



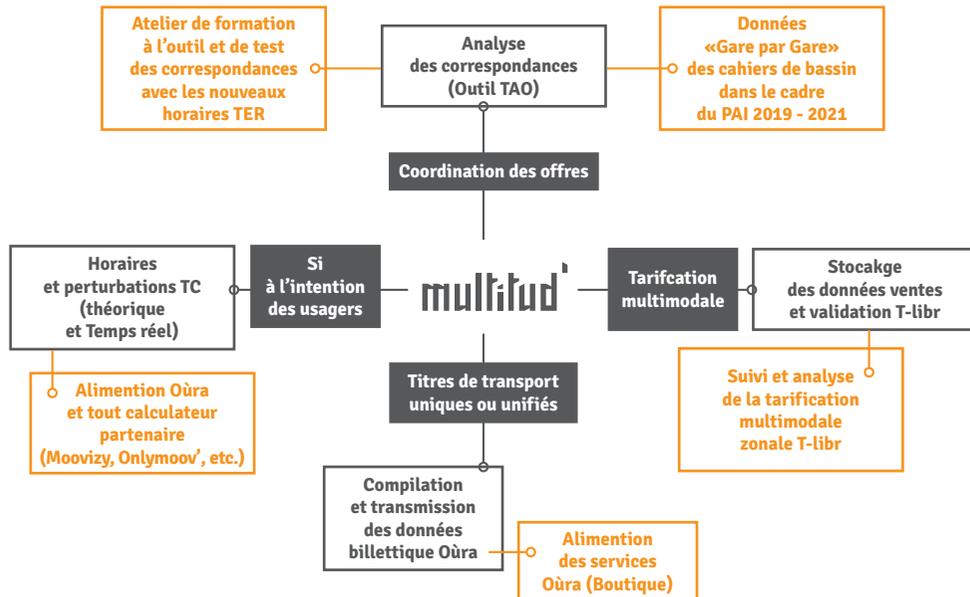
multitud', référentiel de données de mobilité et partenariat

/ multitud' un **entrepôt de données** au service de la **mobilité servicielle (MaaS)**

/ multitud' de quoi s'agit-il ?

multitud' est un outil de gouvernance au service des missions du SMT AML :

- Coordonner les différentes offres de mobilité ;
- Informer de manière interactive les usagers des réseaux de transports ;
- Proposer une tarification multimodale ;
- Développer des titres de transport uniques ou unifiés.



/ Périmètre concerné par multitud'



/ Les possibilités apportées par multitud'

→ multitud' contribue au développement de :

- Une Application et un portail web d'achat de titres de transport ;



- Des calculateurs d'itinéraires multimodaux sur l'agglomération lyonnaise, sur le département de l'Isère ou encore sur l'agglomération stéphanoise intégrant également les informations sur la circulation routière ;



- Un service de mise en relation de personnes souhaitant covoiter en région Auvergne-Rhône-Alpes.

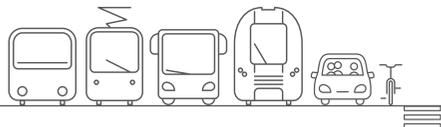
→ multitud' permet également d'accéder aux horaires, tracés des lignes et points d'arrêt des réseaux pour mener des analyses (ex. fiches gares du PAI, diagnostic de l'accès à l'agglomération pontoise, amélioration de la mobilité entre Lyon et Saint-Étienne).

→ Il permet d'analyser les correspondances grâce au calculateur intégré pour préparer un changement de contrat d'exploitation (DSP) ou vérifier l'intermodalité entre un réseau urbain et TER ou encore entre deux réseaux urbains.

→ Il permet enfin de mener des études sur les ventes et validations de T-libr

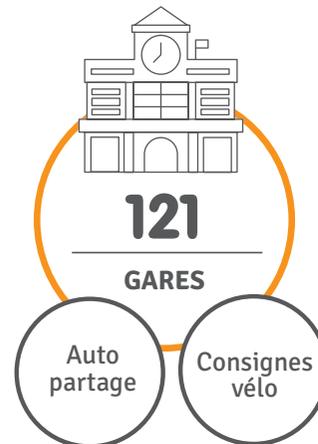
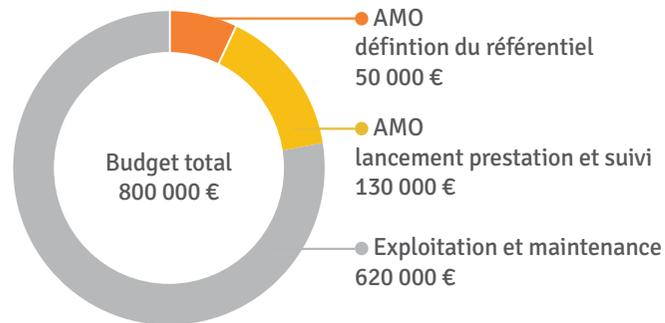
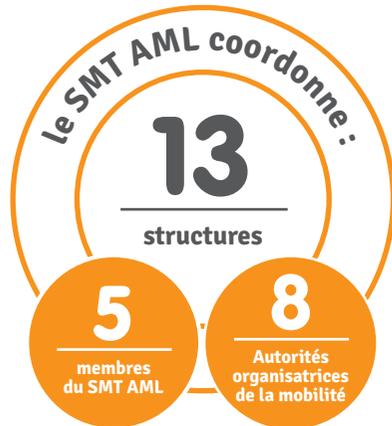


/ Les partenaires multitud'



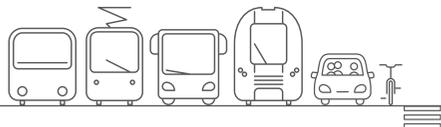


/ multitud' en chiffres



/ Bilan de multitud' 3 et perspectives de développement (enquête partenaires 2020)

- Besoin confirmé d'une instance de coordination à l'échelle de l'AML ;
- Une obligation de garantir la continuité de service ;
- Satisfaction globale des partenaires et attente d'accompagnement pour renforcer la gestion interne des données mobilité ;
- Des attentes d'analyse de la part du SMT pour optimiser la coordination des offres : simulations, ateliers ;
- Amélioration de l'intermodalité par un traitement des données en gare (l'affichage/signalétique/jalonnement dans les PEM ou par l'intégration des informations sur l'accessibilité (obligation LOM) ou d'autres modes.



/ Historique de multitud'

