

multitud'



un projet partenarial pour faciliter le partage de données

Une démarche partenariale pour :

- Réduire l'autosolisme et contribuer à un environnement moins pollué en rendant accessible tous les services de mobilité pour une meilleure information des habitants du territoire
- Préparer l'avenir et sensibiliser les fournisseurs de données à la qualité des données générées
- Coordonner les utilisateurs de données (Oùra, OpenStreetMap, etc) pour un usage optimisé



chiffres clés



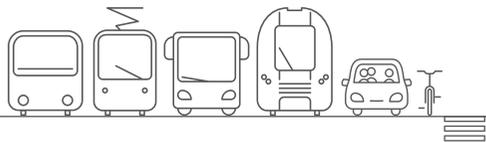
3,7M
d'habitats



121
gares TER
900
trains quotidiens



272
lignes urbaines



Pour en savoir plus sur les données multitud' et l'information voyageurs : www.smtaml.fr

SMT AIRE
MÉTROPOLITAINE
LYONNAISE
syndicat des mobilités des territoires

multitud'



trait d'union entre les fournisseurs et les utilisateurs de données au service de l'utilisateur



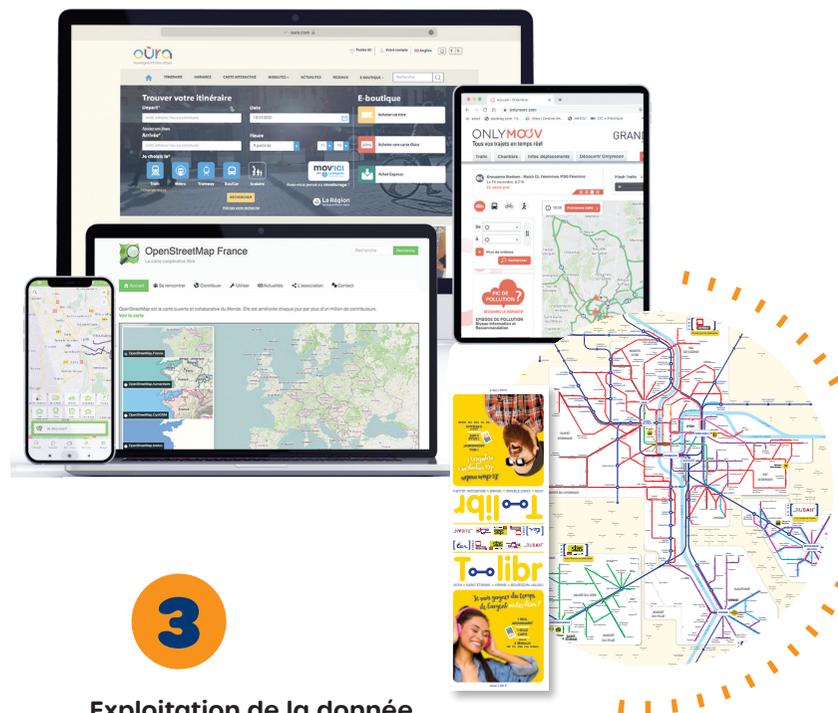
1

Production de la donnée par les différents services de mobilité des acteurs publics/ partenaires de multitud et privés (données en opendata)



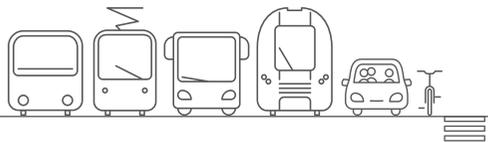
2

- **Collecte, contrôle et mise en qualité de la donnée.**
- **Transmission aux plateformes utilisatrices de données**



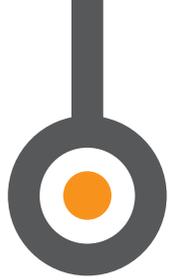
3

Exploitation de la donnée par les utilisateurs : calculateurs d'itinéraire (Oùra, moovizy, ONLYMOOV), information voyageurs sur des services mobilité territorialisés (site Plaine Mobilité, OpenStreetMap/Géovélo) élaboration de plan multiréseaux T-libr, d'analyse mobilité du PAI...



Pour en savoir plus sur les données multitud' et l'information voyageurs : www.smtaml.fr

SMT AIRE
MÉTROPOLITAINE
LYONNAISE
syndicat des mobilités des territoires



Les NOUVEAUTES multitud'



Dès le 1^{er} janvier 2022

- Un **périmètre géographique élargi au périmètre Plan d'Actions Intermodalité du SMT AML** (intégration future des Cars Région Haute-Loire, Ardèche et Drôme ainsi que des lignes de La Tour-du-Pin, des réseaux TPR «d'Entre Bièvre et Rhône» et BaBus d'Annonay).
- Encore **plus de réseaux TC en temps réel** (aujourd'hui 80% de l'offre).
- **Plus d'autres services de mobilité dont la plupart en temps réel** (ex. auto-partage avec LPA Citiz, vélos en libre-service avec Vélo'V et Vélivert, voitures en « free floating » avec Yea!...).
- **Intégration des offres de cars «librement organisées»** (Flixbus, «bus BlaBlaCar»).
- **Alimentation d'OpenStreetMap** des aménagements et stationnements vélos de tout le périmètre géographique pour une alimentation dans Géovélo ou OSMand.
- **Les services TAD zonaux.**



Horaires sur
14 600
points d'arrêt
sur
1 600
lignes
de transport public



Information
en temps réel sur
460
stations de vélo
libre-service



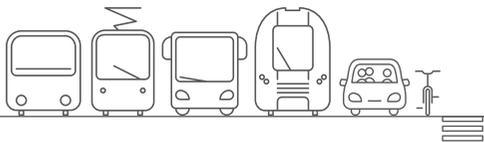
Information
en temps réel sur
38
parkings
45
parcs-relais
39
stations
d'autopartage



Information
de position en
temps réel
105
véhicules
free-floating

A venir

- Information accessibilité PMR
- Encore plus de données en temps réels
- Intégration des services de mobilité des 63 gares du PAI.



Pour en savoir plus sur les données multitud' et l'information voyageurs : www.smtaml.fr