des **deux métropoles** qui le composent pour permettre de mieux prendre en compte les bassins de vie locaux et les besoins en mobilité des usagers dans une approche multimodale de leurs déplacements.

## / Le PAI, un plan d'actions co-élaboré avec les partenaires du SMT AML

Améliorer l'intermodalité du quotidien sur l'aire métropolitaine lyonnaise, c'est permettre à tous les usagers une meilleure articulation des différents modes de déplacements qu'ils emprunteront pour effectuer leurs trajets.

Initié en 2018 par le SMT AML, le Plan d'actions intermodalité de l'AML a pour objectif premier d'améliorer cette intermodalité du quotidien à court terme (2019-2021), tout en partageant les enjeux et projets qui devront faire l'objet d'actions à plus long terme.



Pour mener à bien l'élaboration de ce plan, le SMT AML et les deux Agences d'urbanisme de Lyon et de Saint-Étienne ont élaboré un **diagnostic partagé, décrivant les caractéristiques des principaux pôles d'échanges multimodaux du territoire.**

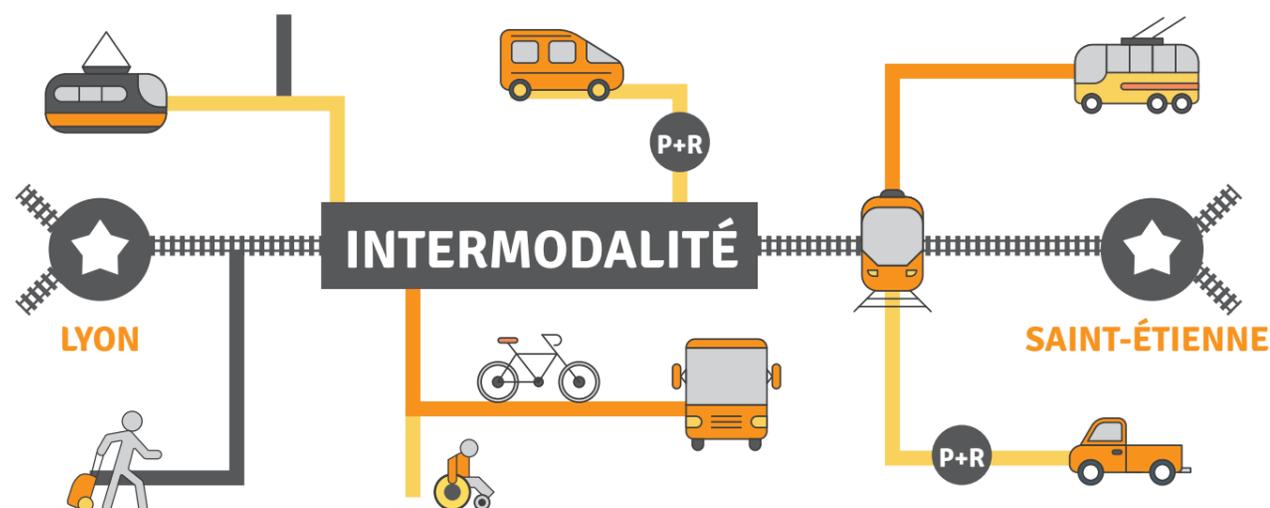
Ce diagnostic a été réalisé au plus près du terrain avec la mobilisation de **plus de 250 personnes représentant 110 structures** sur l'ensemble de l'aire métropolitaine lyonnaise.

  
**75**  
FICHES ACTION

  
**435**  
CARTES et illustrations

  
**8**  
CAHIERS de bassin 2020

## / L'intermodalité du quotidien dans l'AML



Les pratiques des habitants pour effectuer leur trajet au sein de l'AML témoignent du caractère intermodal de leurs déplacements.

Par intermodalité, on entend l'utilisation successive d'au moins deux modes de transport intégrés dans une chaîne de déplacement. Ainsi :

- Pour 40 % des gares du PAI : la voiture est le mode d'accès majoritaire
- Les modes actifs sont majoritaires pour 20 % des gares
- Le mode TC est majoritaire pour 3 % des gares

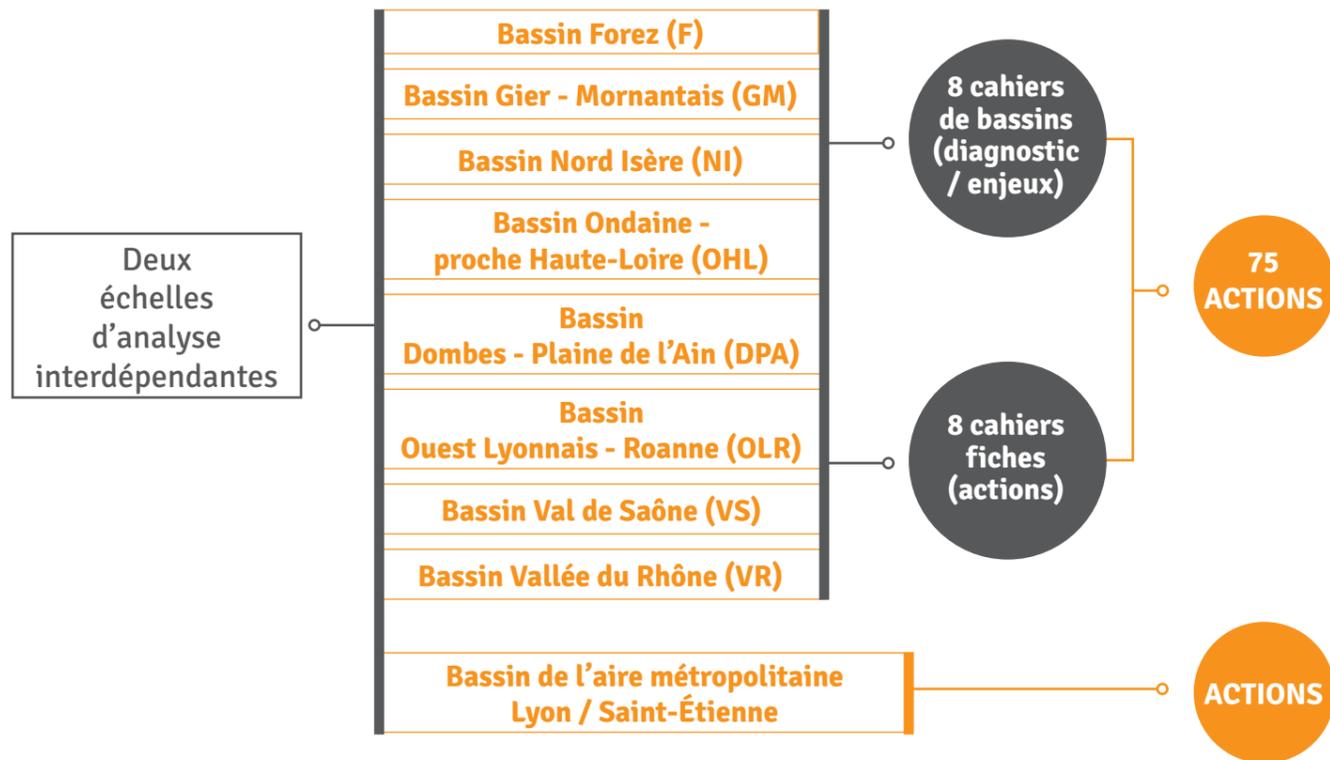
## / Une démarche de terrain pragmatique à visée opérationnelle

Le Plan d'actions intermodalité 2019 - 2021 pour l'aire métropolitaine lyonnaise permet pour l'ensemble des parties prenantes de :

- **Faciliter l'accès à des données récentes**
- **Partager le diagnostic terrain** pour améliorer la connaissance
- **Faciliter les échanges** entre les acteurs concernés à différentes échelles,
- **Définir des enjeux partagés** à l'échelle des bassins de vie en articulation avec les enjeux d'échelle métropolitaine
- **Capitaliser sur le retour d'expérience** en matière d'amélioration de l'intermodalité
- **Lister, recenser, qualifier et partager les projets en cours**
- **Identifier de nouvelles actions** à partir du diagnostic réalisé

Le 9 mai 2019, 160 élus et techniciens de l'AML ont validé 75 actions ou projets menés sur le territoire du PAI. Le contenu de ces actions et leur déploiement sont précisés dans les cahiers de fiches de chaque bassin.

## / Un document décliné en 8 bassins, 16 cahiers et 75 actions multipartenariales



Certaines des 75 actions du PAI présentent des caractéristiques particulières qui témoignent de la pertinence de la démarche :

- Action de portée métropolitaine s'établissant sur l'ensemble du territoire de l'AML comme par exemple les comités de suivi des partenaires du PAI
- Actions multipartenariales sur des projets à cheval entre différents bassins (exemple : PEM de Givors-Ville)
- Action présentant un caractère d'expérimentation ou d'innovation au niveau du territoire concerné (échelle locale) ou de l'AML
- Action visant à répondre à un besoin spécifique identifié dans le diagnostic (ex. problème d'accessibilité, dégradation des consignes à vélo).



## / Le bassin

### QUEST LYONNAIS - ROANNE

**B.1** —○ Caractéristiques du territoire —○ P. 12 > 17

**B.2** —○ Diagnostic d'intermodalité —○ P. 18 > 21

**B.3** —○ Analyse de l'aire d'influence des gares et des modes de rabattement —○ P. 22 > 31

**B.4** —○ Synthèse des enjeux et perspectives pour le territoire —○ P. 32 > 33

# / Caractéristiques du territoire

## OUEST LYONNAIS - ROANNE

### B.1

#### ● Un territoire vallonné fortement marqué par le relief.

L'urbanisation suit le relief et l'influence métropolitaine et se situe plutôt en proximité de Lyon et dans les fonds de vallées.

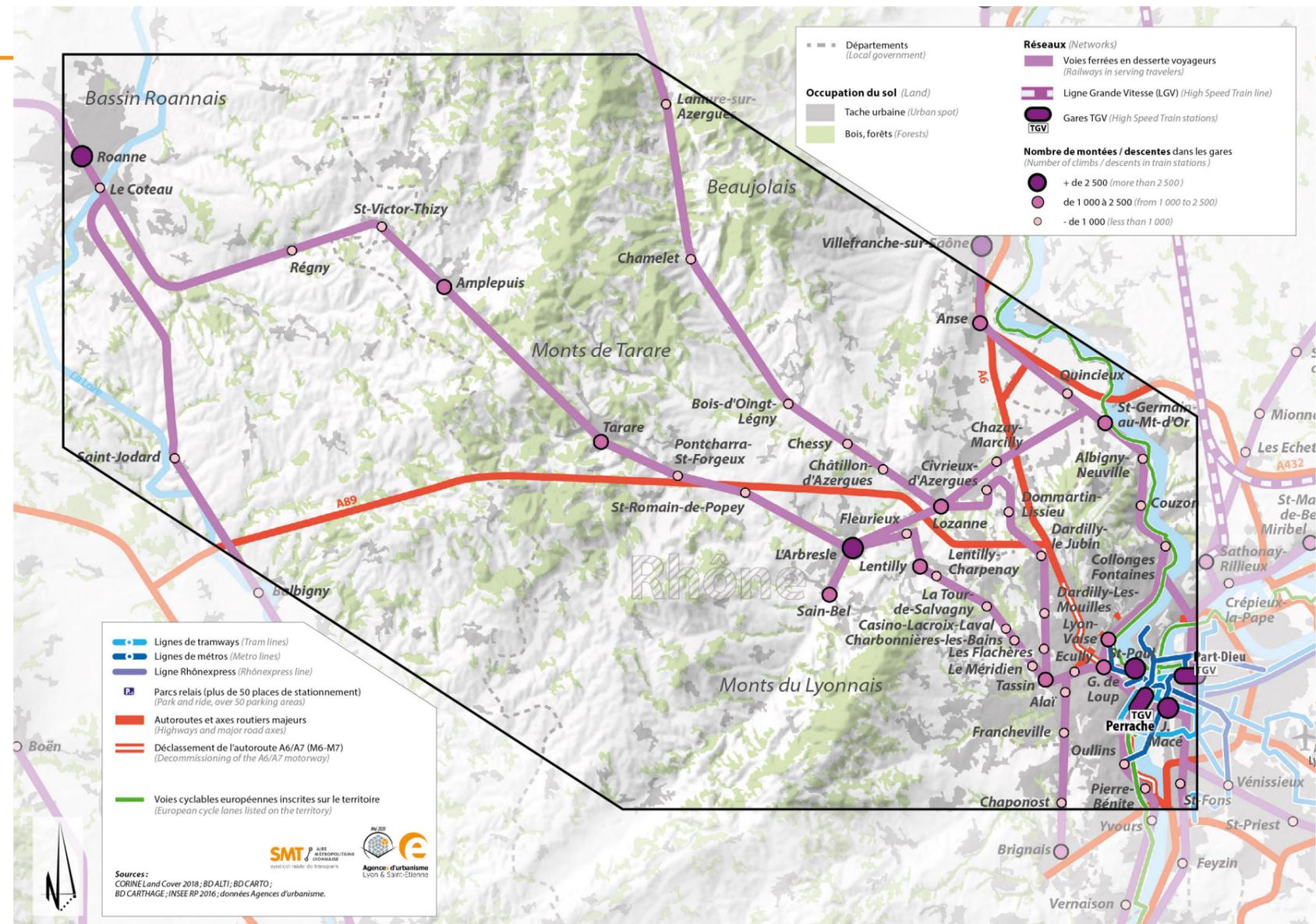
Hormis l'agglomération roannaise, ce territoire vallonné semble peu propice à une pratique massive du vélo, d'autant que très peu d'itinéraires sont sécurisés, notamment pour accéder aux gares. Le développement de l'offre de vélos à assistance électrique pourrait réduire les freins à l'usage liés au relief.

Le bassin Ouest Lyonnais Roanne est fortement marqué par le relief avec un territoire formé par de nombreuses vallées (Brévenne, Turdine, Azergues, Yzeron).

Les infrastructures de transport, ferroviaires comme routières, suivent globalement ces vallées, et contournent les Monts d'Or pour atteindre Lyon soit par l'est (val de Saône), soit par l'ouest (Ecully / Dardilly). Les principaux Pôles d'échanges ou gares du bassin sont Roanne, Tarare, l'Arbresle, Lozanne. Les branches dites « de l'ouest lyonnais », au départ de Saint-Paul, desservent Gorge de Loup, Tassin, Charbonnière, Brignais, et également l'Arbresle et Lozanne.

Le PEM de Roanne constitue le site d'intermodalité majeur du secteur et a bénéficié de très importants aménagements ces 20 dernières années.

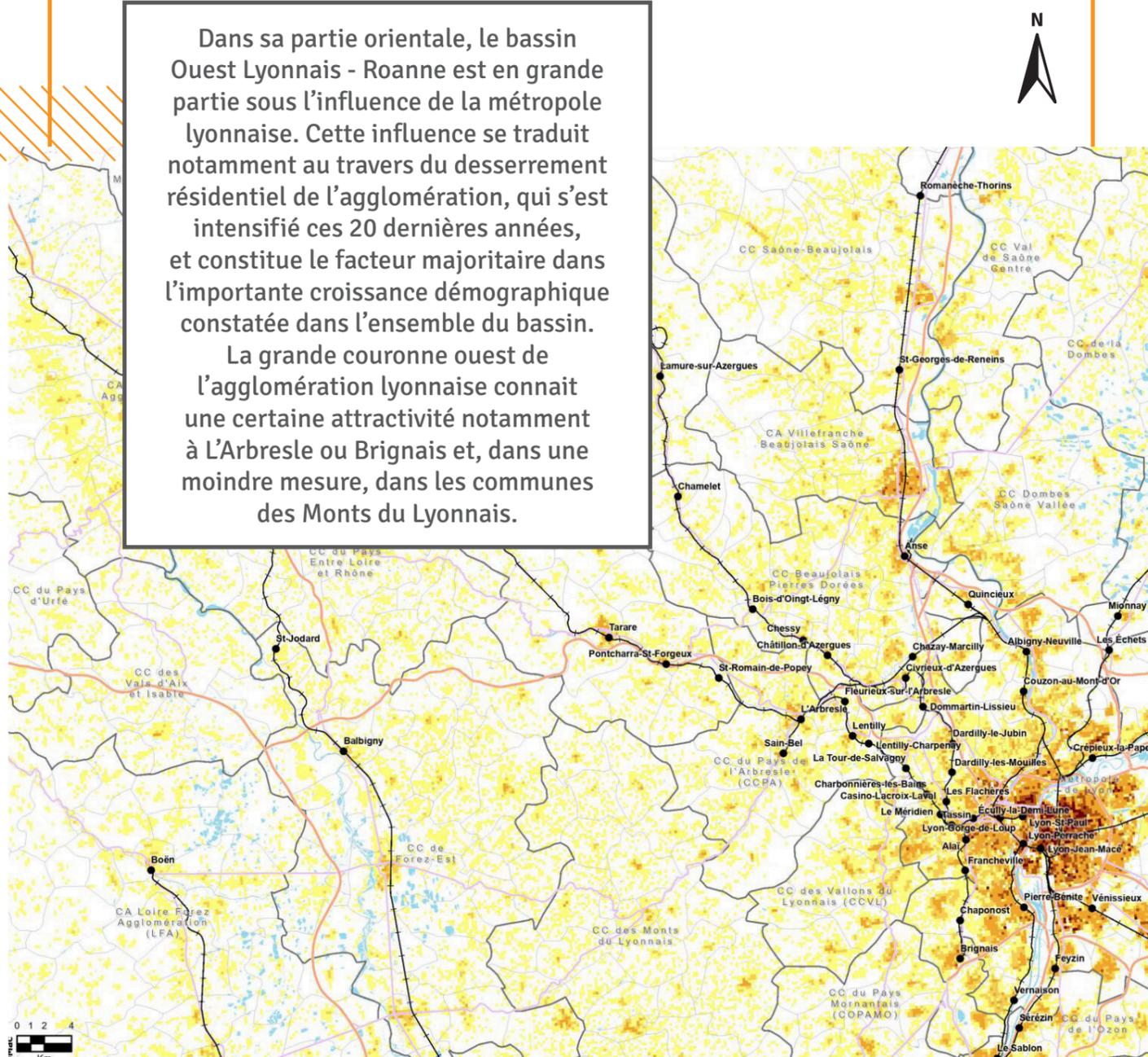
L'essentiel du rabattement pendulaire sur le ferroviaire s'effectue en voiture individuelle, provoquant de fréquentes saturations des parkings de gare ou dans les rues alentour créant des conflits d'usage dans les centres-villes.



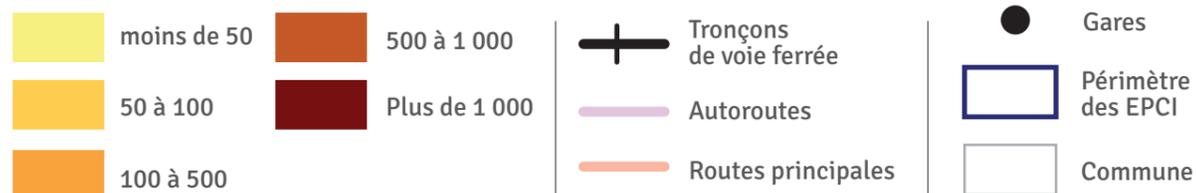
## / Densité de population

Dans sa partie orientale, le bassin Ouest Lyonnais - Roanne est en grande partie sous l'influence de la métropole lyonnaise. Cette influence se traduit notamment au travers du desserrement résidentiel de l'agglomération, qui s'est intensifié ces 20 dernières années, et constitue le facteur majoritaire dans l'importante croissance démographique constatée dans l'ensemble du bassin.

La grande couronne ouest de l'agglomération lyonnaise connaît une certaine attractivité notamment à L'Arbresle ou Brignais et, dans une moindre mesure, dans les communes des Monts du Lyonnais.

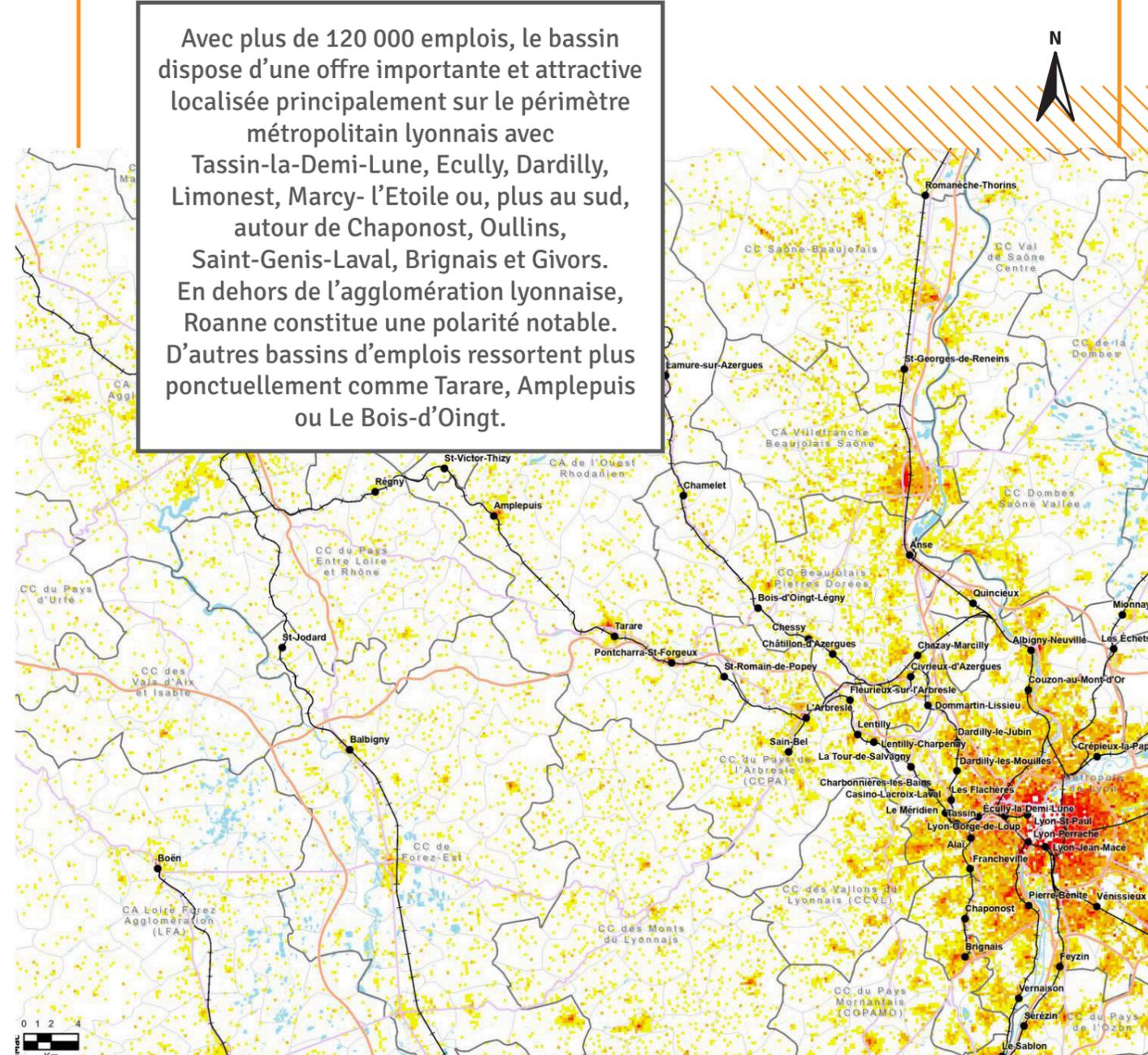


Population par carreau de 200m issue de Filosofi2015



## / Densité d'emploi

Avec plus de 120 000 emplois, le bassin dispose d'une offre importante et attractive localisée principalement sur le périmètre métropolitain lyonnais avec Tassin-la-Demi-Lune, Ecully, Dardilly, Limonest, Marcy-l'Etoile ou, plus au sud, autour de Chaponost, Oullins, Saint-Genis-Laval, Brignais et Givors. En dehors de l'agglomération lyonnaise, Roanne constitue une polarité notable. D'autres bassins d'emplois ressortent plus ponctuellement comme Tarare, Amplepuis ou Le Bois-d'Oingt.

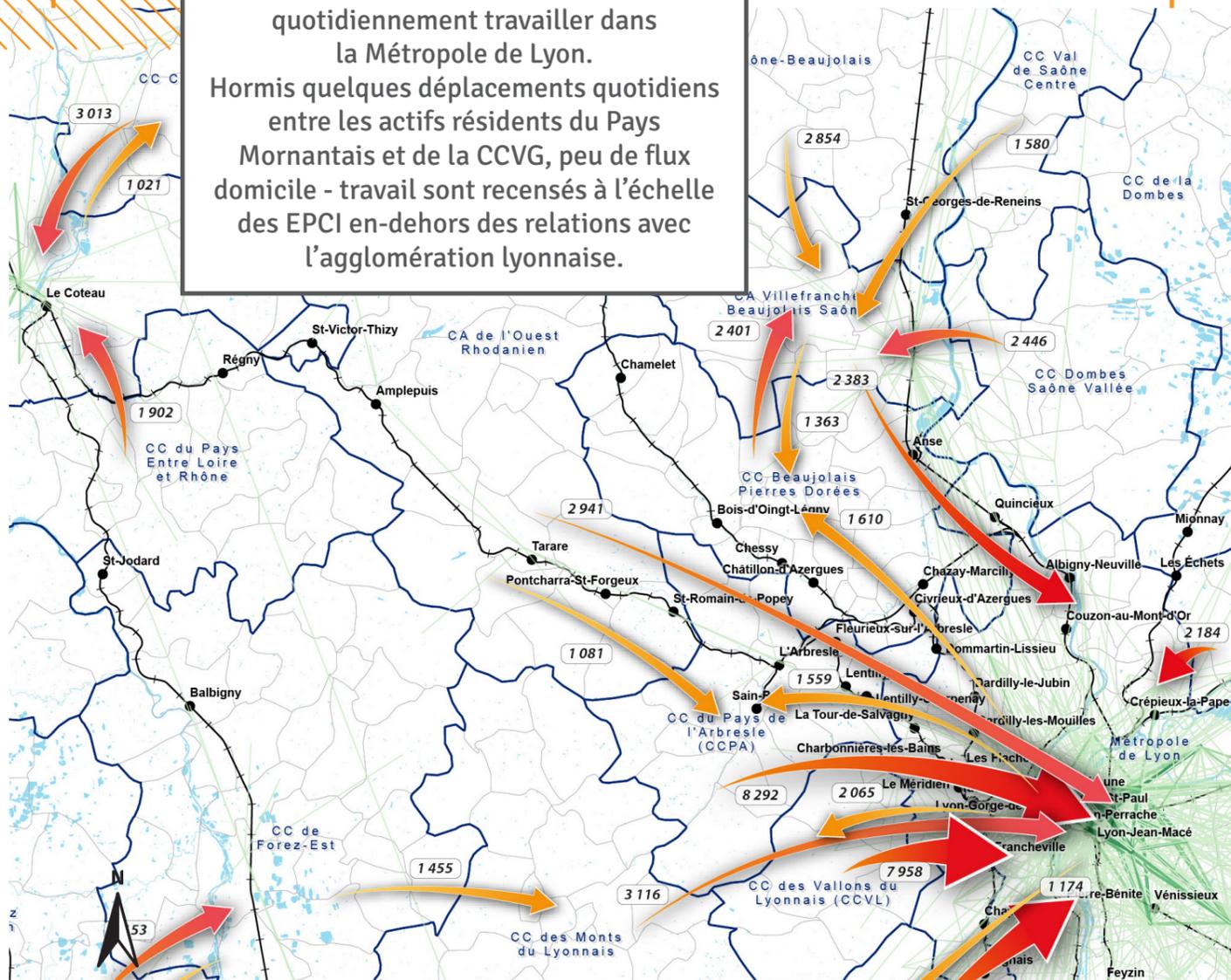


Emplois par carreau de 200m issus de Sirene 2019

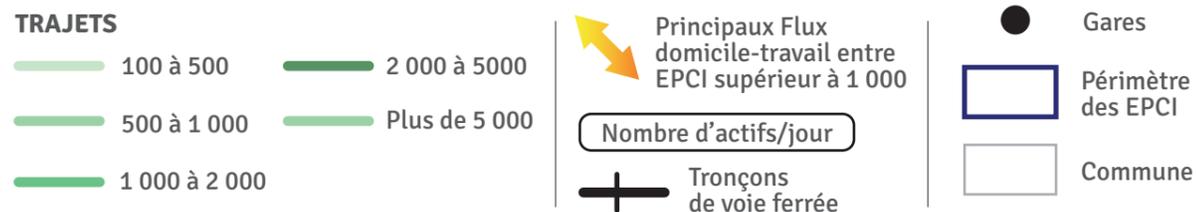


## / Trajets domicile / travail

Le bassin se caractérise par des flux polarisés sur l'agglomération lyonnaise. Plus de 40 000 actifs du bassin vont ainsi quotidiennement travailler dans la Métropole de Lyon. Hormis quelques déplacements quotidiens entre les actifs résidents du Pays Mornantais et de la CCVG, peu de flux domicile - travail sont recensés à l'échelle des EPCI en-dehors des relations avec l'agglomération lyonnaise.



Trajet domicile travail issu du recensement de la population 2016



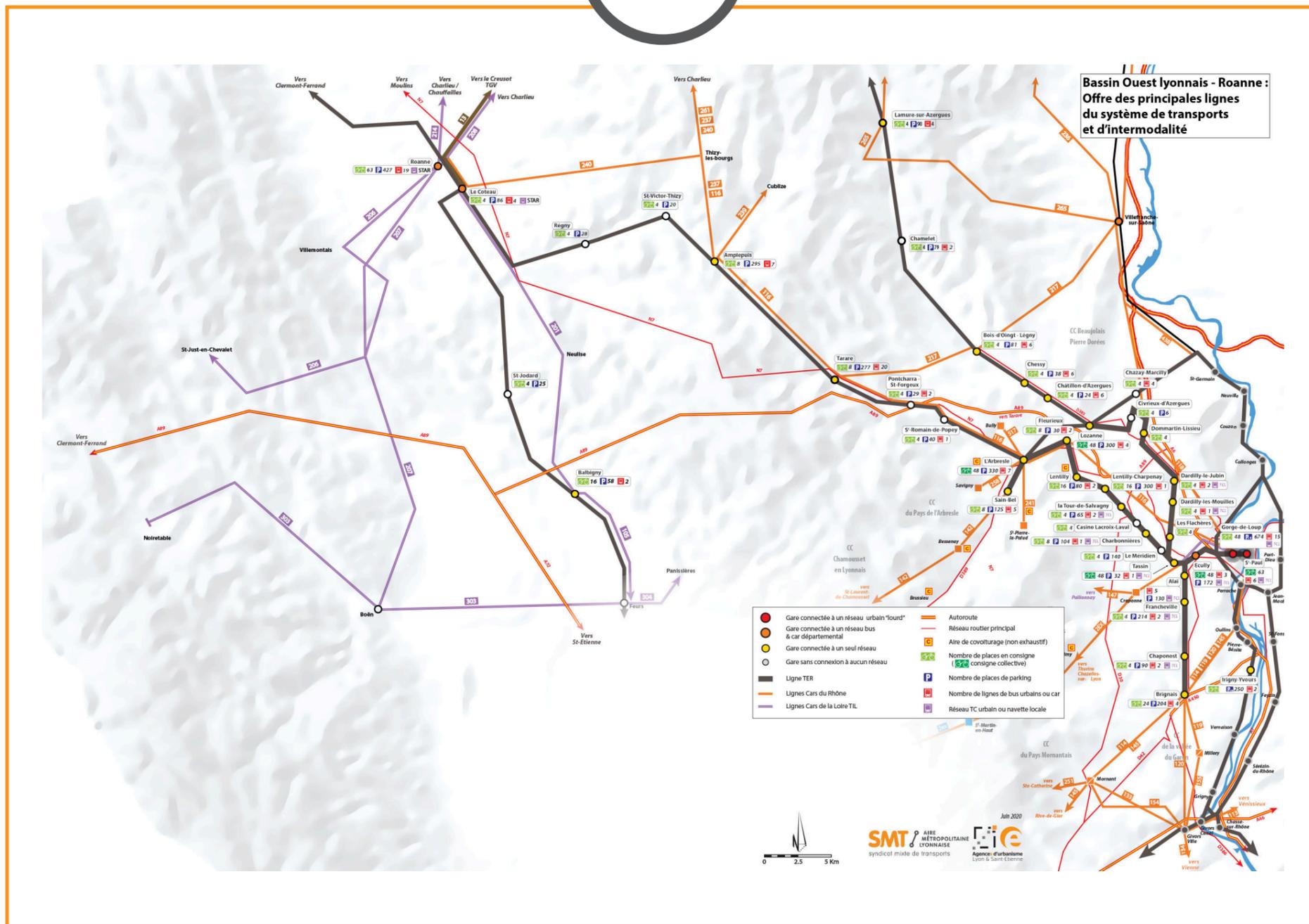
**QUEST LYONNAIS - ROANNE**

# / Diagnostic d'intermodalité et fréquentation des transports

## / Offres principales de transport et d'intermodalité

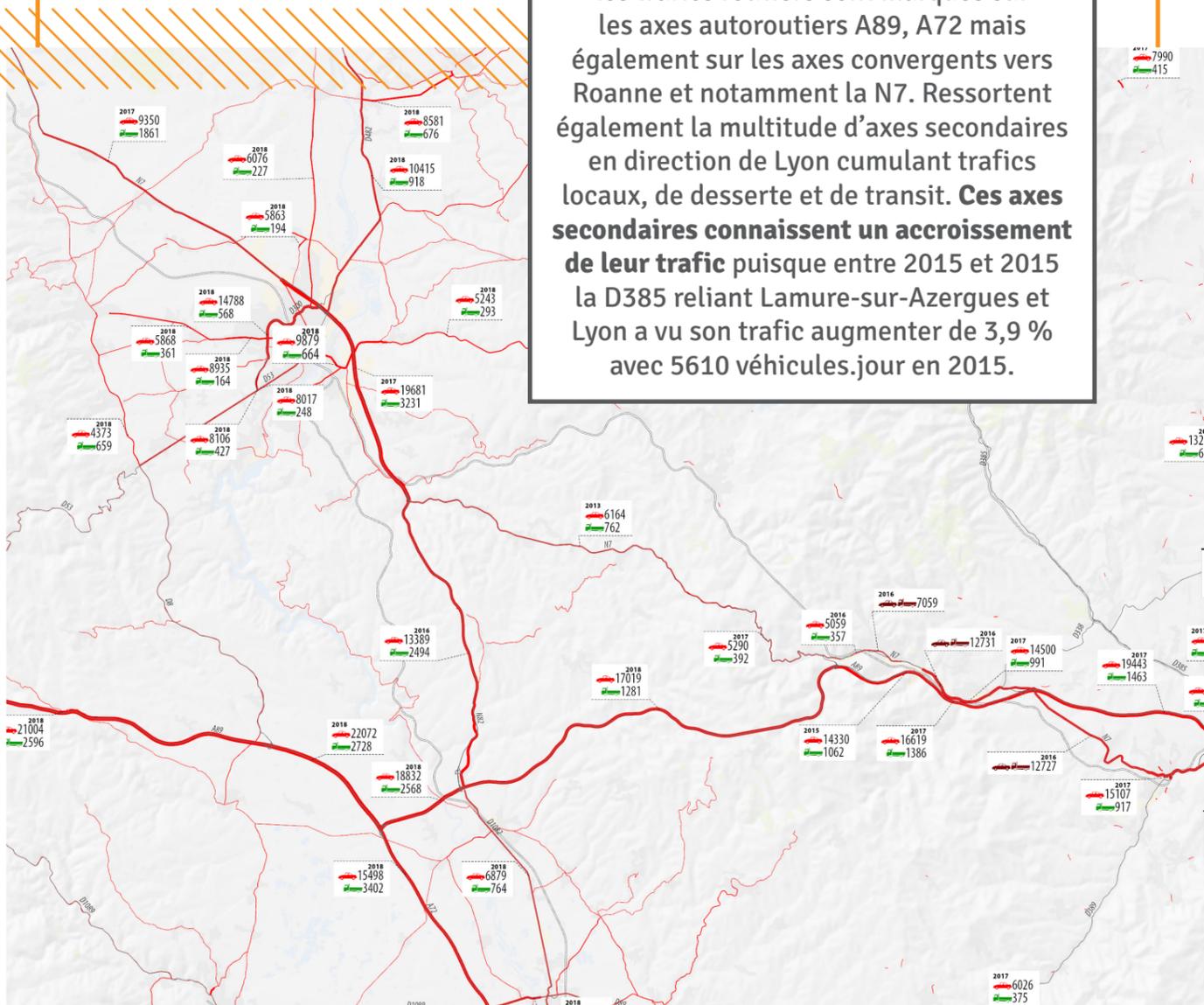
Parallèlement aux lignes de TER, la desserte en transports collectifs est relativement dense sur le versant Est du bassin notamment grâce aux différentes lignes de trams-trains qui offrent une desserte ferroviaire de proximité. L'intermodalité avec les transports urbains et interurbain (Cars du Rhône) est également dense. Lyon Gorge-de-Loup est le principal pôle d'échange du bassin, constituant la « porte d'entrée » vers l'agglomération lyonnaise via le métro D.

# B.2



## Fréquentation du réseau routier

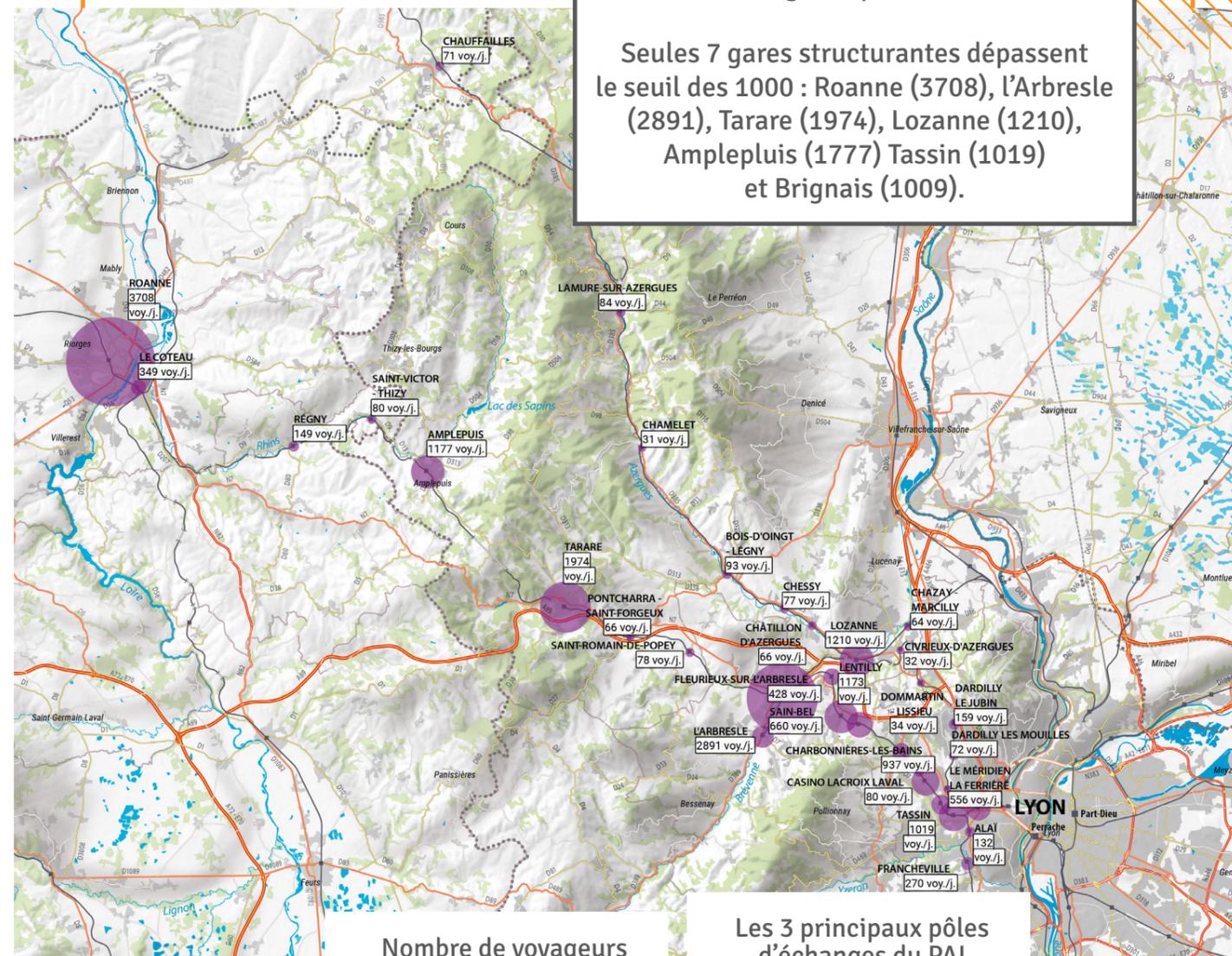
Sur le bassin Ouest Lyonnais Roanne, les trafics routiers sont marqués sur les axes autoroutiers A89, A72 mais également sur les axes convergents vers Roanne et notamment la N7. Ressortent également la multitude d'axes secondaires en direction de Lyon cumulant trafics locaux, de desserte et de transit. **Ces axes secondaires connaissent un accroissement de leur trafic** puisque entre 2015 et 2015 la D385 reliant Lamure-sur-Azergues et Lyon a vu son trafic augmenter de 3,9 % avec 5610 véhicules.jour en 2015.



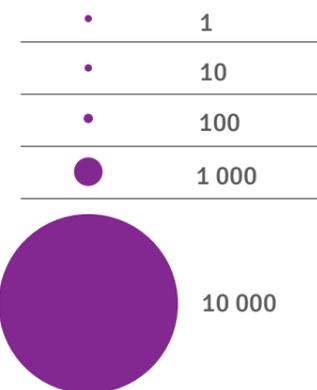
## Fréquentation du réseau ferroviaire

La fréquentation des gares en voyageurs jour est très diverse. 18 gares sur 30 n'atteignent pas les 300.

Seules 7 gares structurantes dépassent le seuil des 1000 : Roanne (3708), l'Arbresle (2891), Tarare (1974), Lozanne (1210), Amplepuis (1177) Tassin (1019) et Brignais (1009).



Nombre de voyageurs



Les 3 principaux pôles d'échanges du PAI

Lyon Part-Dieu

129 035 voy./jour

Lyon Perrache

21 447 voy./jour

Saint-Étienne  
Châteaureux

13 376 voy./jour

Trafic routier « TMJA » le plus récent



Nombre de véhicules légers

Nombre de poids lourds

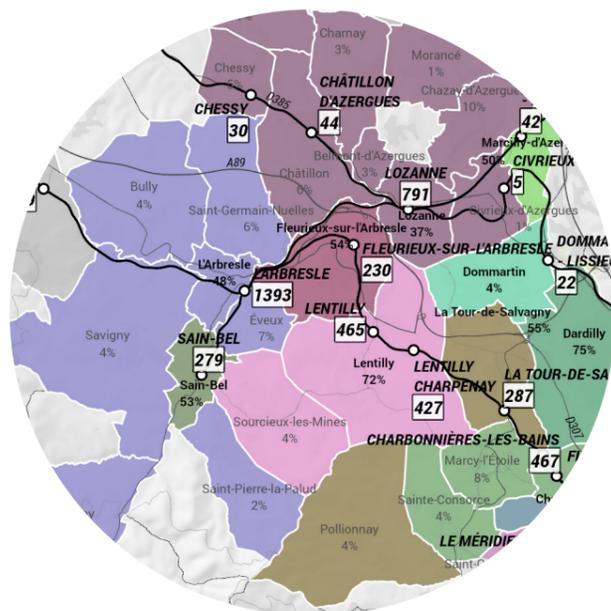
Cumul VL et PL



# / Analyse de l'aire d'influence des gares ..... et des modes de rabattement

## B.3

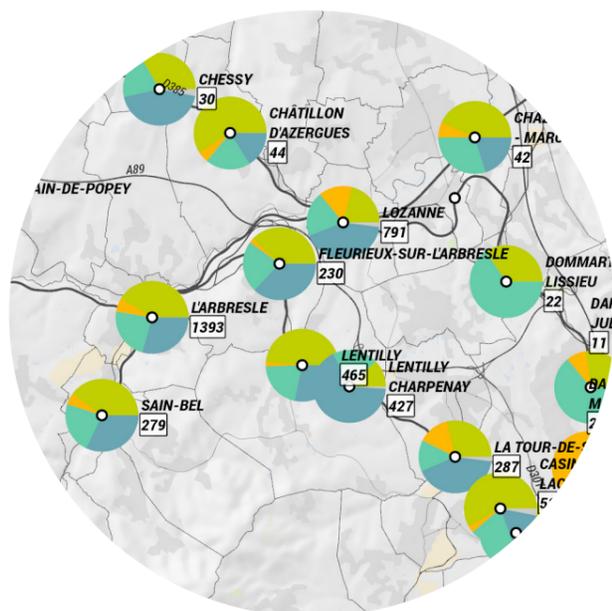
### OUEST LYONNAIS - ROANNE



## / Attractivité des gares en fonction de la commune de résidence

L'ouest du bassin est marqué par l'importance des aires de chalandise des gares de Roanne et Tarare tournées vers Lyon et qui rayonnent chacune sur une dizaine de communes. Apparaissent ensuite quelques gares de proximité comme le Coteau, Régny, Saint-Victor ou Saint-Romain avec des services ferroviaires moins nombreux et une influence géographique réduite. En approche de Lyon, la multitude de lignes ferroviaires et le contexte d'accès à chaque gare (réseau routier, topographie, intégration urbaine) entraînent une certaine diversité détendue des aires de chalandises qui restent globalement assez restreintes. Seules Lozanne et l'Arbresle ressortent plus fortement en rayonnant chacune sur 9 communes.

—○ P. 24 et P. 26



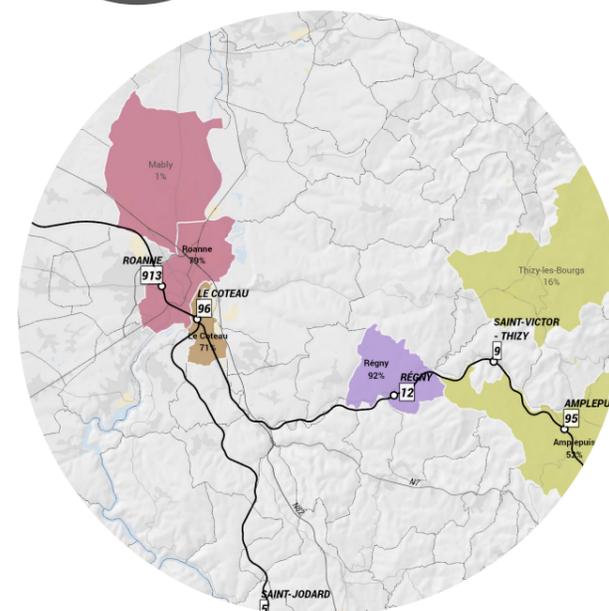
## / Modes de rabattement en fonction de la commune de résidence

On constate sur le bassin **des modes de rabattement variables en fonction des branches ferroviaires concernées.**

Dans des secteurs moins denses, plusieurs gares présentent une part modale importante pour les rabattements motorisés : Amplepuis, Tarare, Saint-Romain-de-Popey et les 3 gares de la vallée d'Azergues : Lamure, Chamelet, le Bois-d'Oingt.

Dans les secteurs les plus urbains, la part des transports collectifs ressort nettement. Pour les gares du tram-train, la part des modes actifs est également significative hormis pour la branche de Brignais.

—○ P. 25 et P. 27

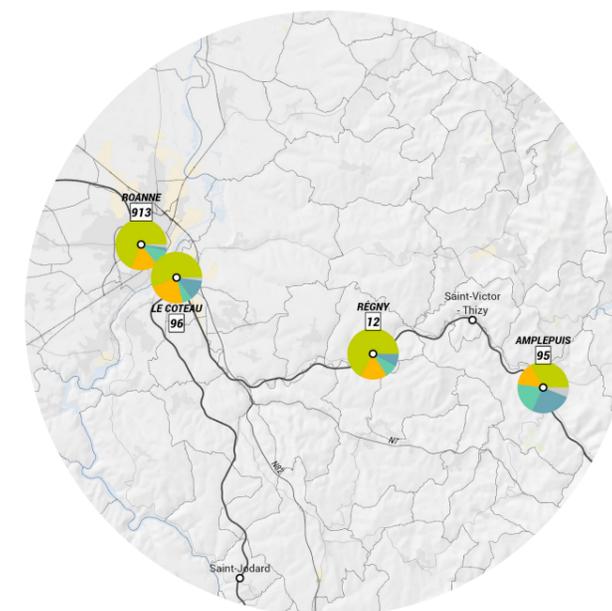


## / Attractivité des gares en fonction du lieu de travail ou d'étude

Pour les déplacements vers le lieu de travail ou d'étude, on observe que la commune de destination est souvent identique à celle où se situe la gare de descente.

Les volumes de montées / descentes en gare peuvent être significatifs (ex. L'Arbresle, Lozanne), en lien avec le phénomène de multipolarisation du territoire.

—○ P. 28 et P. 30



## / Modes de rabattement des gares en fonction du lieu de travail ou d'étude

Dans le cadre de l'usage du TER pour aller travailler ou étudier, en lien avec la proximité entre la gare de descente et la destination, on note la part importante de la marche (et dans une moindre mesure, du vélo).

Pour les gares bénéficiant d'une desserte par un réseau de TC urbain, son usage peut représenter une part de 15 à 20 %, comme pour Francheville, Tassin ou Ecully-la-Demi-Lune.

—○ P. 29 et P. 31

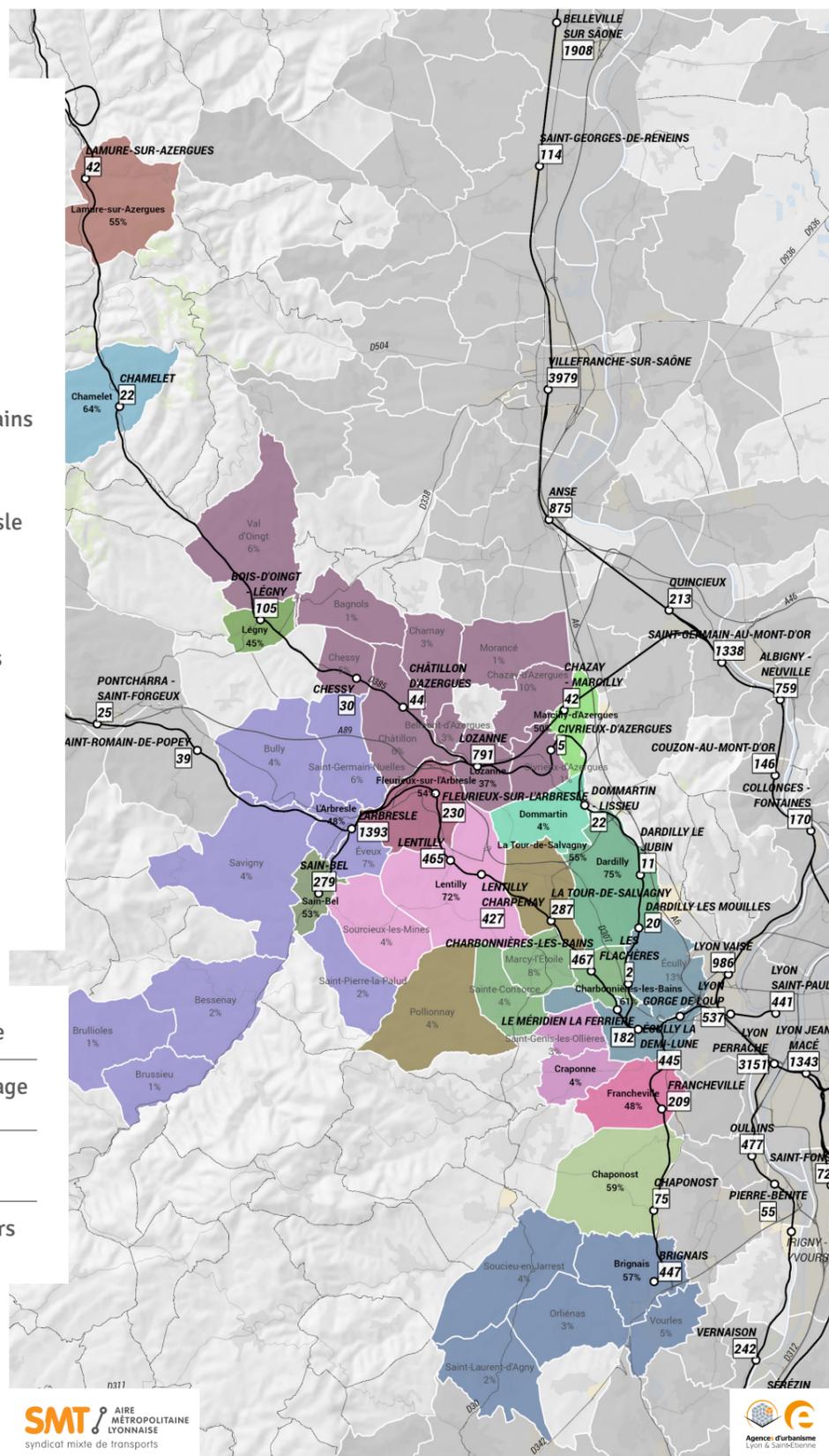


## / Attractivité des gares du bassin en fonction de la commune de résidence

Représentation des communes qui génèrent au moins 10 voyages

Gares privilégiées

- Bois-d'Oingt - Légnay
- Brignais
- Chamelet
- Chaponost
- Charbonnières-les-Bains
- Chazay - Marcilly
- Dardilly-les-Mouilles
- Fleurieux-sur-l'Arbresle
- Francheville
- L'Arbresle
- La-Tour-de-Salvagny
- Lamure-sur-Azergues
- Lentilly
- Lentilly Charpenay
- Lozanne
- Sain-Bel
- Tassin
- Écully la Demi-Lune
- Autres



**L'ARBRESLE** Gare concernée

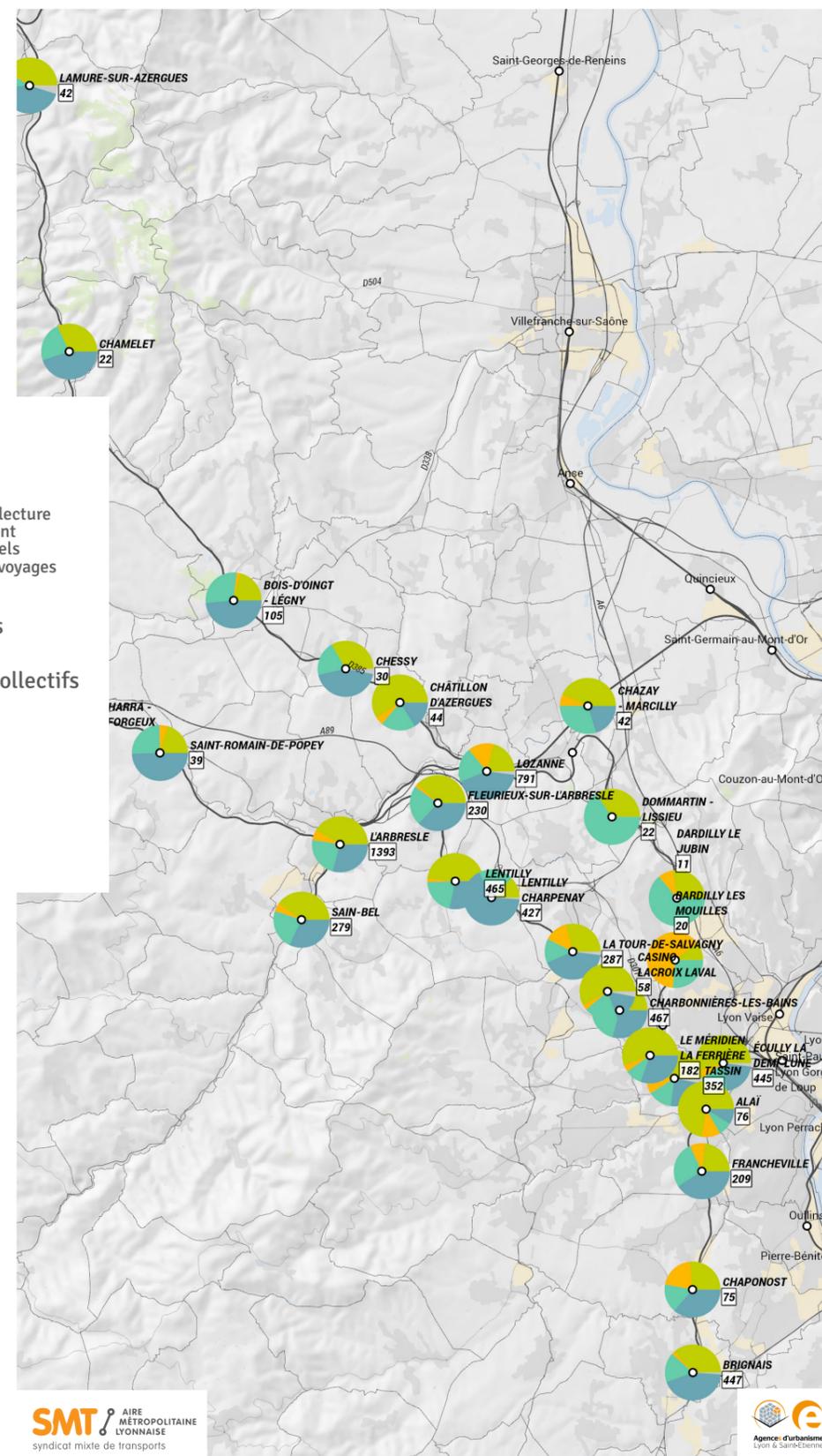
**1393** nombre de voyage enquêtés

L'Arbresle commune de résidence

**48 %** part des usagers de la gare



## / Modes de rabattement en fonction de la commune de résidence



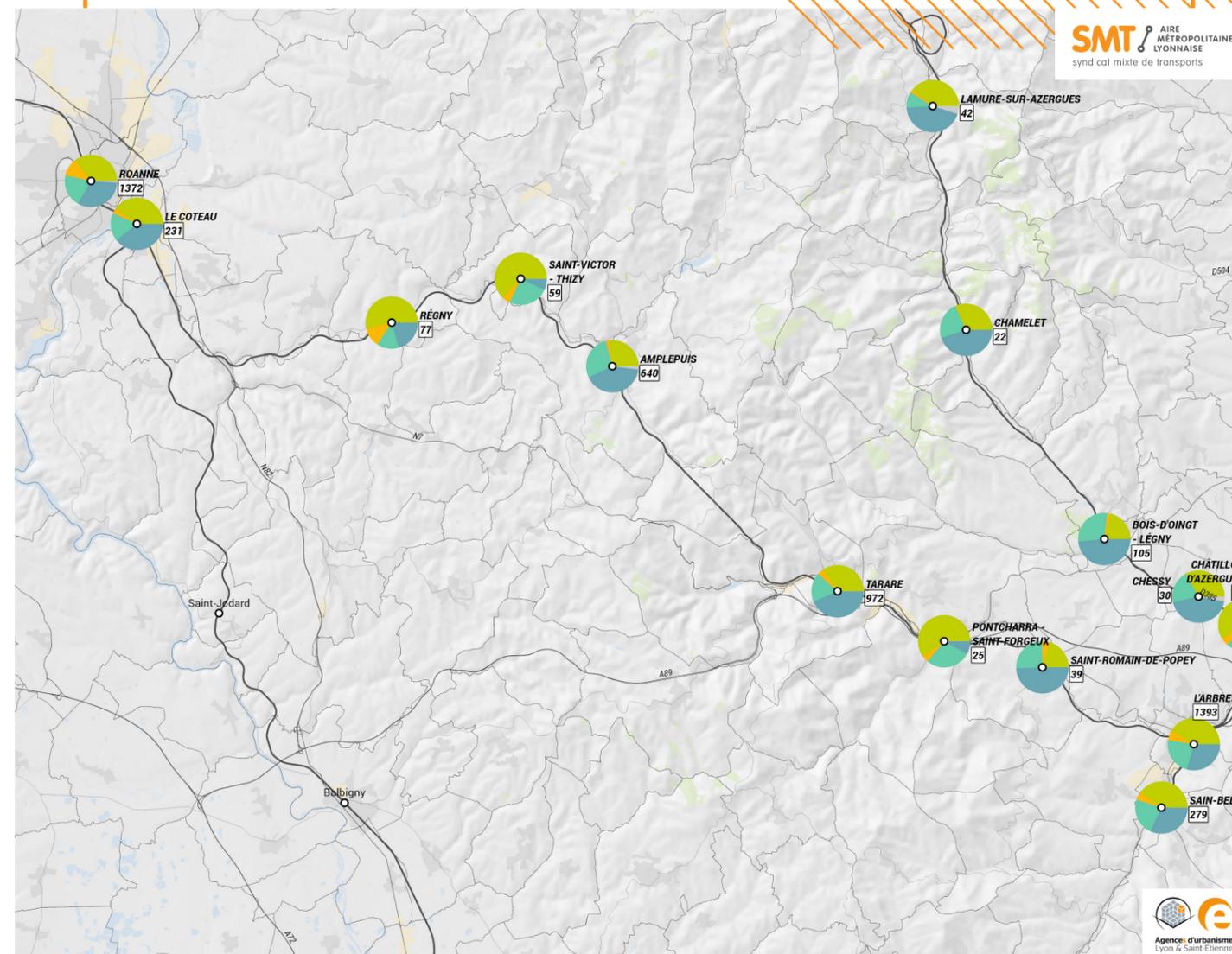
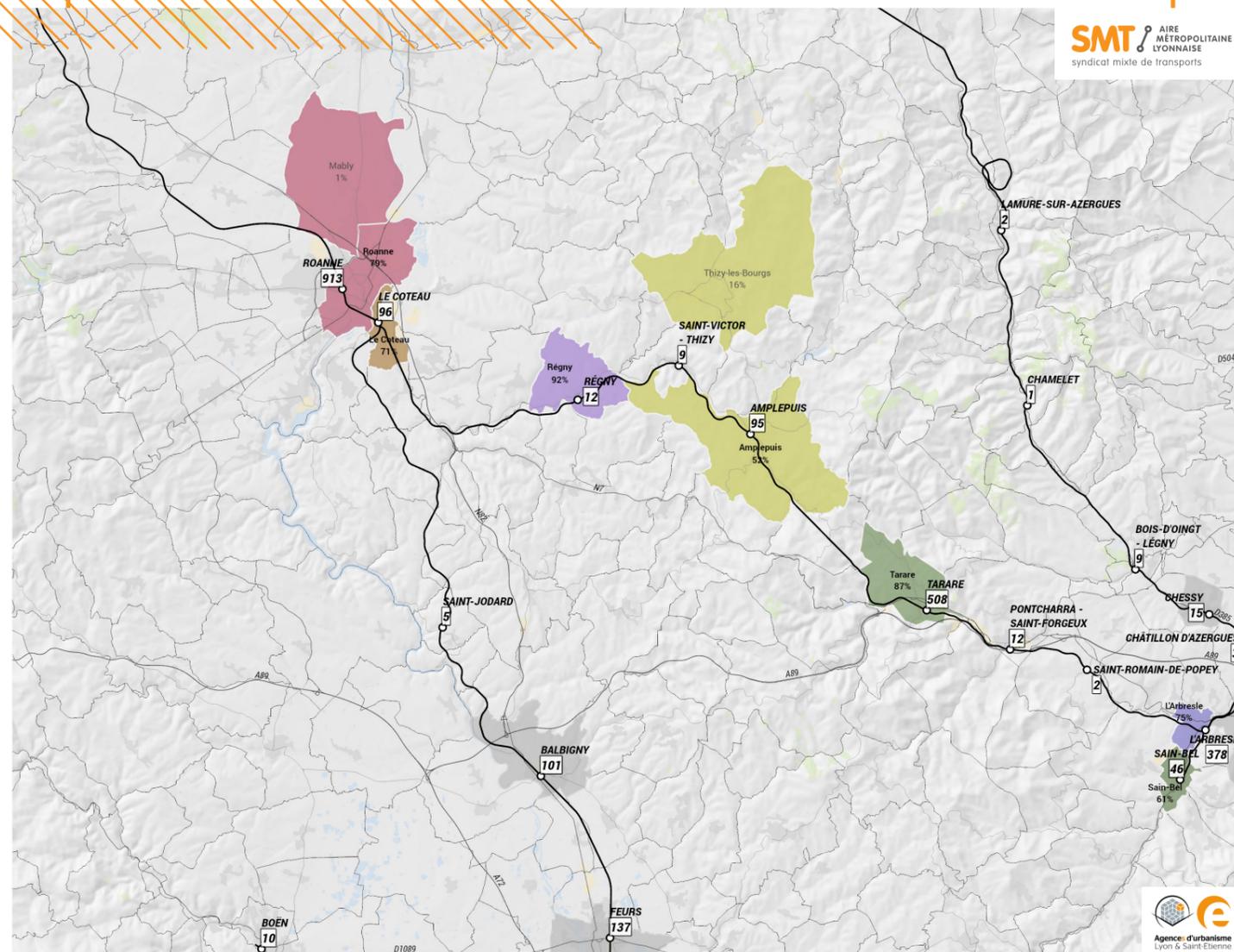
Mode d'accès aux gares

pour faciliter la lecture les cercles ne sont pas proportionnels aux volumes de voyages enquêtés

- Modes actifs
- Transports collectifs
- Passager
- Conducteur
- Autres

# / Attractivité des gares du bassin en fonction du lieu de travail ou d'étude

# / Modes de rabattement des gares en fonction du lieu de travail ou d'étude



## Représentation des communes qui génèrent au moins 10 voyages

- Gares privilégiées
- Amplepuis
  - L'Arbresle
  - Le Coteau
  - Roanne
  - Régny

- Sain Bel
- Saint-Romain-de-Popey
- Saint-Victor - Thizy
- Tarare
- Autres

## RÉGNY Gare concernée

12	nombre de voyage enquêtés
Régny	commune de résidence
92%	part des usagers de la gare



## Mode d'accès aux gares

pour faciliter la lecture les cercles ne sont pas proportionnels aux volumes de voyages enquêtés

- Modes actifs
- Transports collectifs
- Passager
- Conducteur
- Autres

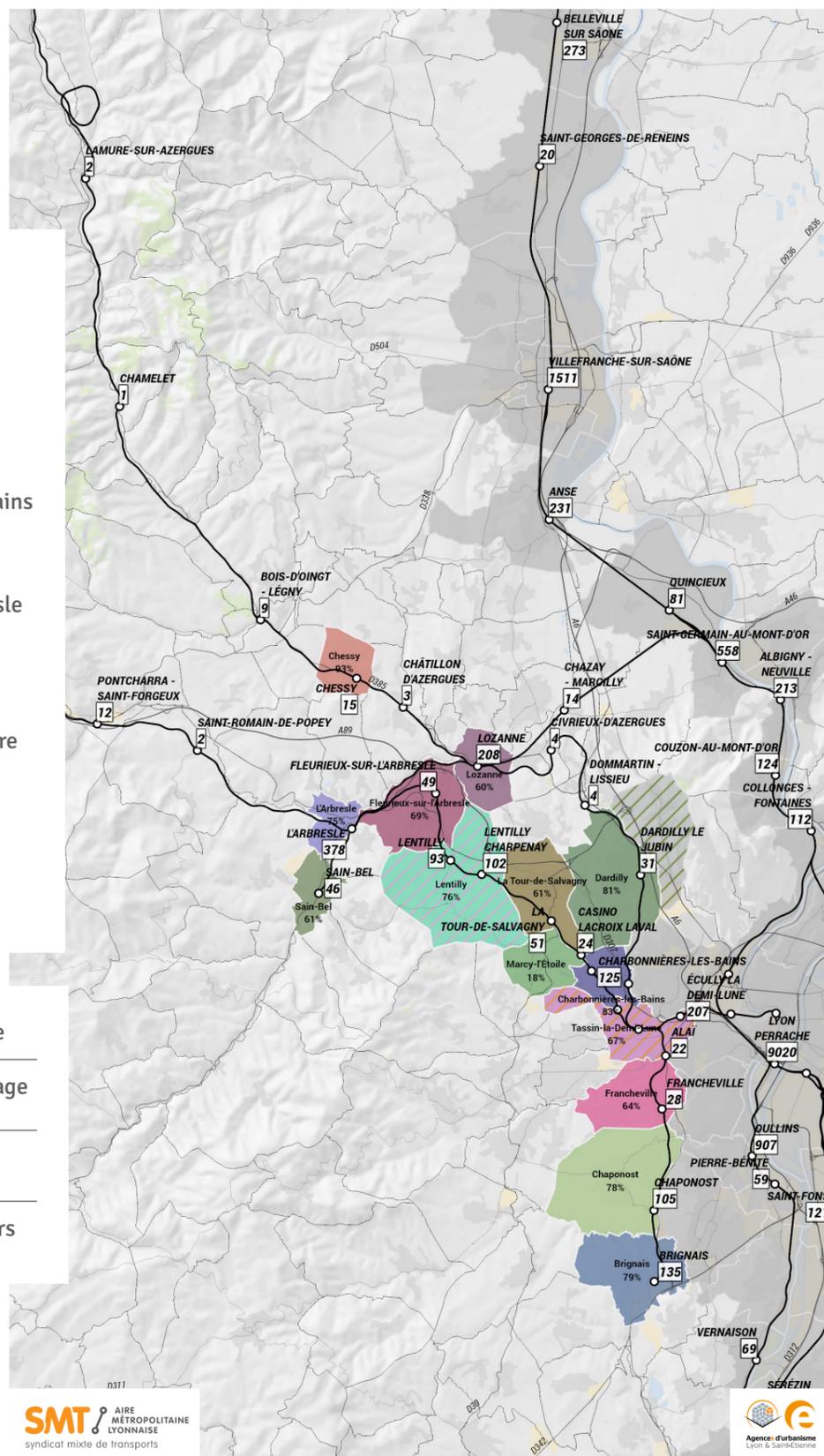


## / Attractivité des gares du bassin en fonction du lieu de travail ou d'étude

Représentation des communes qui génèrent au moins 10 voyages

Gares privilégiées

- Brignais
- Chaponost
- Charbonnières-les-Bains
- Chessy
- Dardilly-les-Mouilles
- Fleurioux-sur-l'Arbresle
- Francheville
- L'Arbresle
- La-Tour-de-Salvagny
- Le Méridien La Ferrière
- Lentilly Charpenay
- Lozanne
- Sain-Bel
- Tassin
- Autres



**L'ARBRESLE** Gare concernée

**378** nombre de voyage enquêtés

L'Arbresle commune de résidence

48 % part des usagers de la gare

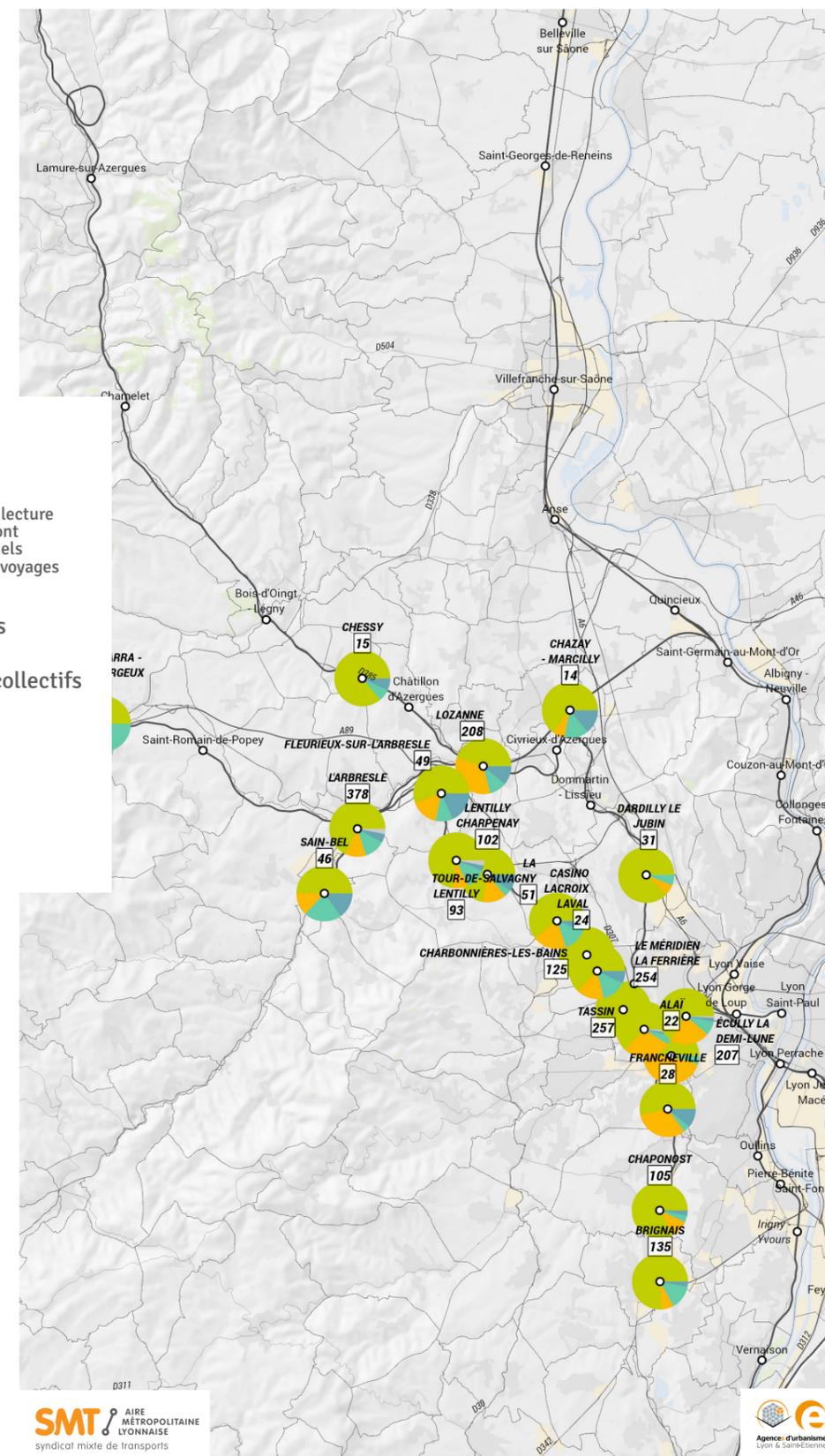


## / Modes de rabattement en fonction du lieu de travail ou d'étude

Mode d'accès aux gares

pour faciliter la lecture les cercles ne sont pas proportionnels aux volumes de voyages enquêtés

- Modes actifs
- Transports collectifs
- Passager
- Conducteur
- Autres



# / Synthèse des enjeux

**OUEST LYONNAIS - ROANNE**

**B.4**

et perspectives  
pour le territoire

## / Synthèse des enjeux

Sur la base du diagnostic territorial, différents enjeux ont été identifiés sur le bassin Ouest Lyonnais - Roanne :

- **Optimiser l'intermodalité**
  - Optimiser la complémentarité entre les PEM de Roanne et Le Côteau ;
  - Éviter les concurrences entre les réseaux TC et renforcer la complémentarité et les articulations entre les offres (TER, Cars du Rhône, TIL, navettes...);
  - Bénéficier d'un espace de dialogue et d'échanges entre les différentes AOM et exploitants de réseaux TC du bassin notamment pour les territoires tournés à la fois sur la Loire et le Rhône ;
- **Améliorer les rabattements des gares de proximités**
  - Gérer le stationnement de rabattement ;
  - Faciliter de façon pragmatique les pratiques de covoiturage et d'autopartage sur le terrain ;
  - Développer les rabattements et la diffusion en modes actifs en aménageant et jalonnant des itinéraires autour des gares ;
  - Encourager l'usage du vélo électrique dans les territoires les plus marqués par le relief et les distances de rabattement su les gares ;
- **Tarification et amélioration des services à l'utilisateur**
  - Optimiser l'information voyageur en temps réel (applications SNCF et Oûra, twitter...)

## / Les projets et perspectives qui animent le territoire

- La modernisation de la desserte ferroviaire de la ligne de l'Azergues doit permettre d'augmenter la vitesse et la fréquence des TER sur la partie nord du bassin.
- Le devenir de la section Tassin – Lozanne est une question clef pour l'attractivité des transports en commun dans les communes de l'Ouest lyonnais, pour compléter le rôle important joué par la branche principale Tassin – Sain Bel.
- La gestion du stationnement de rabattement doit être traitée dans une vision d'ensemble, entre gares de chacun des axes.
- Enfin, l'harmonisation des horaires des TER et des différents transports collectifs routiers, notamment scolaires, demeure une question importante pour le bassin.

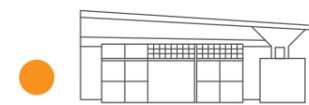
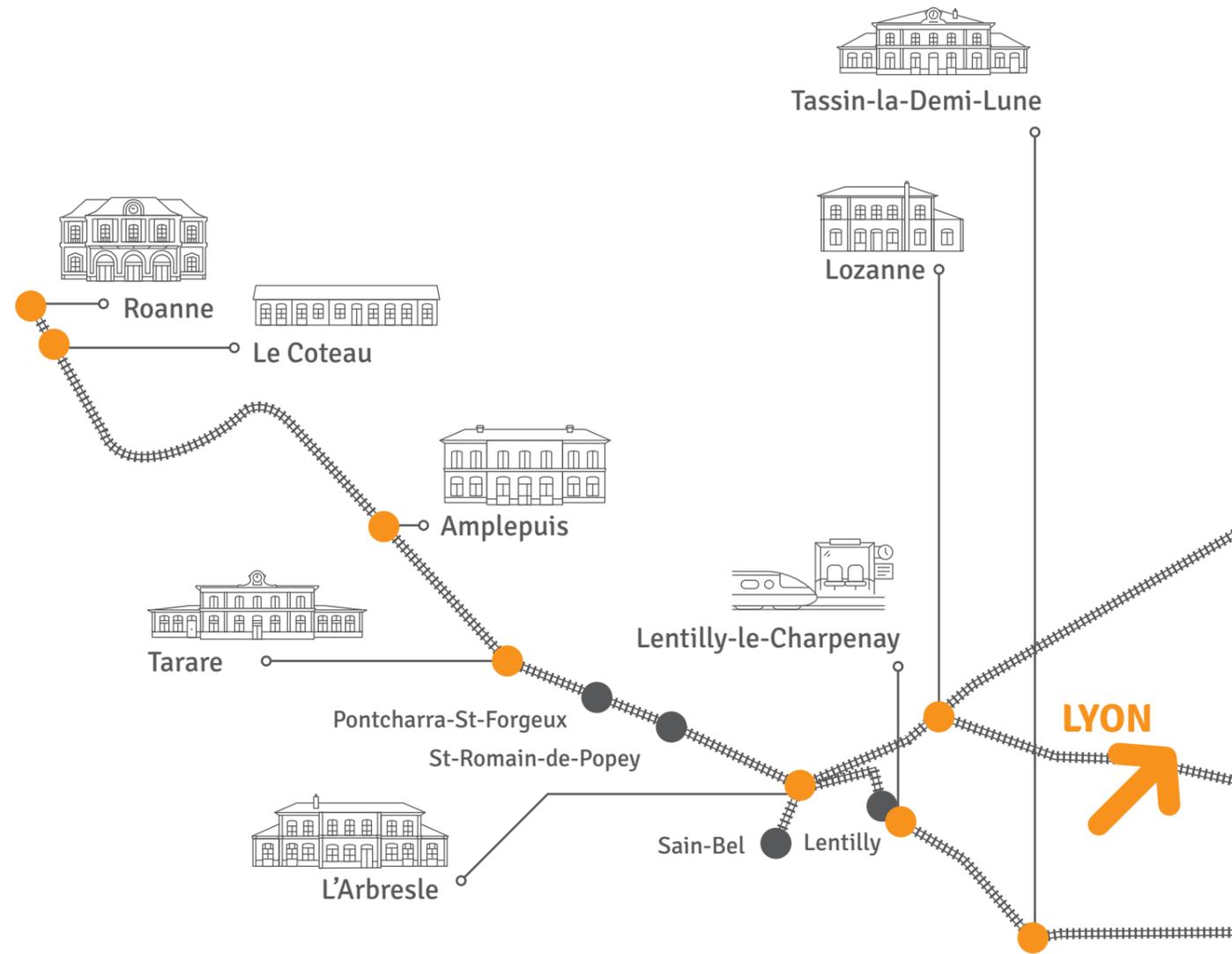


# Les Gares

## QUEST LYONNAIS - ROANNE



- Amplepuis  
**P. 36 > 39**
- L'Arbresle  
**P. 40 > 43**
- Le Coteau  
**P. 44 > 47**
- Lentilly-le-Charpenay  
**P. 49 > 51**
- Lozanne  
**P. 52 > 55**
- Lyon Gorge-de-Loup  
**P. 56 > 57**
- Lyon Jean Macé  
**P. 58 > 59**
- Lyon Saint-Paul  
**P. 60 > 61**
- Lyon Vaise  
**P. 62 > 63**
- Roanne  
**P. 64 > 67**
- Tarare  
**P. 69 > 71**
- Tassin-la-Demi-Lune  
**P. 72 > 75**



Lyon Gorge-de-Loup



Lyon Saint Paul



Lyon Vaise

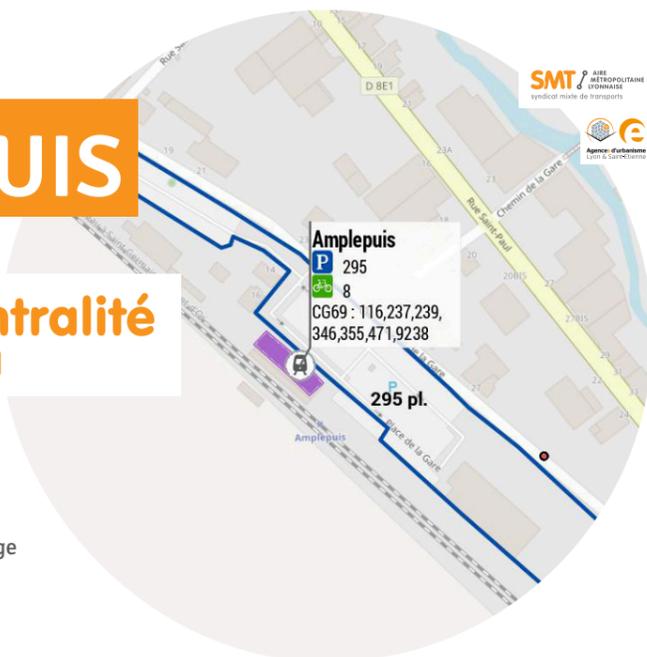


Lyon Jean Macé



Gare de  
**AMPLEPUIIS**

**/ Gare de centralité de bassin de vie rural**



Gares TER

Aires de covoiturage

Parcs relais

Aménagements cyclables

- Pistes
- Espaces mixtes
- Bandes
- Zones 30
- Couloir de bus
- Voies vertes

Stationnements vélos

- Couverts
- Autres

Arrêts TC

- CG69



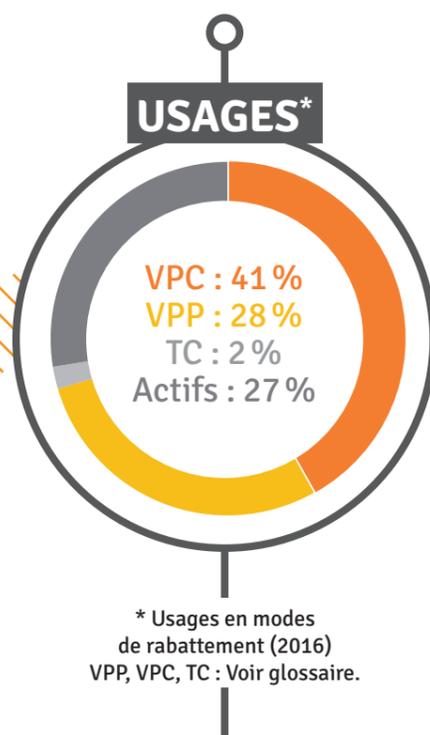
**/ Synthèse de l'analyse de l'intermodalité dans les pôles d'échanges**

Qualité intermodalité TC-Train  
**FAIBLE**

**T-libr | NON**



\* Source Opendata SNCF 2017, Base 270 jours



**/ Correspondances TC liées à la gare**

CARS DU RHÔNE	Heure de départ du TER Amplepuis		
	6h18	6h38	6h56
Meaux-la-Montagne > Amplepuis	9238	✗	✗
Amplepuis > Tarare	417	✗	✗
Saint-Appolinaire > Amplepuis	355	✗	✗
Saint-Just-d'Avray > Amplepuis	346	✗	✗
Amplepuis > Cublize	239	✗	✗
Cours-la-Ville > Amplepuis	237	✗	✗
Cours-la-Ville > Gorge-de-Loup	116	✗	✗

Heure d'arrivée du TER	Correspondance		
	6h18	6h38	6h56
Lyon Vaise	7h15	-	7h46
Lyon Perrache	7h24	7h48	7h53
Lyon Part-Dieu	7h35	-	8h07

**LÉGENDE**

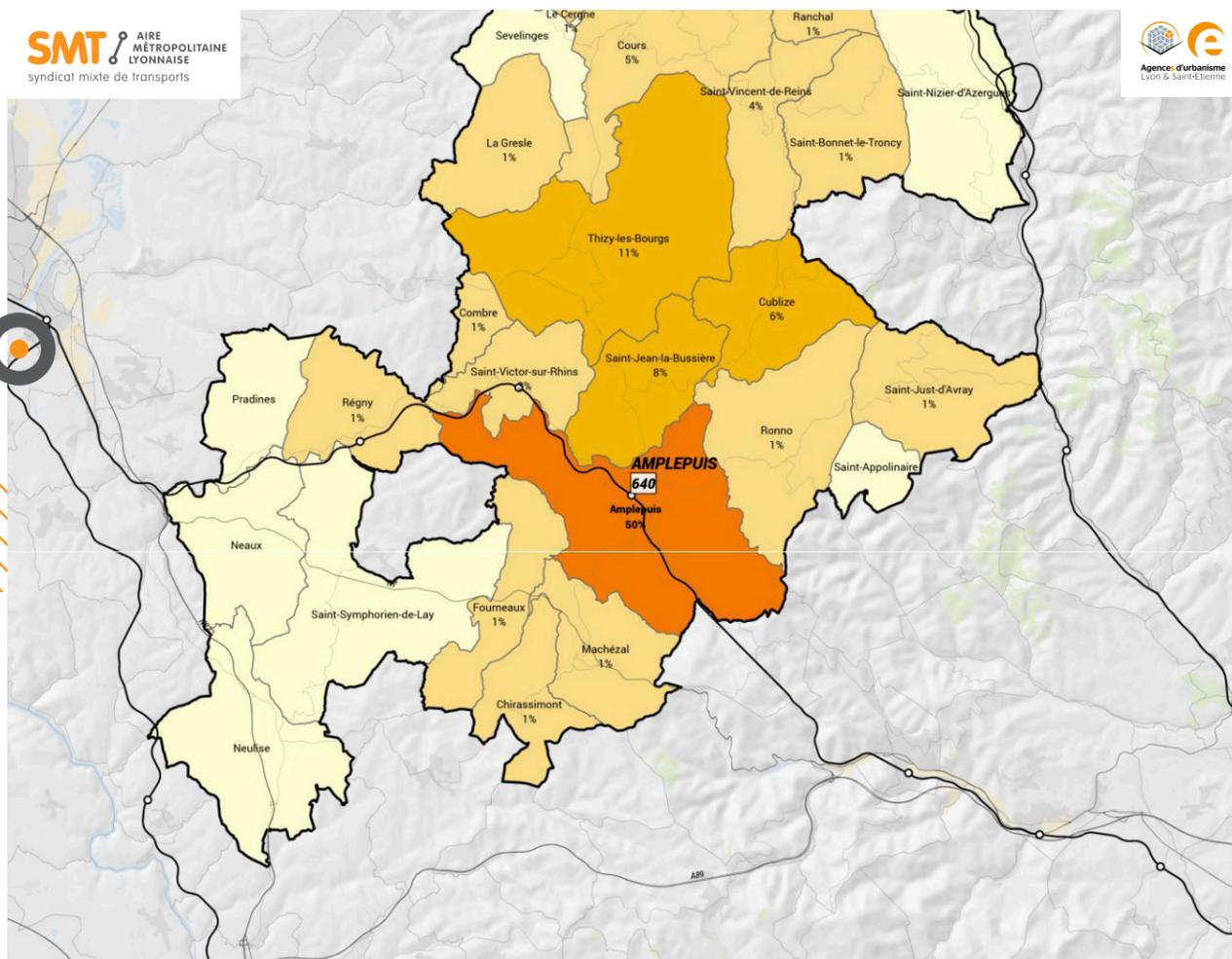
- ✗ Pas de correspondance en heures de pointe du matin
- 8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
- 11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019

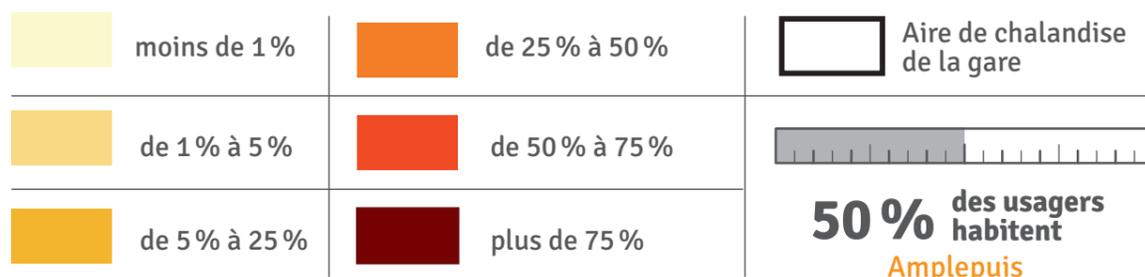


Gare de  
**AMPLEPUIS**

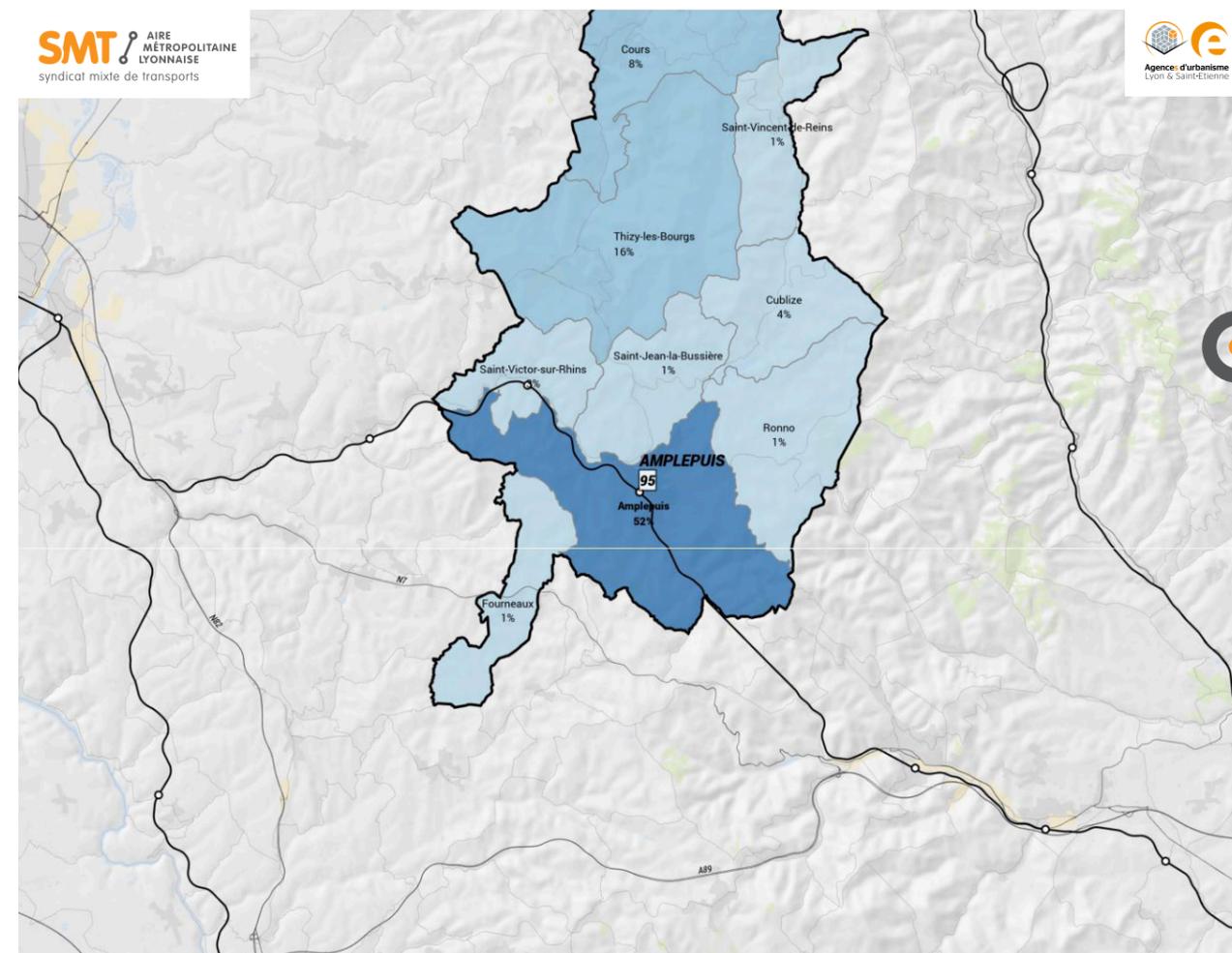
## / Attractivité de la gare de départ en fonction du DOMICILE des usagers



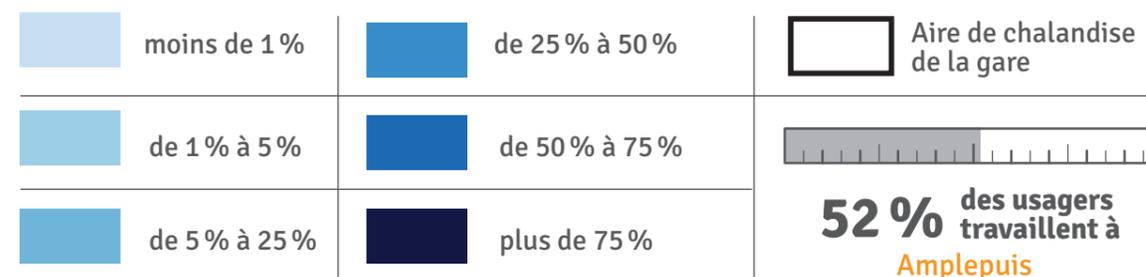
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



## / Attractivité de la gare d'arrivée en fonction du LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence





# Gare de L'ARBRESLE

## / Gare de Pôle Urbain Intermédiaire



- Gares TER
- Aires de covoiturage
- Parcs relais

- Aménagements cyclables**
- Pistes
  - Espaces mixtes
  - Bandes
  - Zones 30
  - Couloir de bus
  - Voies vertes

- Stationnements vélos**
- Couverts
  - Autres
- Arrêts TC**
- CG69



## / Synthèse de l'analyse de l'intermodalité dans les pôles d'échanges

**TRAIN**

Qualité intermodalité TC-Train  
**FAIBLE**

**T-libr** | **NON**

**2891** voyageurs par jour\* en 2017

\* Source Opendata SNCF 2017, Base 270 jours

**BUS / CAR\***

**6** Lignes CAR DU RHÔNE

**1** Navette Communale de L'Arbresle

\*Nombre de lignes de transports en commun

**VÉLOS**

**48** places disponibles

**ACCESSIBILITÉ**

Aménagement SDA Ad'AP prioritaire 2022-2024

**P+R**

**333** places disponibles

**USAGES\***

VPC : 29 %  
VPP : 23 %  
TC : 6 %  
Actifs : 41 %

\* Usages en modes de rabattement (2016)  
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

## / Correspondances TC liées à la gare

**NAVETTE DE L'ARBRESLE**

4 Allers-Retours  
Le vendredi uniquement



- CARS DU RHÔNE**
- 9649** Tarare > L'Arbresle
  - 626** Bessenay > L'Arbresle
  - 258** Savigny > L'Arbresle
  - 241** Chevinay > L'Arbresle
  - 142** Aveize > Gorge-de-Loup
  - 116** Cours-la-Ville > Gorge-de-Loup

Heure de départ du TER Gare de L'Arbresle	6h24	6h39	6h47	6h54	7h03	7h09	7h20
<b>Heure d'arrivée du TER</b>	-	-	-	-	-	-	-
Lyon Gorge-de-Loup	6h55	7h10	-	7h25	-	7h40	-
Lyon Saint-Paul	7h01	7h16	-	7h31	-	7h46	-
Lyon Vaise	-	-	7h15	-	-	-	7h46
Lyon Perrache	-	-	7h24	-	7h48	-	7h53
Lyon Part-Dieu	-	-	7h35	-	-	-	8h07

Ligne TER Roanne / Lyon  
Ligne TER Saint-Bel / Lyon

### LÉGENDE

**X** Pas de correspondance en heures de pointe du matin

**8 min** Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

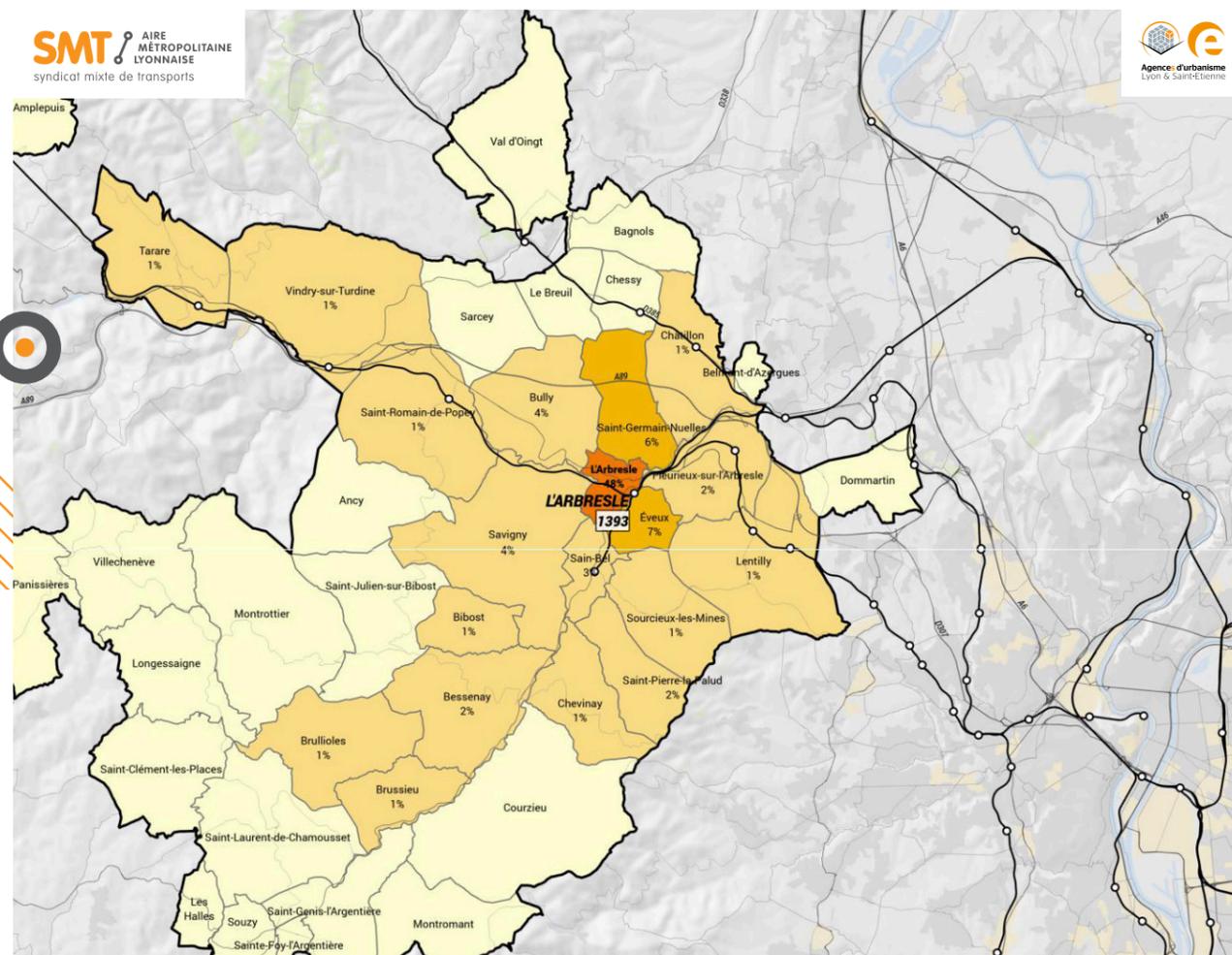
**11-13 min** Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). **Source : Multitud', service décembre 2019**

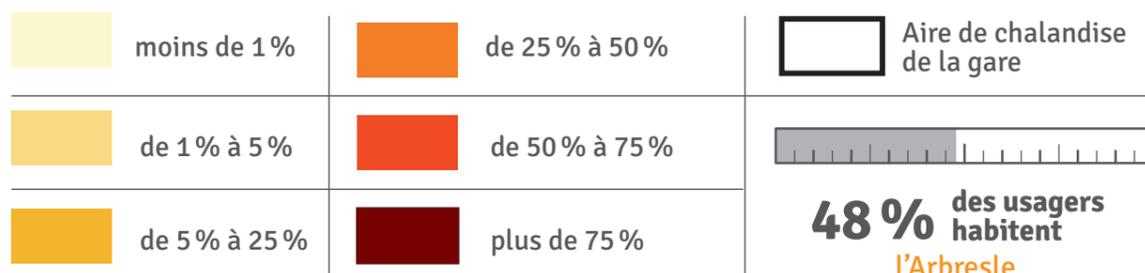


Gare de  
**L'ARBRESLE**

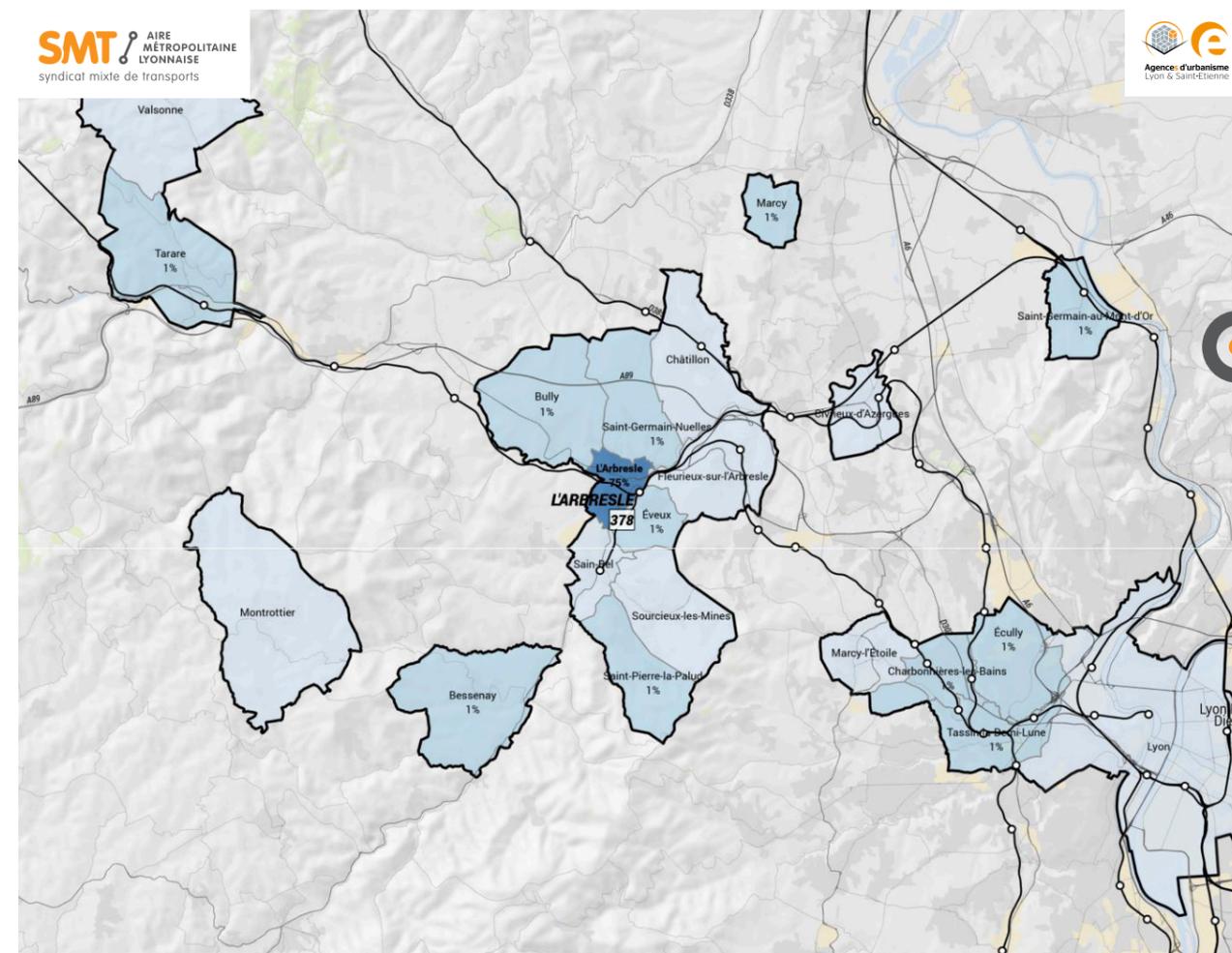
## / Attractivité de la gare de départ en fonction du **DOMICILE** des usagers



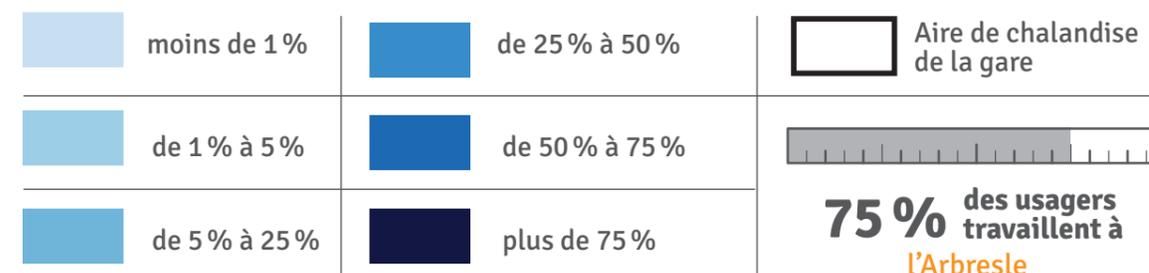
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



## / Attractivité de la gare d'arrivée en fonction du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES** des usagers



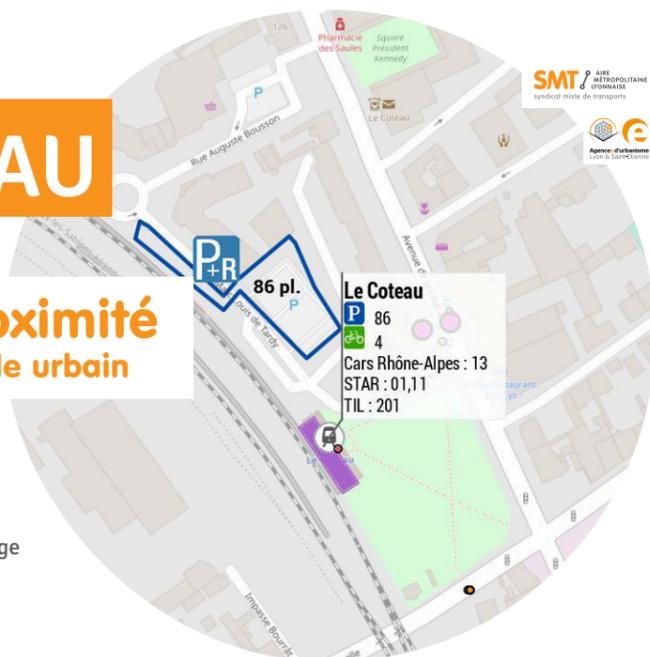
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence





# Gare de LE COTEAU

/ Gare de proximité appartenant à un pôle urbain



Gares TER

Aires de covoiturage

Parcs relais

Aménagements cyclables

- Pistes
- Espaces mixtes
- Bandes
- Zones 30
- Couloir de bus
- Voies vertes

Stationnements vélos

- Couverts
- Autres

Arrêts TC

- CARS Rhône-Alpes
- STAR
- TIL



Gare de Le Coteau



## / Synthèse de l'analyse de l'intermodalité dans les pôles d'échanges

Qualité intermodalité TC-Train  
**CORRECTE**

**T-libr** | NON

**TRAIN**

**349**  
voyageurs par jour\*  
en 2017

\* Source Opendata SNCF 2017, Base 270 jours

**BUS / CAR\***

- 1** Ligne CARS RÉGION
- 1** Ligne TIL
- 2** Lignes STAR

\*Nombre de lignes de transports en commun

**VÉLOS**

**4**  
places disponibles

**P+R**

**86**  
places disponibles

**USAGES\***

VPC : 38 %  
VPP : 17 %  
TC : 3 %  
Actifs : 39 %

\* Usages en modes de rabattement (2016)  
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

## / Correspondances TC liées à la gare



Heure de départ du TER Le Coteau	5h54	5h59	6h19	6h29	6h37
Heure d'arrivée du TER	-	-	-	-	-
Lyon Vaise	7h15	-	-	-	7h46
Lyon Perrache	7h24	-	7h48	-	7h53
Lyon Part-Dieu	7h35	-	-	-	8h07
Saint-Étienne Châteaureux	-	7h07	-	7h37	-

### LÉGENDE

Pas de correspondance en heures de pointe du matin

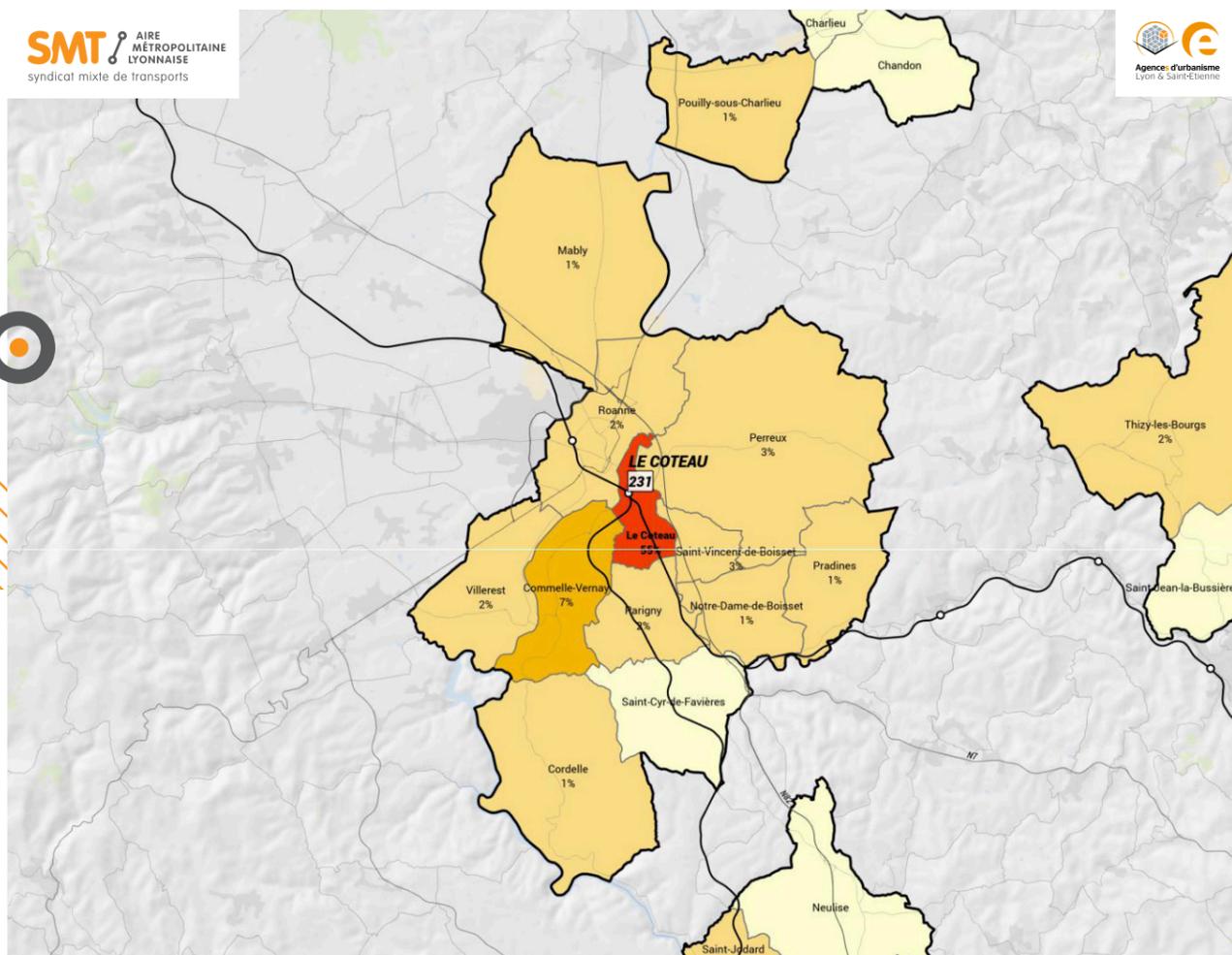
Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

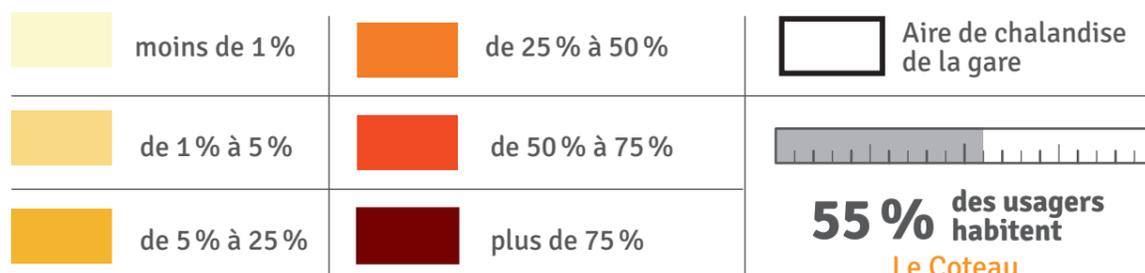
Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud, service décembre 2019



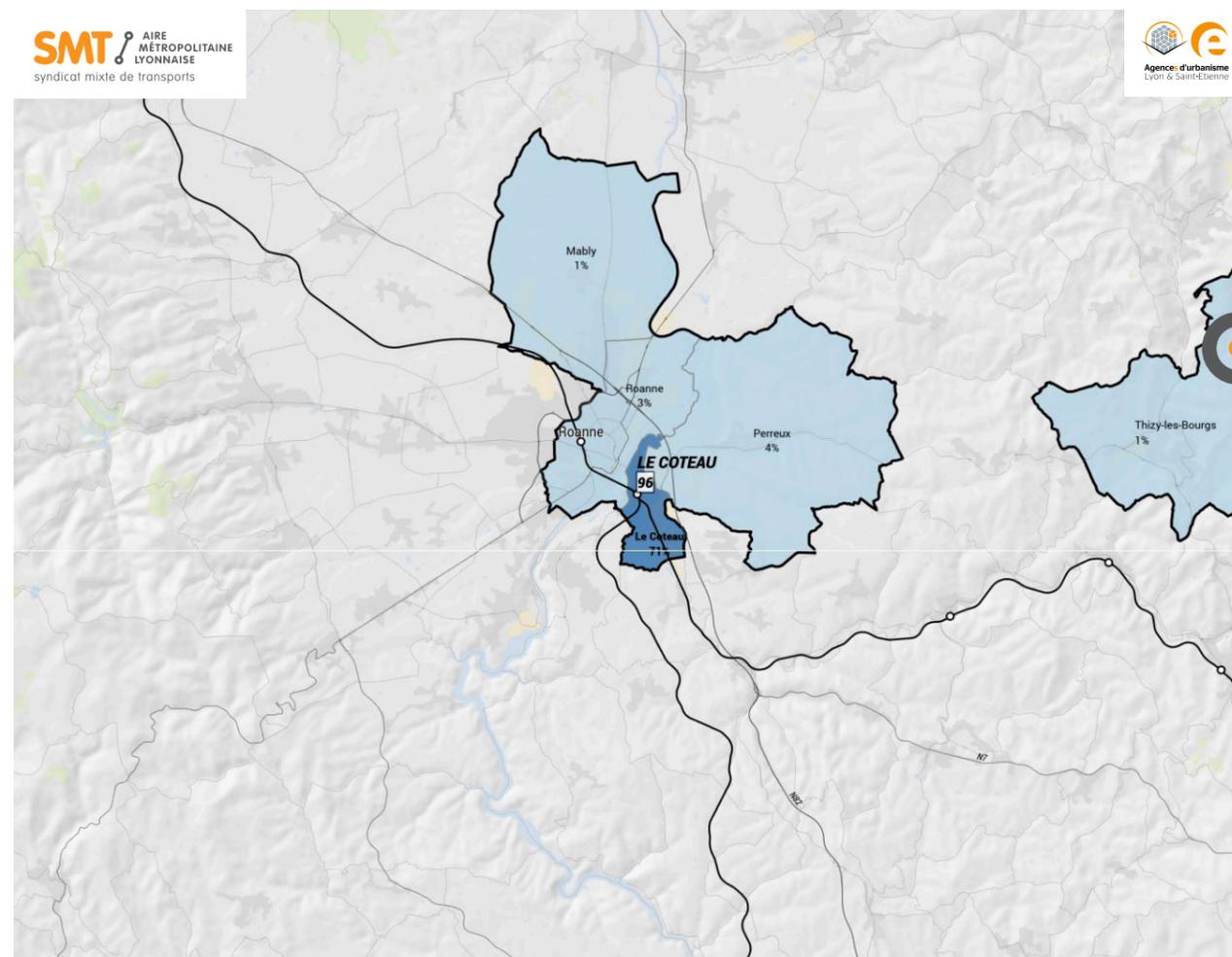
## / Attractivité de la gare de départ en fonction du DOMICILE des usagers



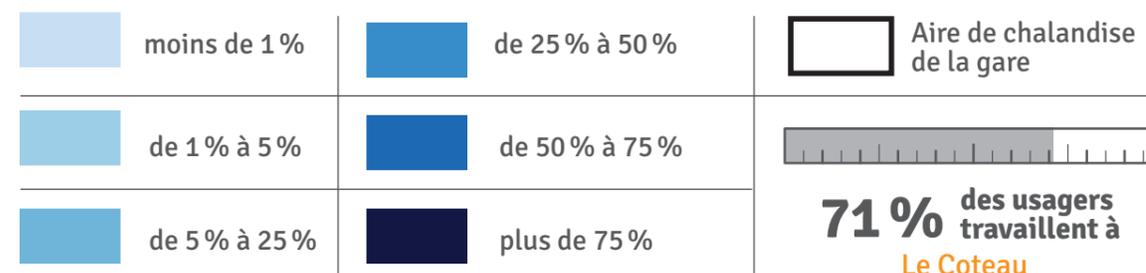
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



## / Attractivité de la gare d'arrivée en fonction du LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES des usagers



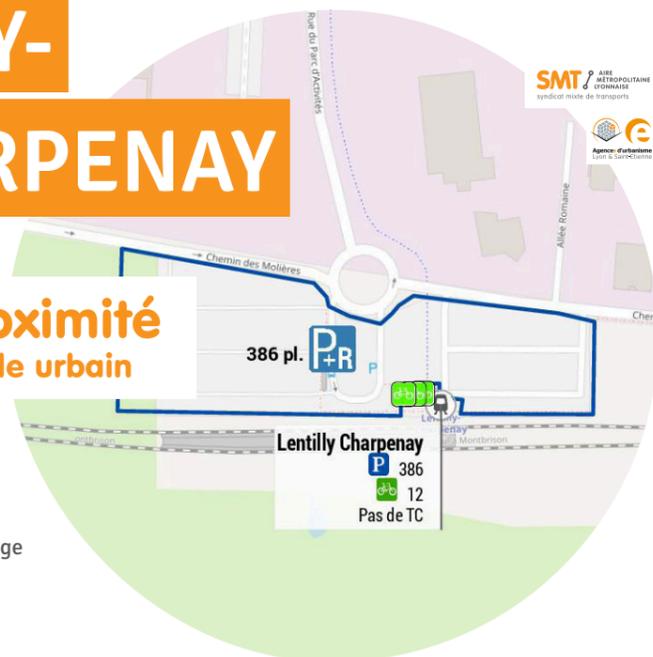
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence





Gare de  
**LENTILLY-  
LE-CHARPENAY**

**/ Gare de proximité appartenant à un pôle urbain**



Gares TER

Aires de covoiturage

Parcs relais

Aménagements cyclables

Pistes, Bandes, Couloir de bus, Espaces mixtes, Zones 30, Voies vertes

Stationnements vélos

Couverts, Autres

Arrêts TC  
Pas de TC



**/ Synthèse de l'analyse de l'intermodalité dans les pôles d'échanges**

Qualité intermodalité TC-Train  
**PAS DE CONNEXION TC**

**T-libr | NON**

**TRAIN**

**823**  
voyageurs par jour\*  
en 2017

\* Source Opendata SNCF 2017, Base 270 jours

**BUS / CAR\***

**0** Ligne  
Pas de TC

\*Nombre de lignes de transports en commun

**VÉLOS**

**12**  
places disponibles

**P+R**

**386**  
places disponibles

**USAGES\***

VPC : 66 %  
VPP : 20 %  
TC : 1 %  
Actifs : 12 %

\* Usages en modes de rabattement (2016)  
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

**/ Correspondances TC liées à la gare**

**PAS DE TRANSPORT EN COMMUN**

<b>Heure de départ du TER Lentilly-le-Charpenay</b>	<b>6h36</b>	<b>6h51</b>	<b>7h06</b>	<b>7h21</b>
<b>Heure d'arrivée du TER Lyon Gorge-de-Loup</b>	-	-	-	-
<b>Lyon Saint-Paul</b>	6h55 7h01	7h10 7h16	7h25 7h31	7h40 7h46

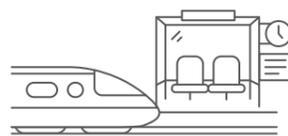
**LÉGENDE**

✗ Pas de correspondance en heures de pointe du matin

**8 min** Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

**11-13 min** Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

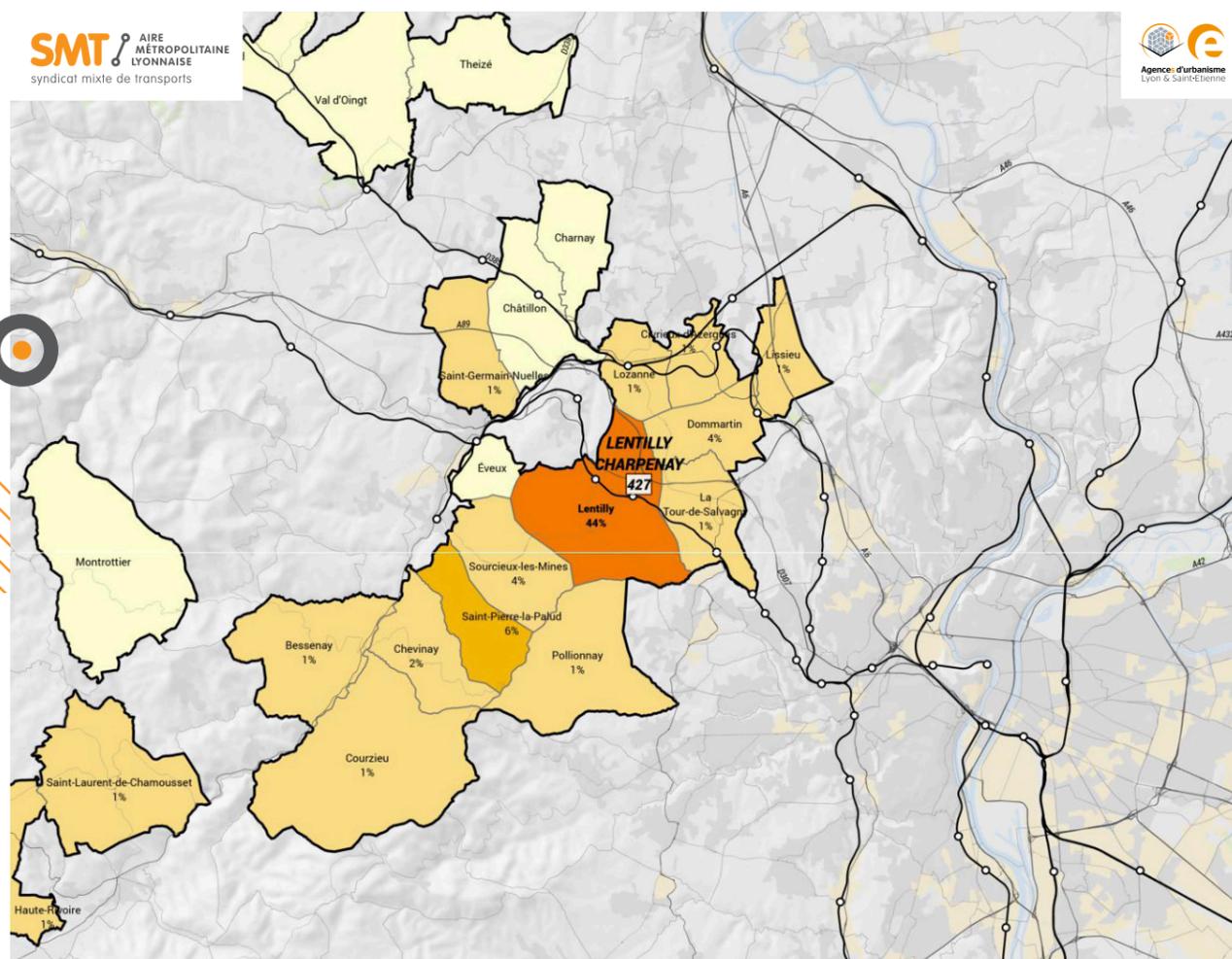
Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). **Source : Multitud\*, service décembre 2019**



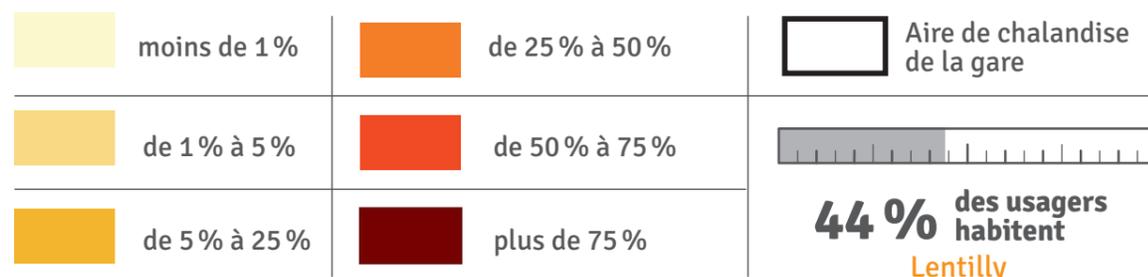
Gare de

# LENTILLY- LE-CHARPENAY

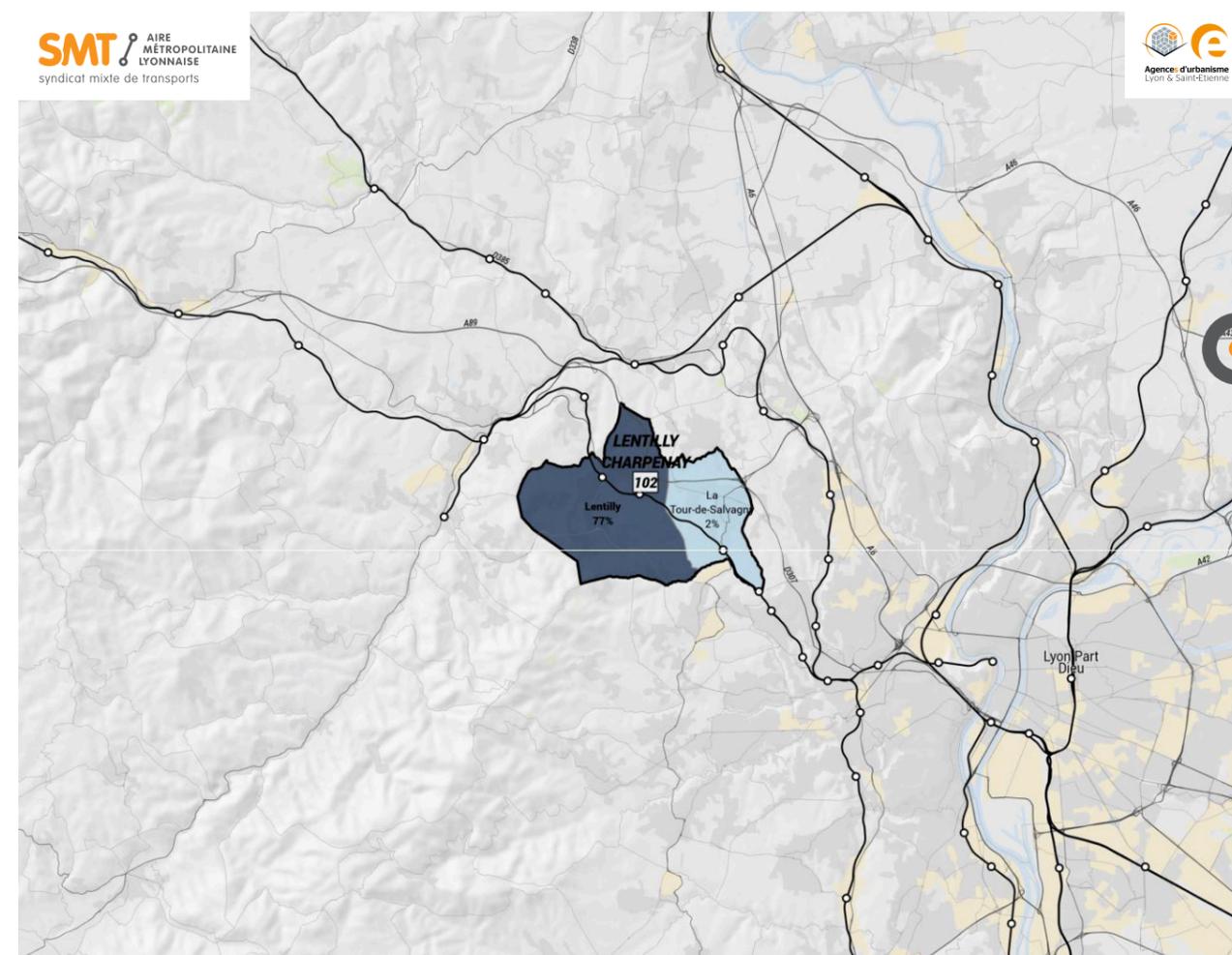
## / Attractivité de la gare de départ en fonction du DOMICILE des usagers



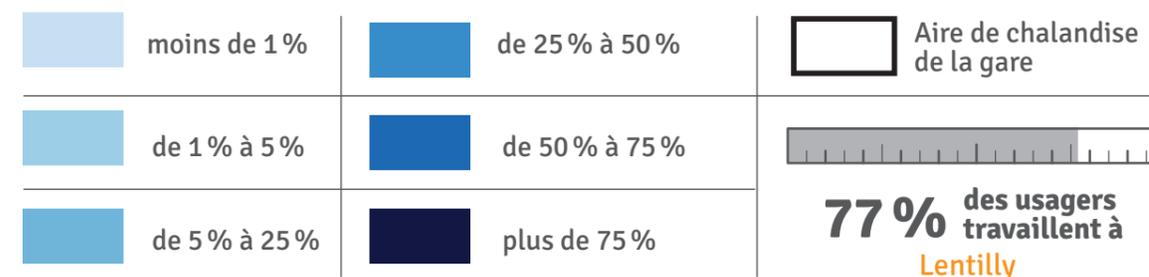
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



## / Attractivité de la gare d'arrivée en fonction du LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence





# Gare de LOZANNE

## / Pôle de rabattement



Gares TER

Aires de covoiturage

Parcs relais

Aménagements cyclables

- Pistes
- Espaces mixtes
- Bandes
- Zones 30
- Couloir de bus
- Voies vertes

Stationnements vélos

- Couverts
- Autres

Arrêts TC

- CG69



## / Synthèse de l'analyse de l'intermodalité dans les pôles d'échanges

Qualité intermodalité TC-Train  
**FAIBLE**

**T-libr | NON**

**TRAIN**

**1210**  
voyageurs par jour\*  
en 2017

\* Source Opendata SNCF 2017, Base 270 jours

**BUS / CAR\***

**4** Lignes CAR DU RHÔNE

**\*Nombre de lignes de transports en commun**

**VÉLOS**

**48**  
places disponibles

**P+R**

**300**  
places disponibles

**USAGES\***

VPC : 42 %  
VPP : 20 %  
TC : 15 %  
Actifs : 21 %

\* Usages en modes de rabattement (2016)  
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

## / Correspondances TC liées à la gare

<b>CARS DU RHÔNE</b>	Pommiers > Civrieux d'Azergues	<b>615</b> ✕
	Lozanne > Saint-Bel	<b>554</b>
	Anse > L'Arbresle	<b>500</b> ✕
	Lozanne > Chatillon	<b>430</b> ✕

**16 min.**

Heure de départ du TER Lozanne	6h53	7h04	7h09	7h26
Heure d'arrivée du TER	-	-	-	-
Lyon Vaise	7h15	7h22	-	7h46
Lyon Perrache	7h24	7h28	7h48	7h53
Lyon Part-Dieu	7h35	-	-	8h07

### LÉGENDE

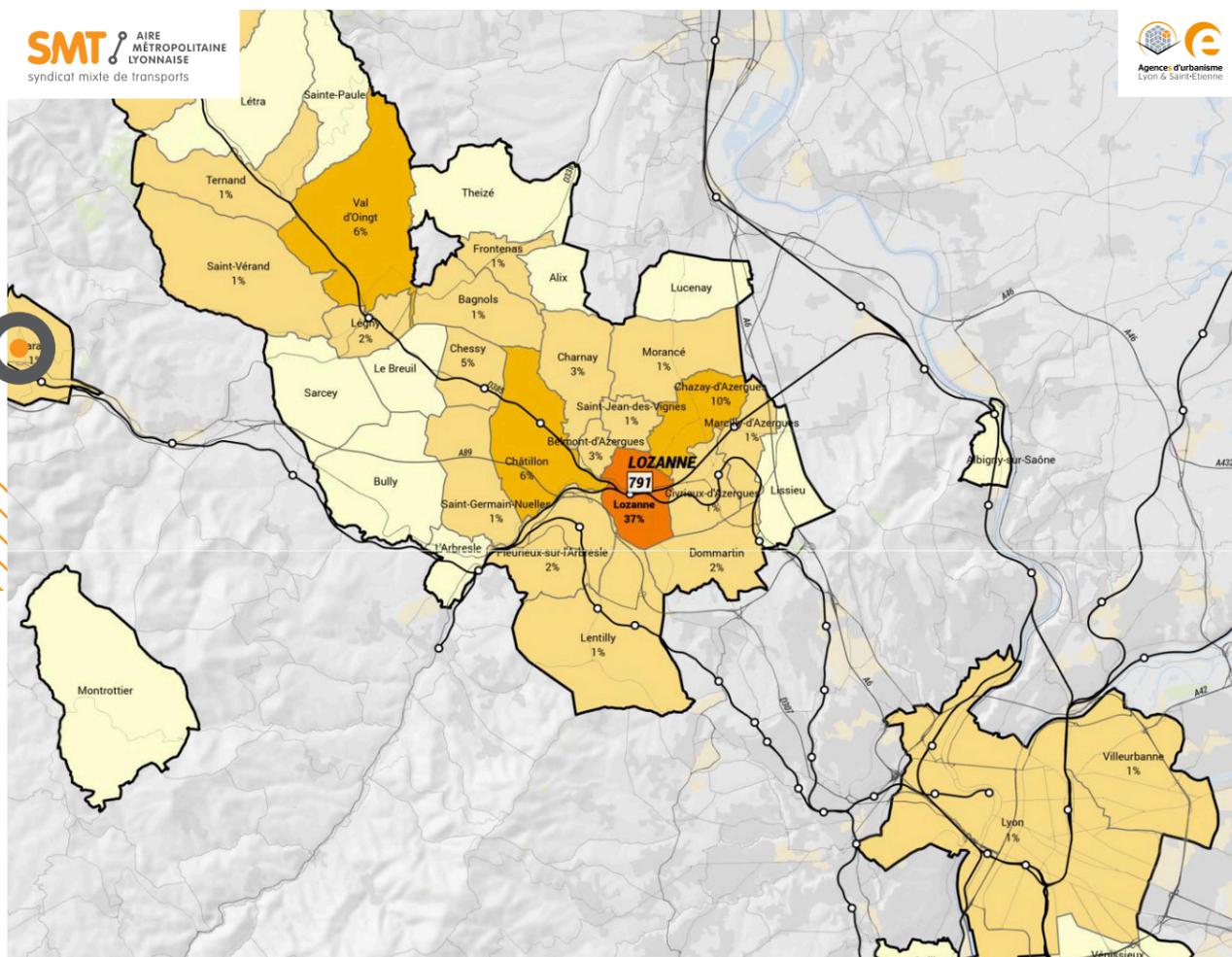
- ✕ Pas de correspondance en heures de pointe du matin
- 8 min** Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
- 11-13 min** Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). **Source : Multitud', service décembre 2019**

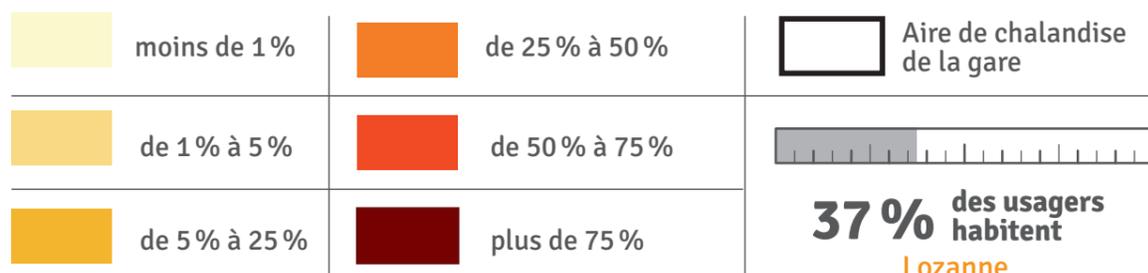


Gare de  
**LOZANNE**

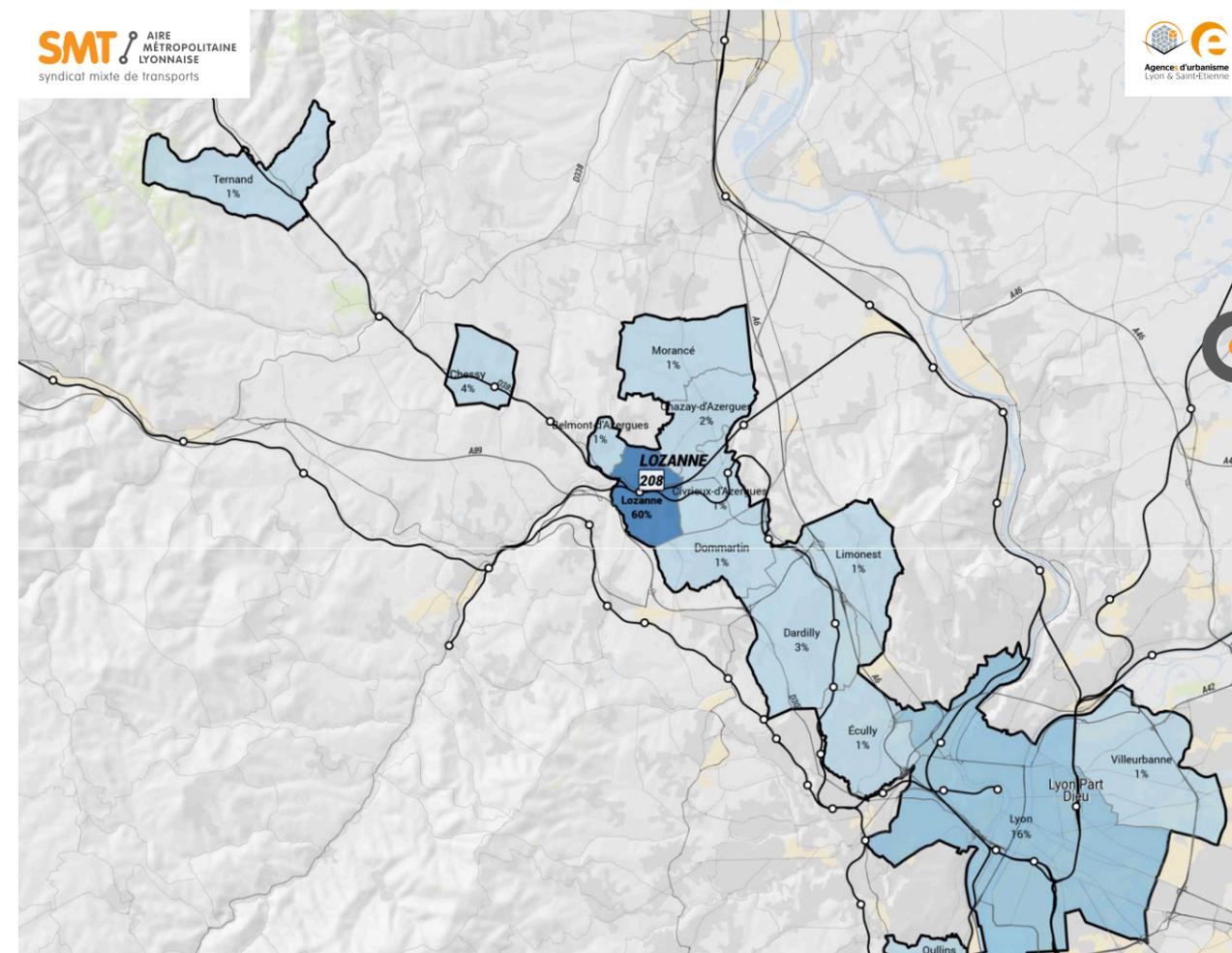
## / Attractivité de la gare de départ en fonction du **DOMICILE** des usagers



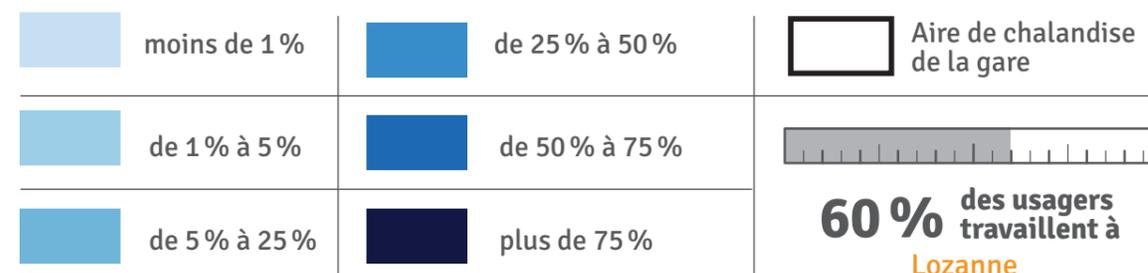
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



## / Attractivité de la gare d'arrivée en fonction du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES** des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence





Gare de

**LYON**

**GORGE-DE-LOUP**

**/ Grand Pôle d'échanges**



- Gares TER
- Aires de covoiturage
- Parcs relais

- Aménagements cyclables**
- Pistes
  - Bandes
  - Couloir de bus
  - Espaces mixtes
  - Zones 30
  - Voies vertes

- Stationnements vélos**
- Couverts
  - Autres

- Arrêts TC**  
Pas de TC

**/ Attractivité de la gare de départ en fonction du DOMICILE des usagers**

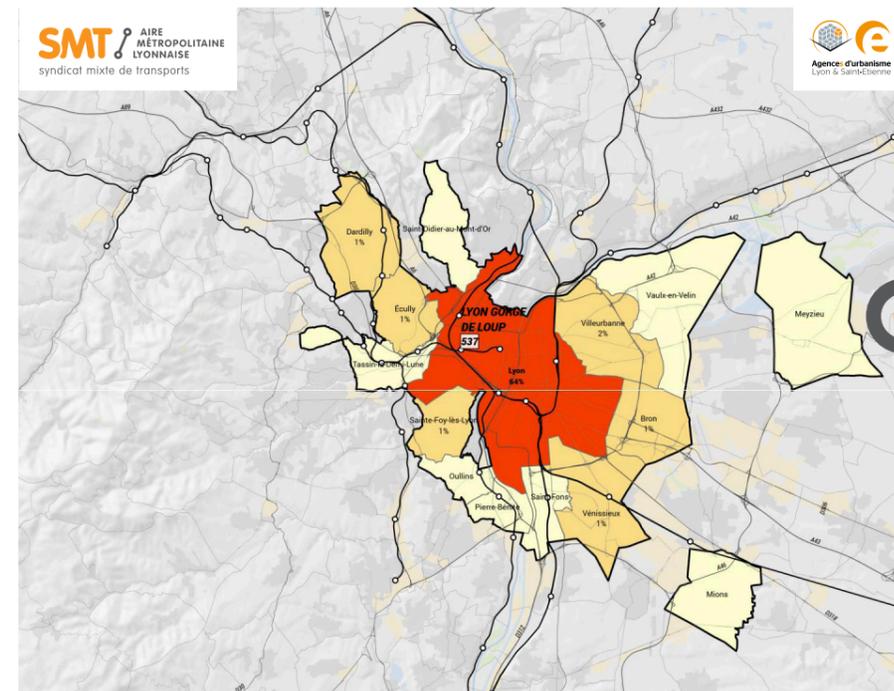
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence

- moins de 1 %
- de 1 % à 5 %
- de 5 % à 25 %
- de 25 % à 50 %
- de 50 % à 75 %
- plus de 75 %

Aire de chalandise de la gare



**77 %** des usagers habitent  
**Lyon**



**/ Attractivité de la gare en fonction du LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES des usagers**

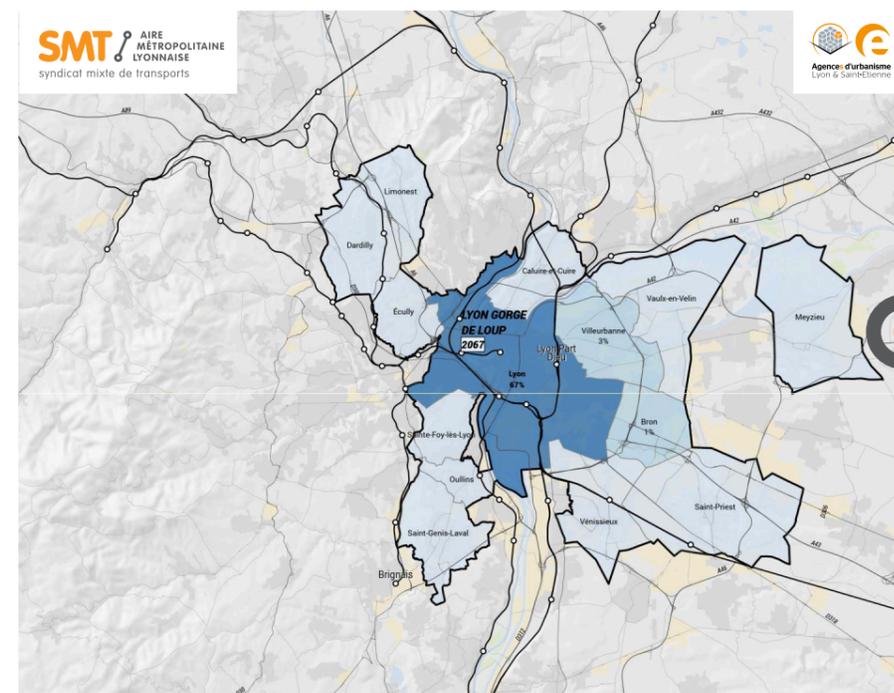
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence

- moins de 1 %
- de 1 % à 5 %
- de 5 % à 25 %
- de 25 % à 50 %
- de 50 % à 75 %
- plus de 75 %

Aire de chalandise de la gare



**67 %** des usagers travaillent à  
**Lyon**

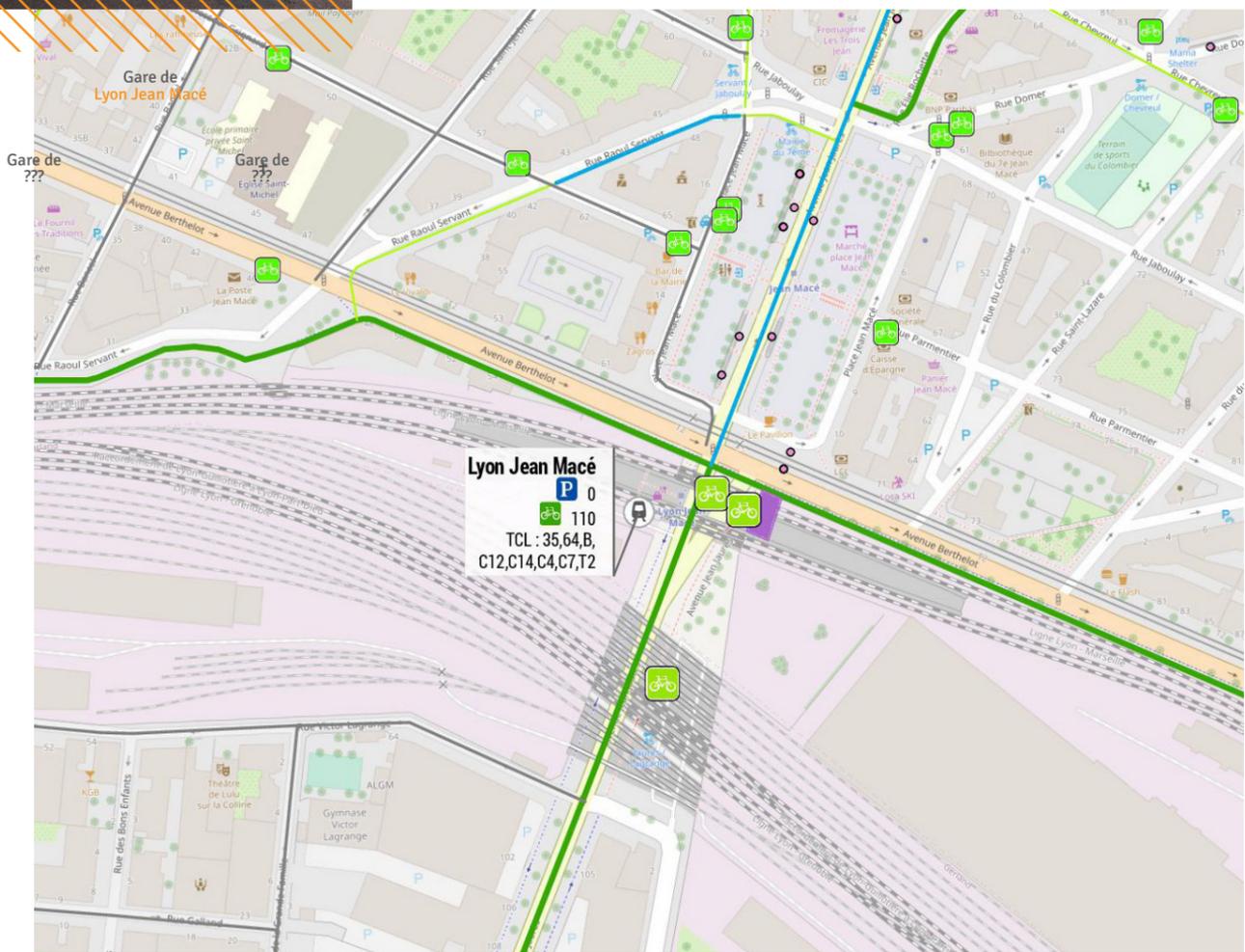




**/ Gare Multi Bassin**

Gare de **LYON JEAN MACÉ**

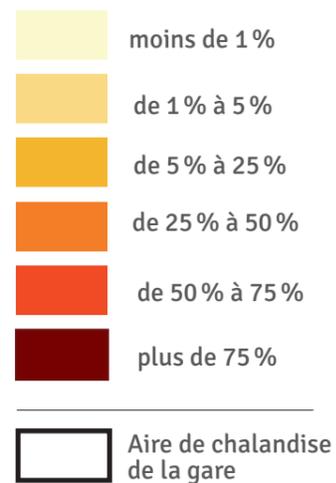
**/ Grand Pôle d'échanges**



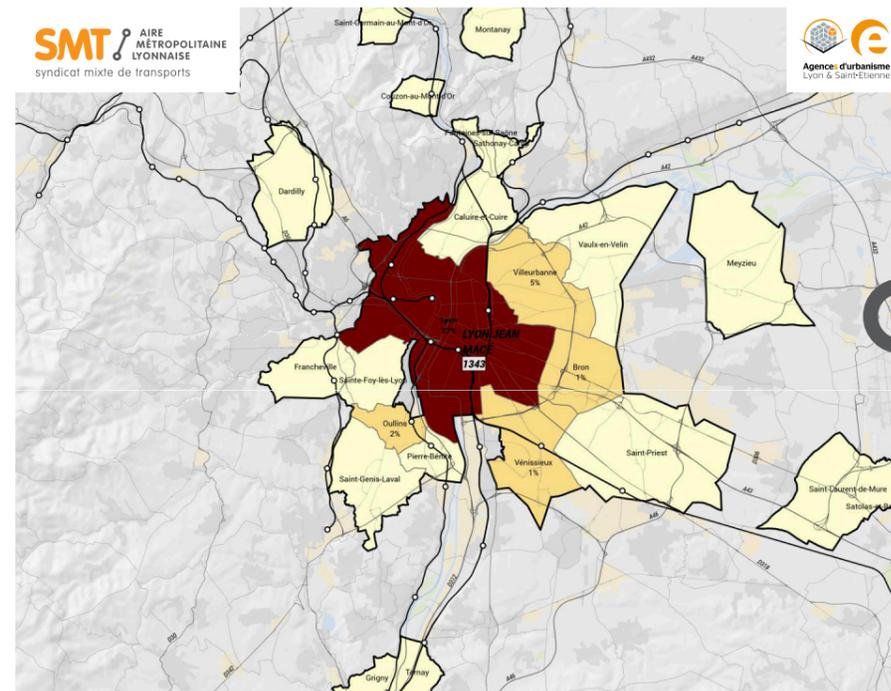
- Gares TER
- Aires de covoiturage
- Parcs relais
- Aménagements cyclables**
  - Pistes
  - Bandes
  - Couloir de bus
  - Espaces mixtes
  - Zones 30
  - Voies vertes
- Stationnements vélos**
  - Couverts
  - Autres
- Arrêts TC**
  - Cars TCL

**/ Attractivité de la gare de départ en fonction du DOMICILE des usagers**

Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence

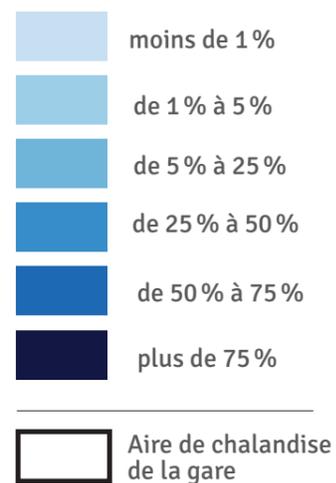


**77 %** des usagers habitent **Lyon**

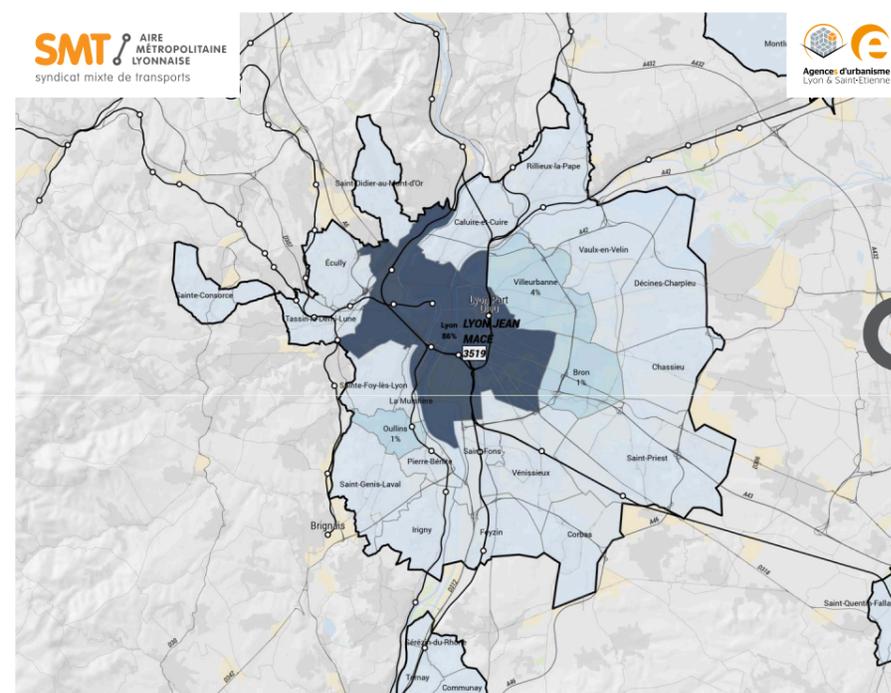


**/ Attractivité de la gare en fonction du LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES des usagers**

Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



**86 %** des usagers travaillent à **Lyon**





Gare de

**LYON**

**SAINT-PAUL**

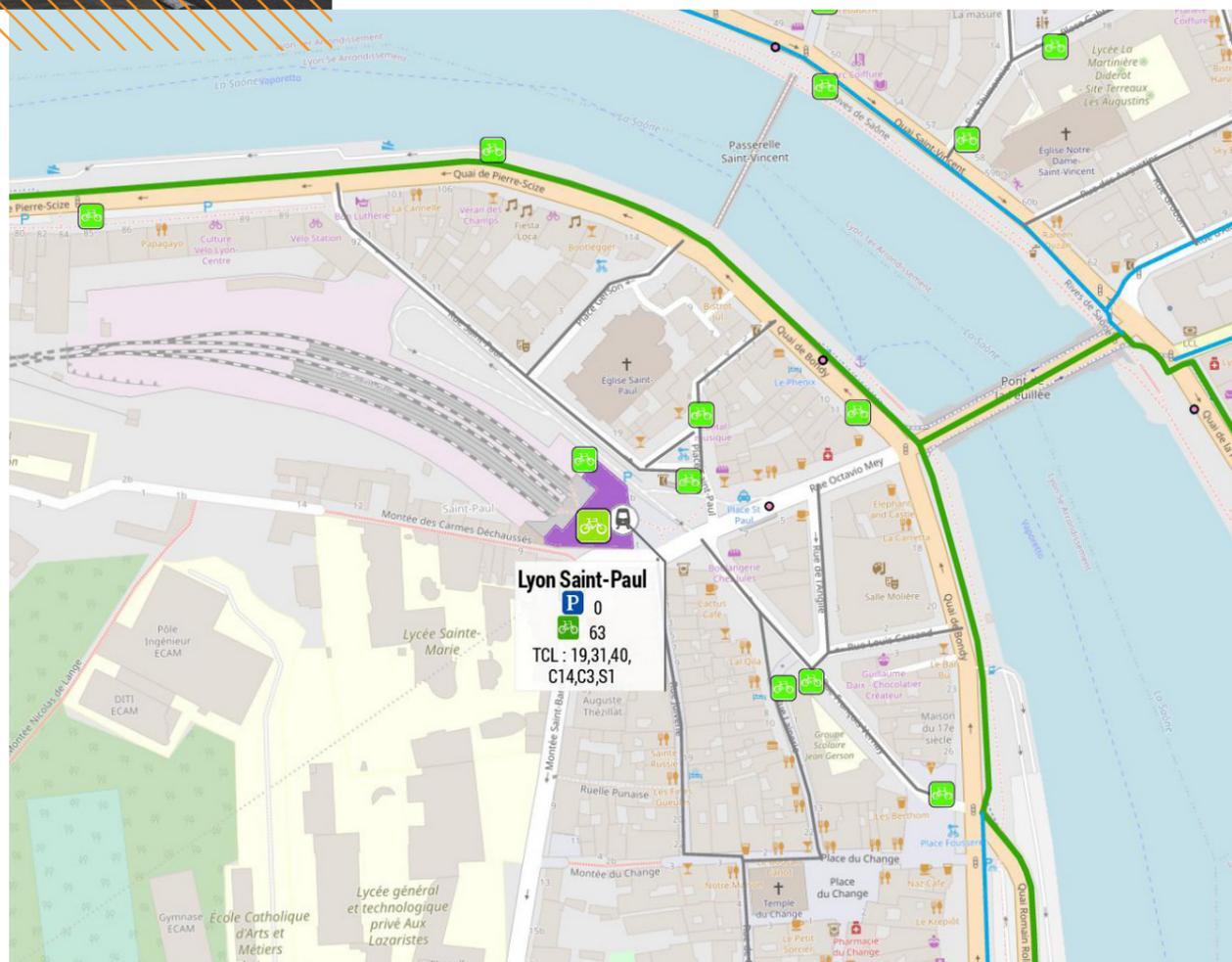
/ Grand Pôle d'échanges



Gare de Lyon Saint-Paul



Gare de Lyon Gorge-de-Loup



- Gares TER
- Aires de covoiturage
- Parcs relais

- Aménagements cyclables**
- Pistes
  - Bandes
  - Couloir de bus
  - Espaces mixtes
  - Zones 30
  - Voies vertes

- Stationnements vélos**
- Couverts
  - Autres

- Arrêts TC**
- Cars TCL

/ **Attractivité** de la gare de départ en fonction du **DOMICILE** des usagers

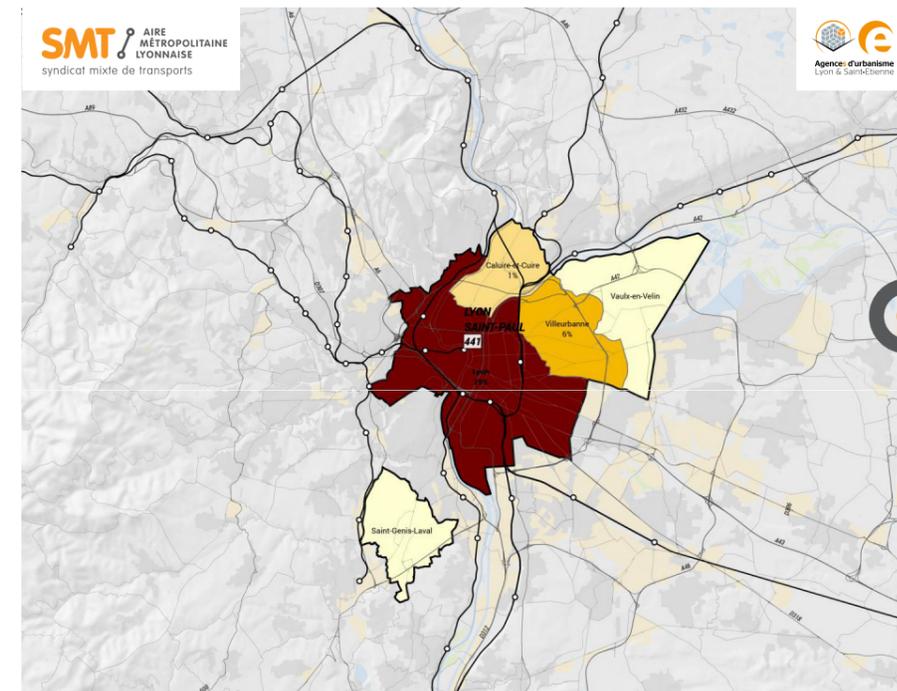
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence

- moins de 1 %
- de 1 % à 5 %
- de 5 % à 25 %
- de 25 % à 50 %
- de 50 % à 75 %
- plus de 75 %

Aire de chalandise de la gare



**79 %** des usagers habitent Lyon



/ **Attractivité** de la gare en fonction du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES** des usagers

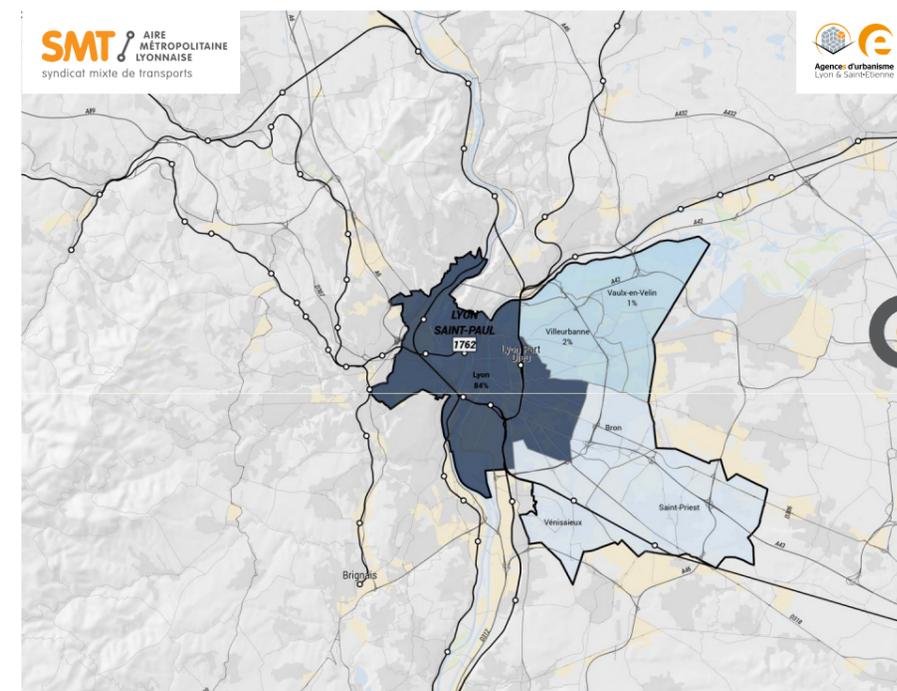
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence

- moins de 1 %
- de 1 % à 5 %
- de 5 % à 25 %
- de 25 % à 50 %
- de 50 % à 75 %
- plus de 75 %

Aire de chalandise de la gare



**84 %** des usagers travaillent à Lyon

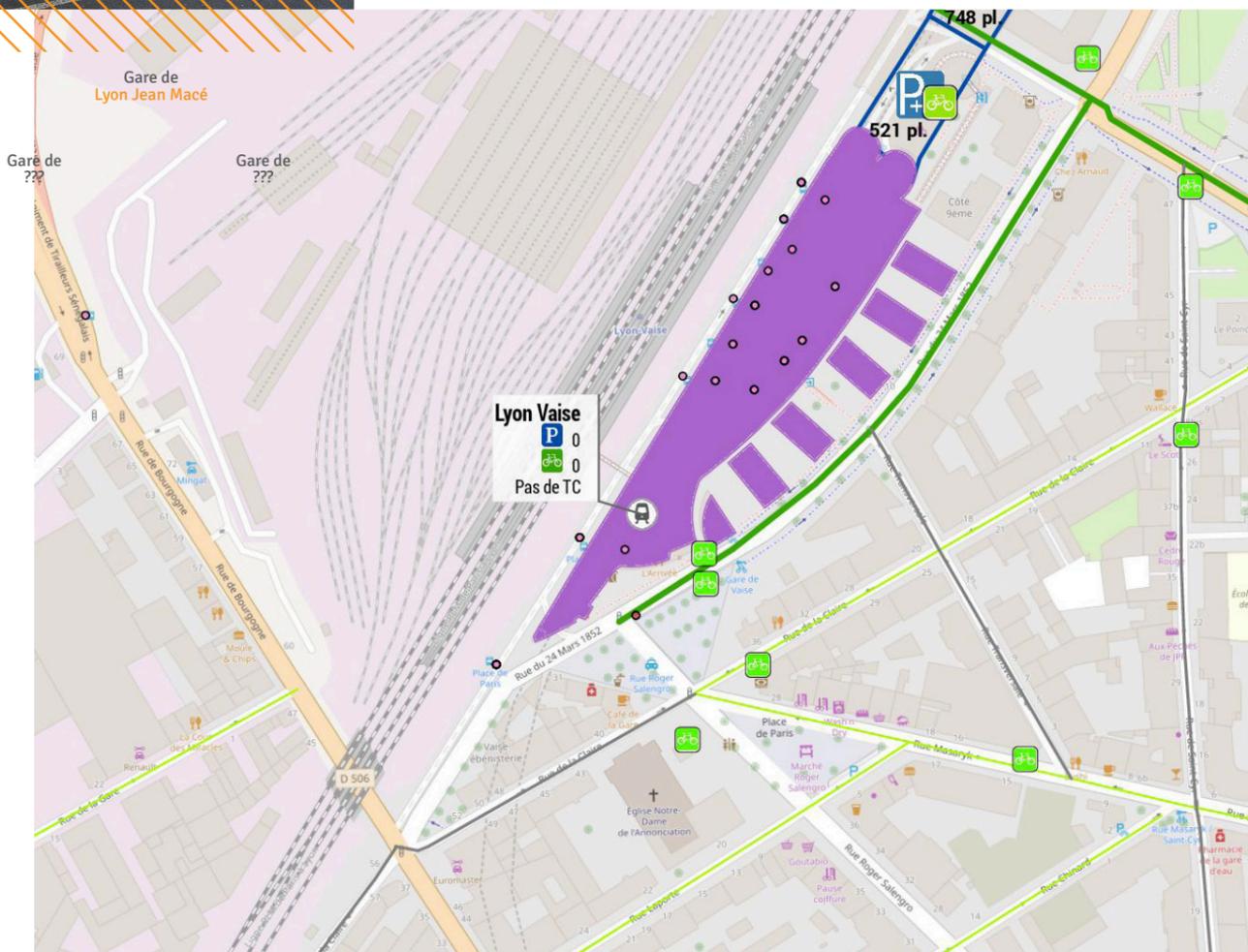


/ Gare Multi Bassin



Gare de  
**LYON  
VAISE**

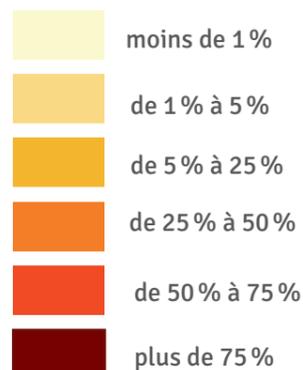
/ Grand Pôle d'échanges



- |                      |                |                |                      |           |
|----------------------|----------------|----------------|----------------------|-----------|
| Gares TER            | Pistes         | Espaces mixtes | Stationnements vélos | Arrêts TC |
| Aires de covoiturage | Bandes         | Zones 30       | Couverts             | Pas de TC |
| Parcs relais         | Couloir de bus | Voies vertes   | Autres               |           |

/ **Attractivité** de la gare de départ en fonction du **DOMICILE** des usagers

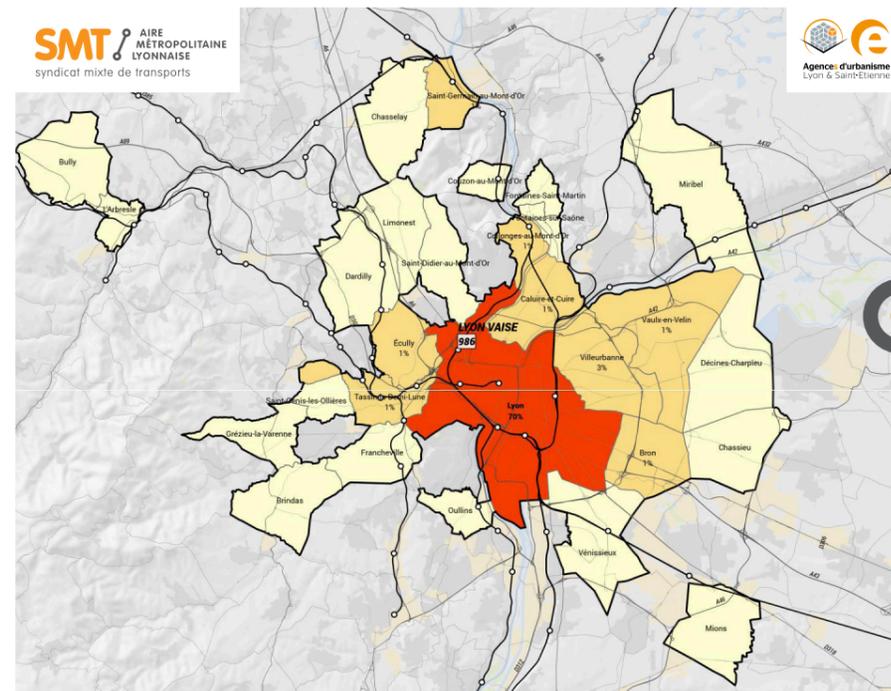
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Aire de chalandise de la gare

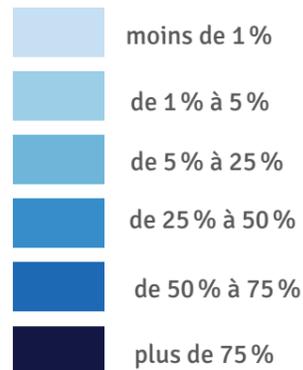


**70%** des usagers habitent Lyon



/ **Attractivité** de la gare en fonction du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES** des usagers

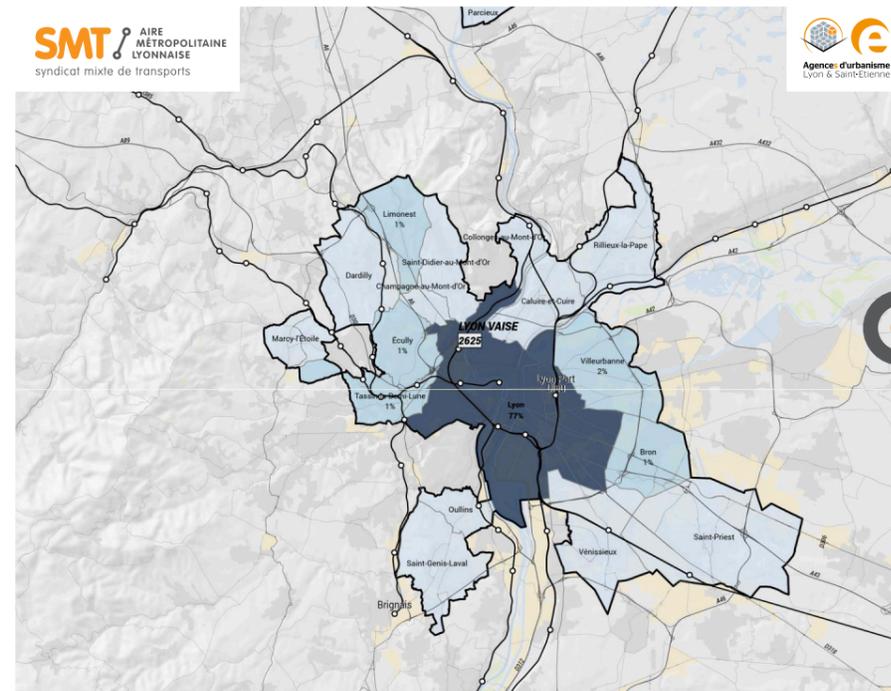
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Aire de chalandise de la gare



**77%** des usagers travaillent à Lyon





# Gare de ROANNE

## / Grand Pôle d'échanges



Gares TER

Aires de covoiturage

Parcs relais

Aménagements cyclables

- Pistes
- Espaces mixtes
- Bandes
- Zones 30
- Couloir de bus
- Voies vertes

Stationnements vélos

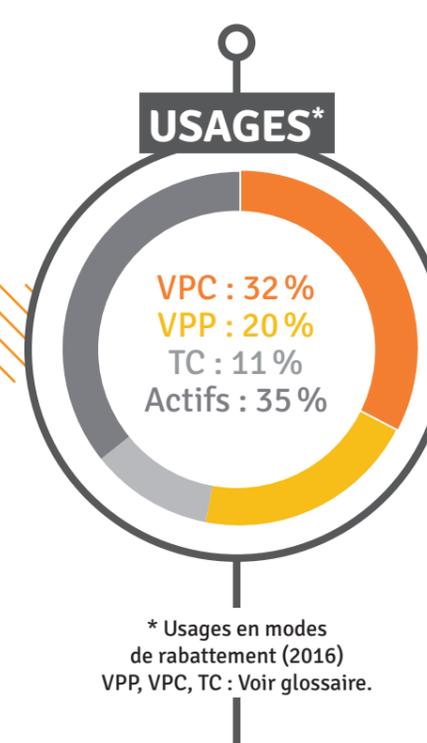
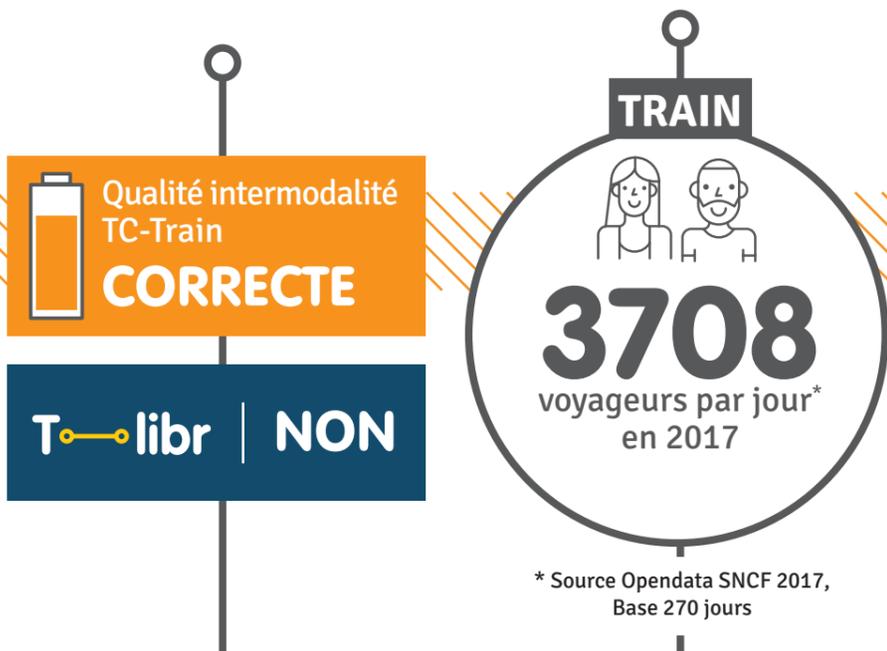
- Couverts
- Autres

Arrêts TC

- CARS Rhône-Alpes
- CG69
- STAR
- TIL



## / Synthèse de l'analyse de l'intermodalité dans les pôles d'échanges



## / Correspondances TC liées à la gare

STAR	Saint-Alban-les-Eaux > Roanne	15	✗
	Montagny > Roanne	14	✗
	Ambierle > Roanne	13	✗
	Saint-Martin-D'estraux > Roanne	12	✗
	Scarabée > Demi Lieue	4	✗
	Mably Bourg > Mayollet	3	✗
	Mably > Riorges Collège	2	✗
	Les 3 Ponts > Le Coteau Plaines	1	✗

**AUCUN TRANSPORT EN COMMUN N'ARRIVE AVANT 6H30**

✗	240	Cours-la-Ville > Roanne	CARS DU RHÔNE
---	-----	-------------------------	---------------

✗	13	Le Coteau > Roanne > Le Creusot TGV	CARS RÉGION
---	----	-------------------------------------	-------------

✗	214	Chauffailles > Charlieu > Roanne	TIL
✗	208	Charlieu > Vougy > Roanne	
✗	207	Boën > Roanne	
✗	206	St-Just-en-Chevalet > Roanne	
✗	201	Balbigny > Roanne	

Heure de départ du TER Roanne	5h50	5h54	6h15	6h24	6h33
Heure d'arrivée du TER Lyon Vaise	7h15	-	-	-	7h46
Lyon Perrache	7h24	-	7h48	-	7h53
Lyon Part-Dieu	7h35	-	-	-	8h07
Saint-Étienne Châteaucreux	-	7h07	-	7h37	-

### LÉGENDE

✗ Pas de correspondance en heures de pointe du matin

**8 min** Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

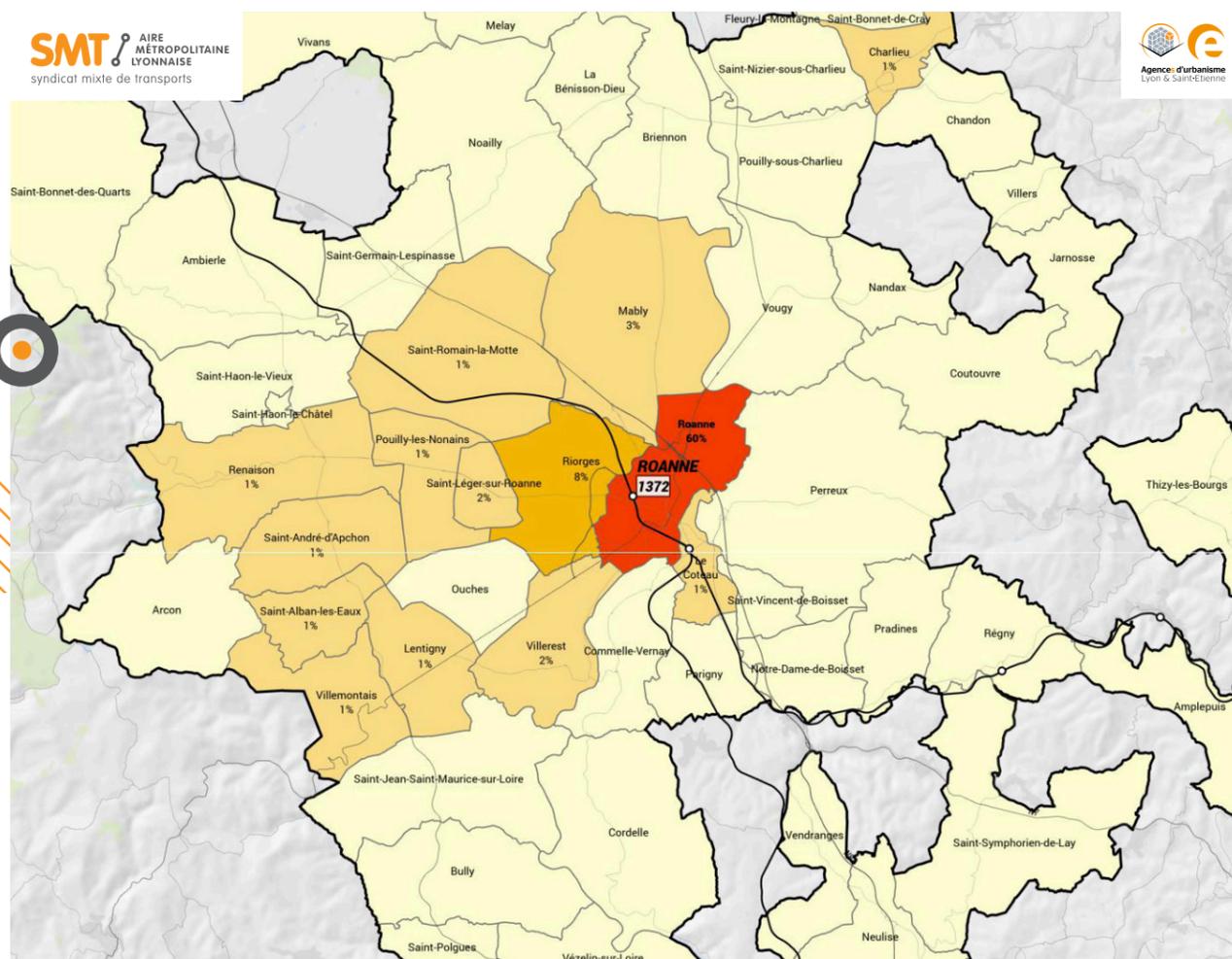
**11-13 min** Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019

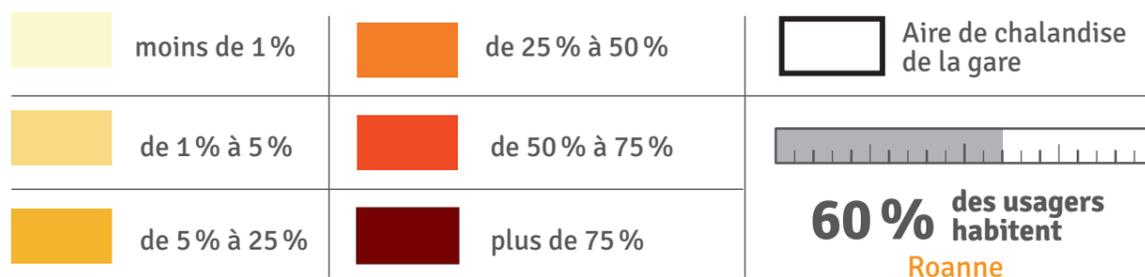


Gare de  
**ROANNE**

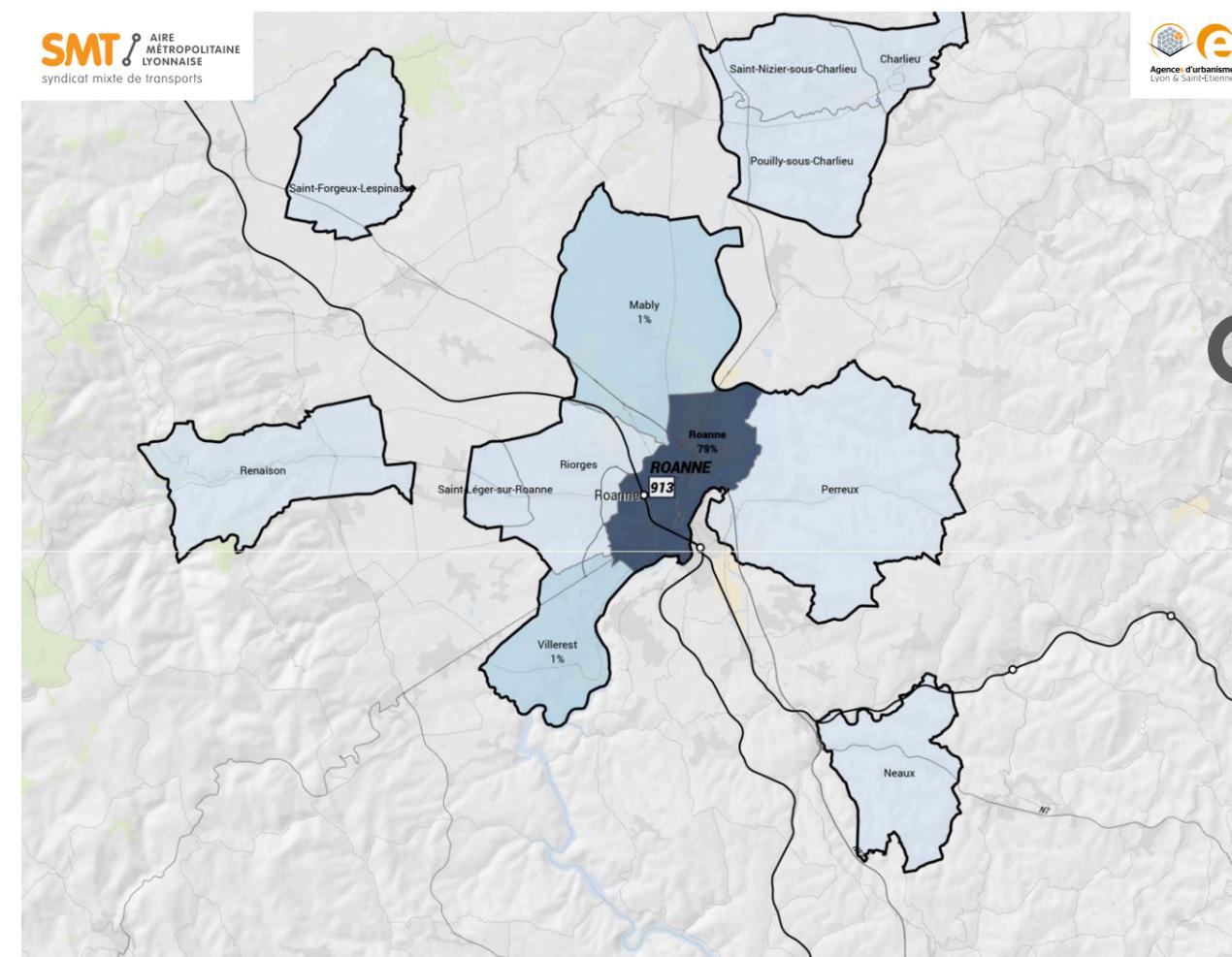
## / Attractivité de la gare de départ en fonction du DOMICILE des usagers



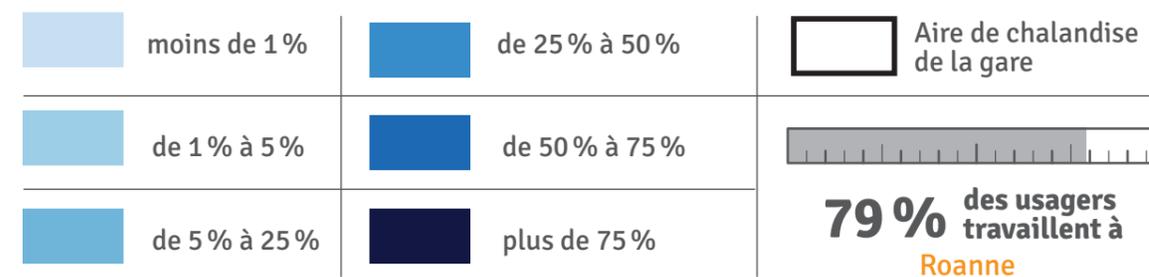
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



## / Attractivité de la gare d'arrivée en fonction du LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence





# Gare de **TARARE**

## / Gare de Pôle Urbain Intermédiaire



Gares TER

Aires de covoiturage

Parcs relais

**Aménagements cyclables**

- Pistes
- Espaces mixtes
- Bandes
- Zones 30
- Couloir de bus
- Voies vertes

**Stationnements vélos**

- Couverts
- Autres

**Arrêts TC**

- CG69



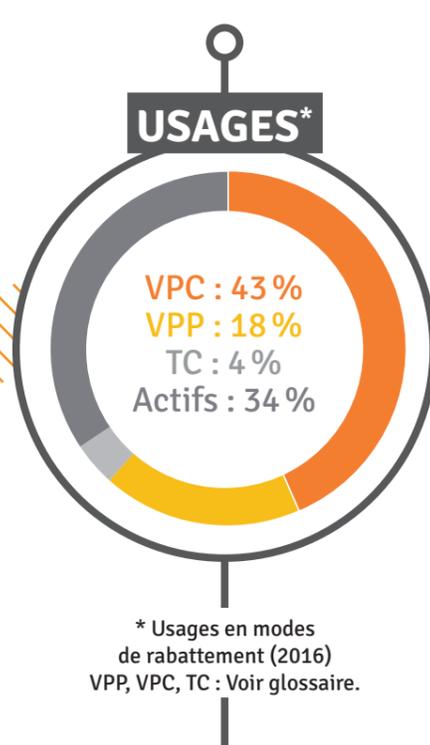
## / Synthèse de l'analyse de l'intermodalité dans les pôles d'échanges

Qualité intermodalité TC-Train  
**FAIBLE**

**T-libr | NON**



\* Source Opendata SNCF 2017, Base 270 jours



## / Correspondances TC liées à la gare

CARS DU RHÔNE		CARS DU RHÔNE	
L'Arbresle > Tarare	593B	St-Just-d-Avray > Tarare	448
Amplepuis > Tarare	417	St-Clément-les-Places > Tarare	440
Cité Plata > Tarare	456	St-Laurent-d'Oingt > Tarare	434
St-Laurent-de-Chamousset > Tarare	455	Lozanne > Tarare	431
Navette de Tarare	264	7 Autres Lignes	...
Villefranche > Amplepuis	217		

Heure de départ du TER Tarare	6h30	6h51	7h08
Heure d'arrivée du TER	-	-	-
Lyon Vaise	7h15	-	7h46
Lyon Perrache	7h24	7h48	7h53
Lyon Part-Dieu	7h35	-	8h07

### LÉGENDE

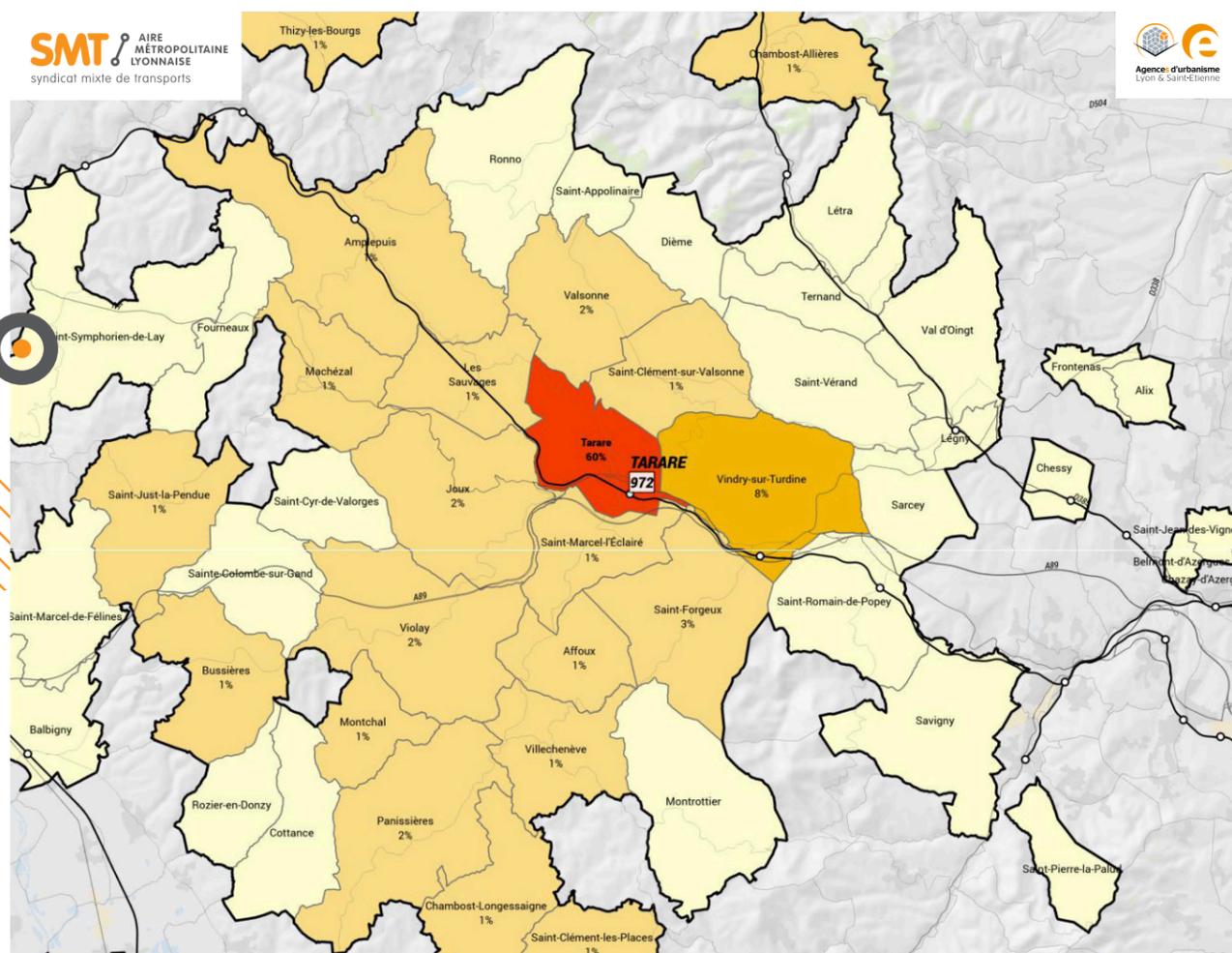
- Pas de correspondance en heures de pointe du matin
- Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
- Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud, service décembre 2019

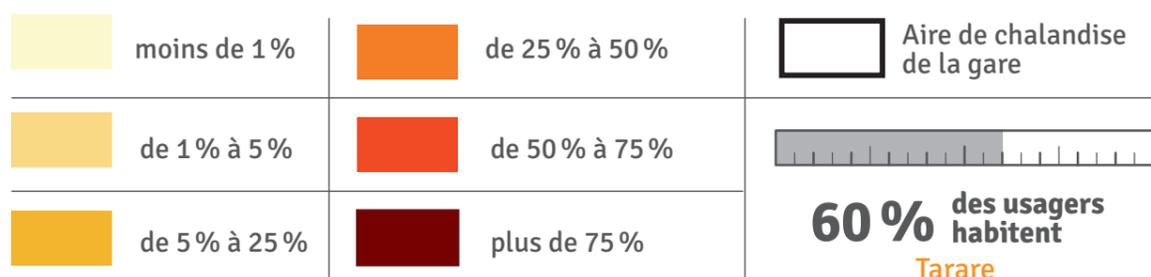


Gare de  
**TARARE**

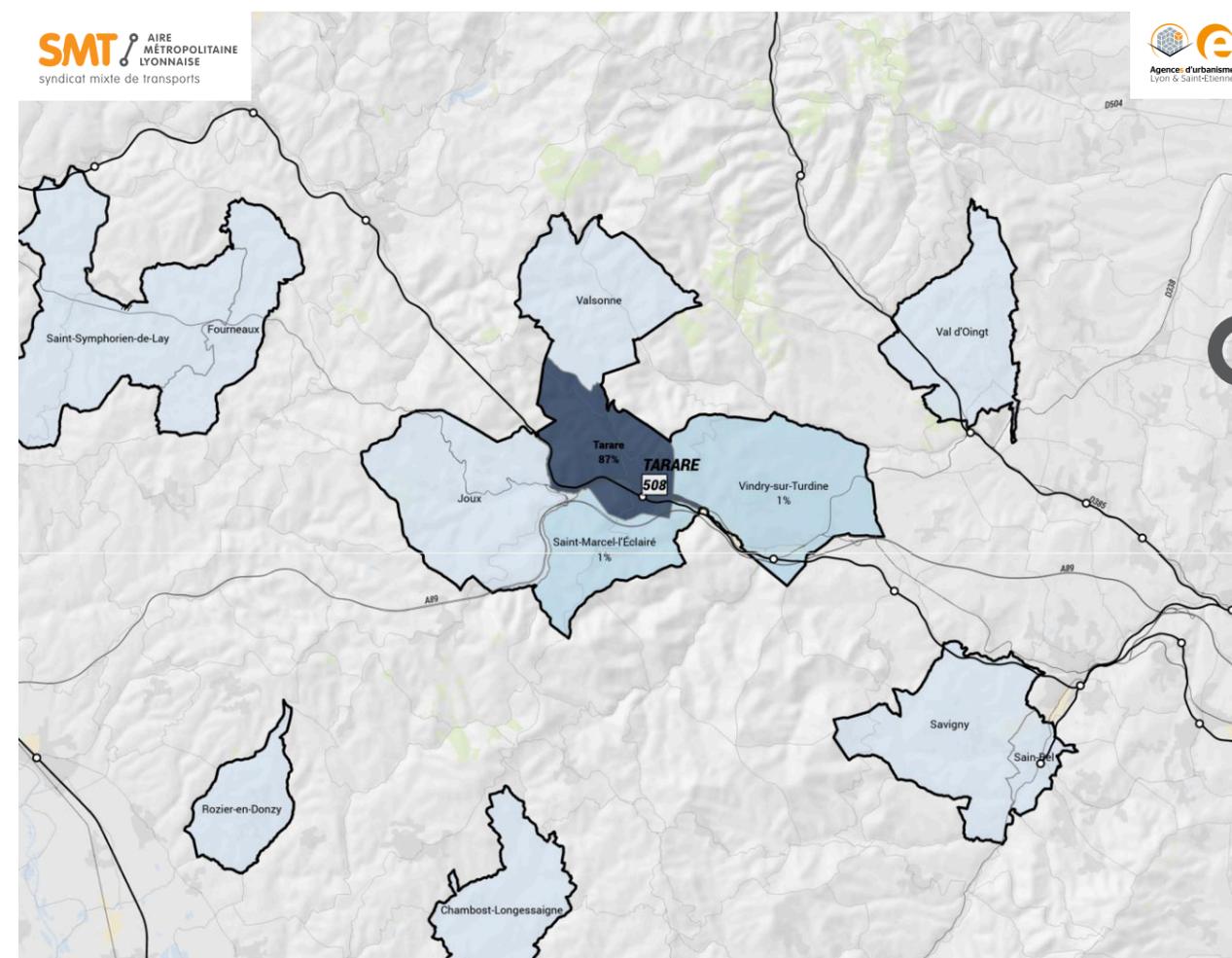
## / Attractivité de la gare de départ en fonction du **DOMICILE** des usagers



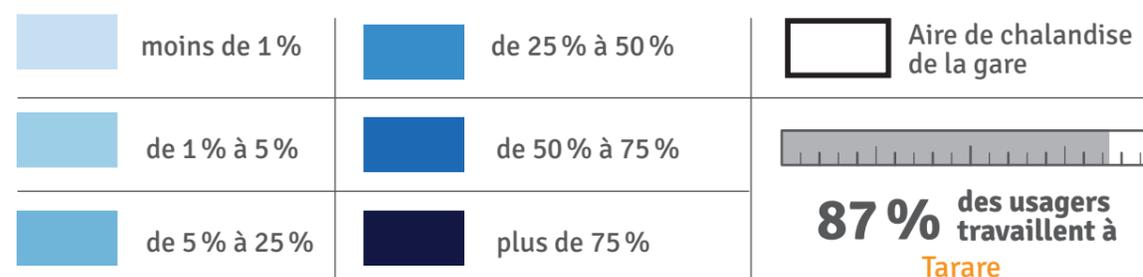
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



## / Attractivité de la gare d'arrivée en fonction du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES** des usagers



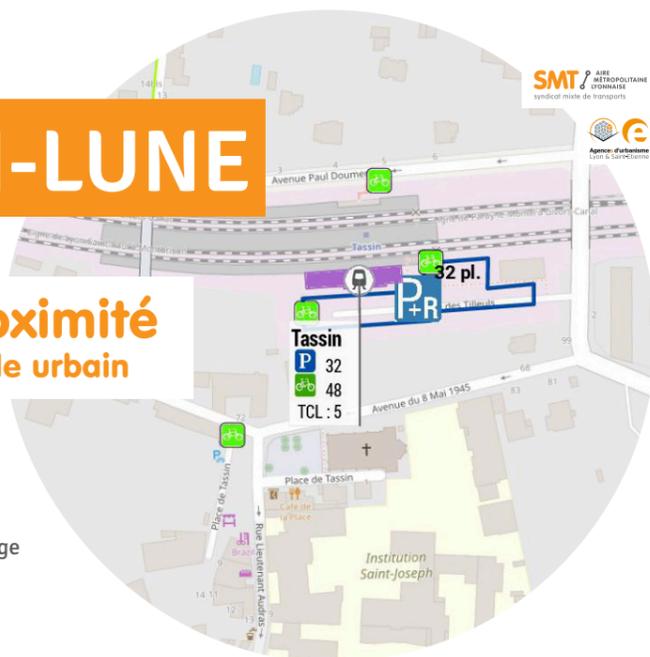
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence





Gare de **TASSIN-LA-DEMI-LUNE**

/ Gare de proximité appartenant à un pôle urbain



Gares TER

Aires de covoiturage

Parcs relais

Aménagements cyclables

- Pistes
- Espaces mixtes
- Bandes
- Zones 30
- Couloir de bus
- Voies vertes

Stationnements vélos

- Couverts
- Autres

Arrêts TC

- Cars TCL



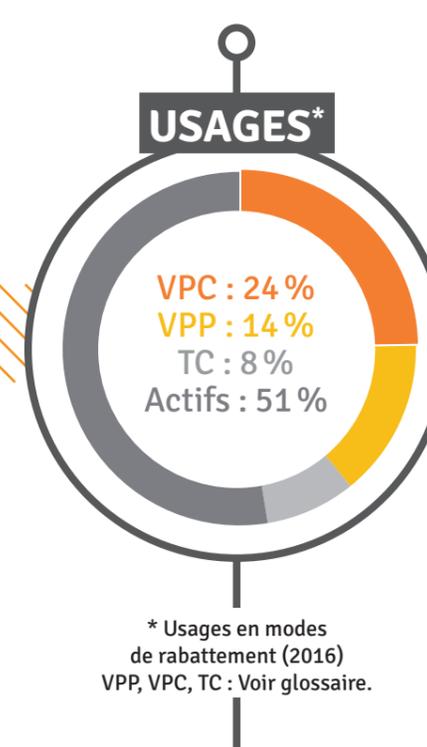
/ Synthèse de l'analyse de l'intermodalité dans les pôles d'échanges

Qualité intermodalité TC-Train  
**MOYENNE**

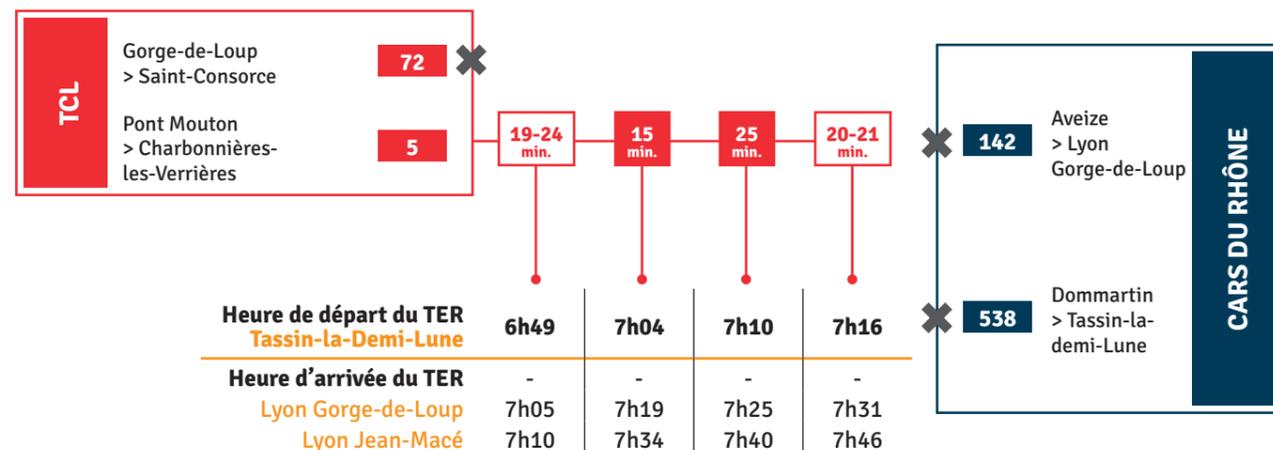
**T-libr | OUI**



\* Source Opendata SNCF 2017, Base 270 jours



/ Correspondances TC liées à la gare



LÉGENDE

**✗** Pas de correspondance en heures de pointe du matin

**8 min** Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

**11-13 min** Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud\*, service décembre 2019

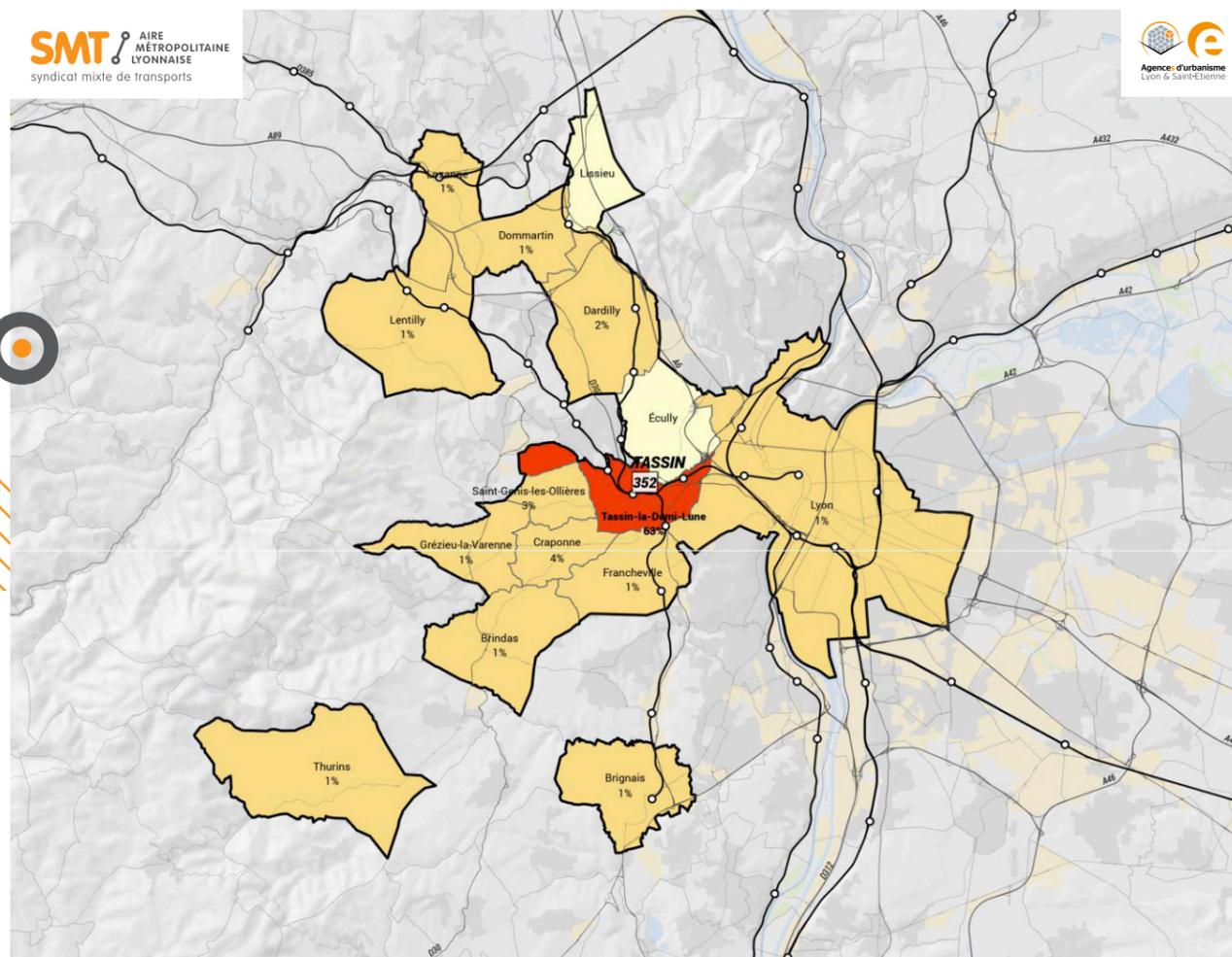


Gare de

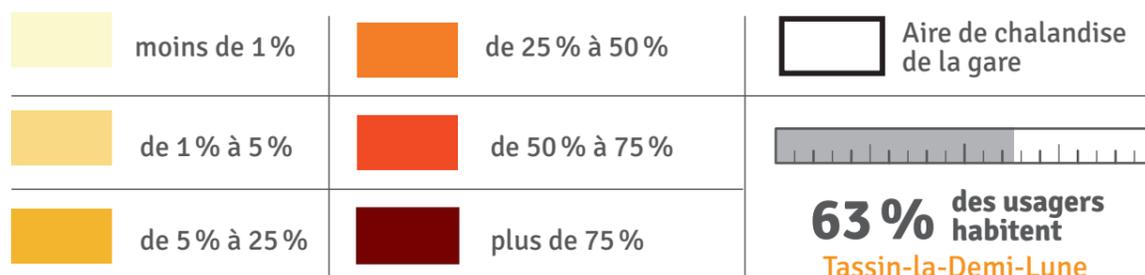
TASSIN-

LA-DEMI-LUNE

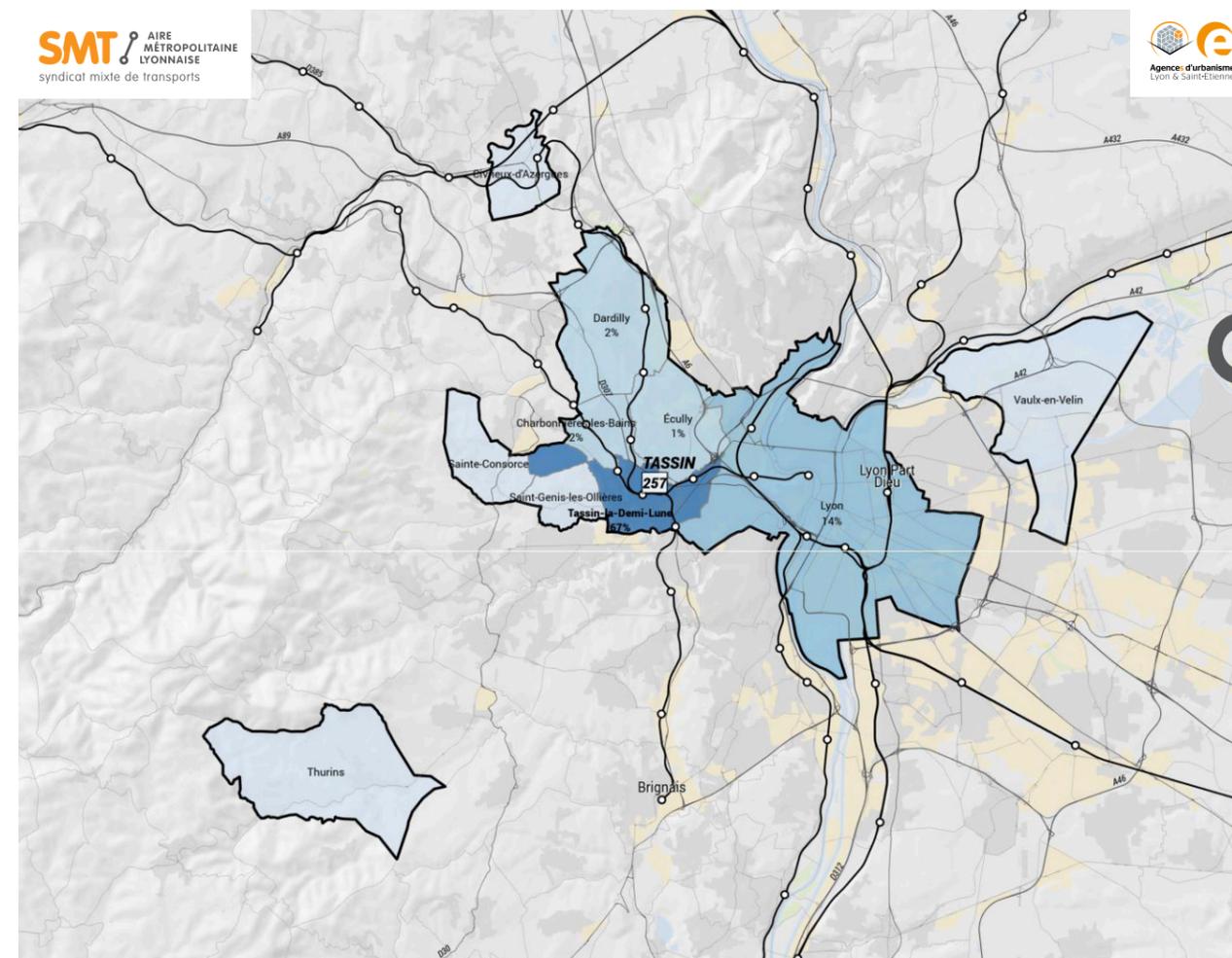
## / Attractivité de la gare de départ en fonction du DOMICILE des usagers



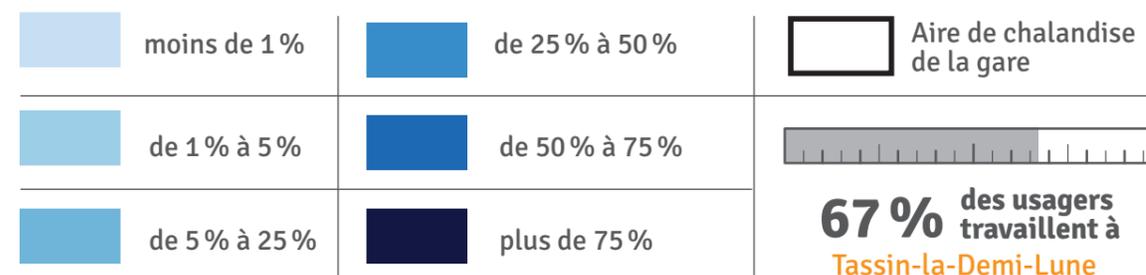
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



## / Attractivité de la gare d'arrivée en fonction du LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



**QUEST LYONNAIS - ROANNE**

# / Fiches Actions

## Actions générales déployées sur tous les bassins du PAI

**Fiche AML-1-SMT**

Comité de suivi des partenaires du PAI par bassin

**Fiche AML-2-SMT**

Tarifification multimodale zonale à l'échelle du SMT AML

**Fiche AML-3A-SMT**

Développement de l'information multimodale

**Fiche AML-3B-SMT**

Développement de l'information voyageurs transport collectif en temps réel

**Fiche AML-3C-AURA**

Développement de l'information multimodale dans les pôles d'échanges multimodaux

**Fiche AML-4-SMT**

Pôles d'échanges multimodaux (Etude/Coordination au niveau de l'AML)

**Fiche AML-4A**

Aménagements du PEM de Lyon Part Dieu (phase 1)

**Fiche AML-4B**

Aménagements du PEM de Lyon Perrache (phase 1)

**Fiche AML-4C**

Aménagements du PEM Saint-Étienne Châteaureux

**Fiche AML-5-SMT**

Parcs relais (Étude et coordination AML)

**Fiche AML-6-SMT**

Expérimentations d'innovations intermodales

## Actions multi-bassins concernant le bassin Ouest Lyonnais - Roanne

**Bassin Gier - Mornantais (GM)**

**Fiche OLR-GM-1**

Aménagements de la gare de Brignais

**Bassin Ouest lyonnais Roanne (OLR)**

**Fiche OLR-GM-2**

Aménagements de la gare de Chaponost

**Bassin Val de Saône (VS)**

**Bassin Ouest lyonnais Roanne (OLR)**

**Fiche OLR-VS-1**

Aménagement du PEM de l'échangeur routier de la Garde (axe A6/A7)

## Actions spécifiques au bassin Ouest Lyonnais - Roanne

**Bassin Ouest Lyonnais Roanne (OLR)**

cahiers de bassins

cahiers de fiches actions

**Fiche OLR-1**

Réaménagement de la gare de l'Arbresle

**Fiche OLR-2**

Favoriser la complémentarité entre les gares de Roanne et du Coteau

**Fiche OLR-3**

Aménager et sécuriser la gare de Tarare et développer son PEM

**Fiche OLR-4**

Création d'un parking règlementé pour la gare de Lozanne

**Fiche OLR-5**

Agrandissement du parking de la gare de Lentilly -Charpenay

# / Glossaire

**AOM**

Autorités organisatrices de la mobilité

**AURA**

Auvergne-Rhône-Alpes

**BUCOPA**

Syndicat Mixte Bugey Côtière Plaine de l'Ain

**CA3B**

Communauté d'agglomération du bassin de Bourg-en-Bresse 2019-2020

**CAVBS**

Communauté d'agglomération Villefranche-Beaujolais-Saône

**CCMP**

Communauté de communes de Miribel et du Plateau

**CCPA**

Communauté de communes de la Plaine de l'Ain

**CEREMA**

Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement

**CPER**

Contrat de plan État-Région

**COPLER**

Communauté de communes du Pays entre Loire et Rhône

**CCVG**

Communauté de Communes de la Vallée du Garon

**EPASE**

Établissement Public d'Aménagement de Saint-Étienne

**HPM**

Heure de pointe du matin

**PEM**

Pôle d'échange multimodal

**PMR**

Personne à mobilité réduite

**P+R**

Parc relais

**SAEIV**

Système d'aide à l'exploitation et à l'information voyageurs

**SCOT**

Schéma de cohérence territoriale

**SDA AD'AP**

Schéma Directeur d'Accessibilité - Agenda d'Accessibilité Programmée

**STAS**

Société de transports de l'agglomération stéphanoise, également dénomination commerciale du réseau de Saint-Étienne Métropole

**TAD**

Transport à la demande

**TCNU**

Transport collectif non-urbain

**TER**

Transport express régional

**TCU**

Transport collectif urbain

**TIL**

Transports interurbains de la Loire

**VAE**

Vélo à assistance électrique

**VPC**

Véhicule particulier conducteur

**VPP**

Véhicule particulier passager

Zone d'influence = zone d'attractivité = zone de chalandise

## / Légende Qualité Intermodalité



Pôle d'échanges desservi par des lignes TC départementales et/ou urbaines avec un niveau de fréquence et de coordination des horaires avec l'offre TER de qualité (inférieur à 30 minutes).



Pôle d'échanges desservi par des lignes TC départementales et/ou urbaines sans coordination des horaires avec l'offre TER.



Pôle d'échange peu desservi en TC.

## / Crédits

**Directeur de publication** → Thierry KOVACS  
**Co-directrice de la publication** → Rachel HAAB-LAB  
**Coordination publication** → Axel SAGNARDON  
**Crédits photos** → Région Auvergne-Rhône-Alpes, SYTRAL, Saint-Étienne Métropole, CAPI, Vienne-Condrieu Agglomération, Kéolis, Nicolas\_Robin SYTRAL, Pexels, Pixabay, Wikimedia, Google Maps, Mobyliis, SNCF Gares & Connexions  
**Crédits cartes** → Réseau d'ingénierie métropolitain des Agences d'urbanisme de Lyon et Saint-Étienne  
**Impression par nos soins** : 200 exemplaires  
**Infographie** → Marie CELLARD / niaksniaks.fr  
**Version** : 09/2020  
**Ne pas jeter sur la voie publique**



Pour toute question relative aux cahiers de bassin du PAI, veuillez contacter : **Amaury RUILLERE** [a.ruillere@smtaml.fr](mailto:a.ruillere@smtaml.fr)

Pour plus d'informations et téléchargement du cahier Rendez-vous sur [smtaml.fr](http://smtaml.fr)



**SMT** AIRE MÉTROPOLITAINE LYONNAISE

syndicat mixte de transports

Rachel HAAB-LAB, Directrice SMT AML  
[r.haabl@smaml.fr](mailto:r.haabl@smaml.fr)



Nos membres

