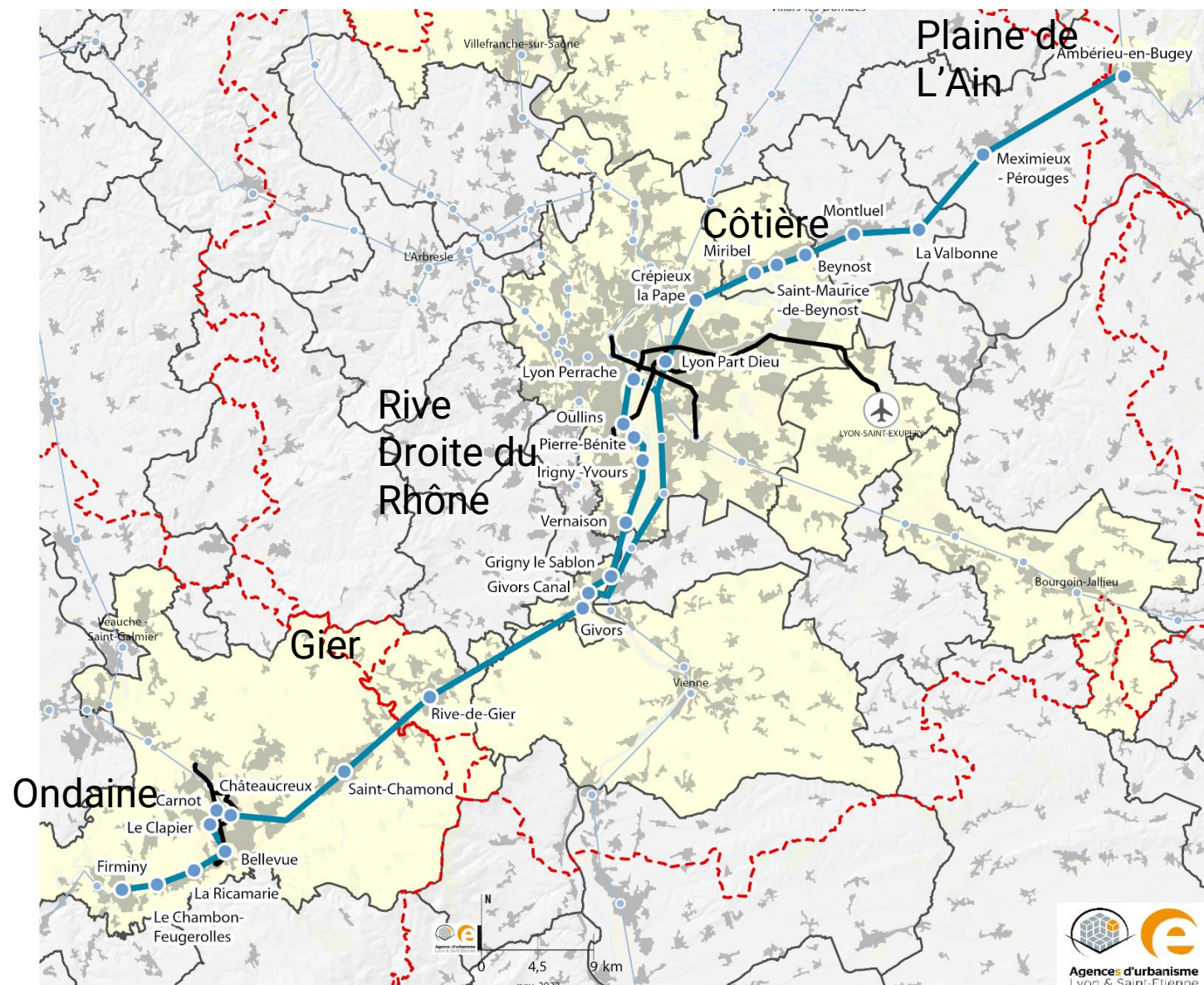


VERS UN SYSTÈME RER POUR L'AIRE MÉTROPOLITAINE LYON SAINT-ETIENNE:

**ANALYSE DE L'AXE FIRMINY – SAINT-
ETIENNE – LYON – AMBERIEU-EN-BUGEY**

LES TERRITOIRES DESSERVIS PAR CET AXE FERROVIAIRE

- 26 gares sur environ 120 km
- Deux métropoles et chacune leur « aire d'attraction (INSEE) »
- Trois bassins : vallée Ondaine, vallée Gier, Côtière et plaine de l'Ain
- Des distances entre gares hétérogènes, en corrélation avec l'urbanisation résidentielle historique :
 - plus rapprochées dans la vallée de l'Ondaine, en rive droite du Rhône et la Côtière de l'Ain, avec une urbanisation en corridor
 - plus espacées dans le Gier et le Bugey, dans des polarités urbaines



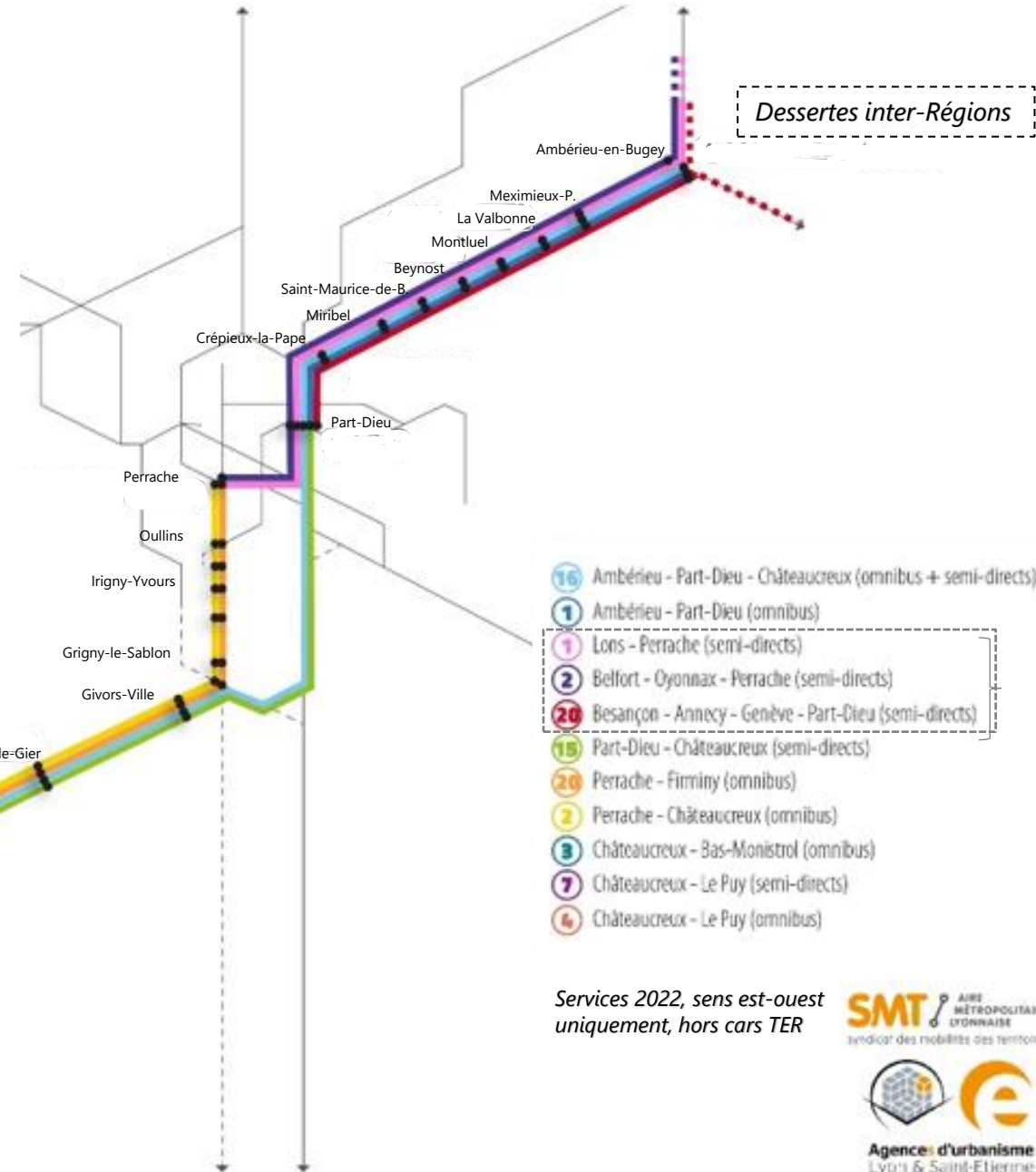
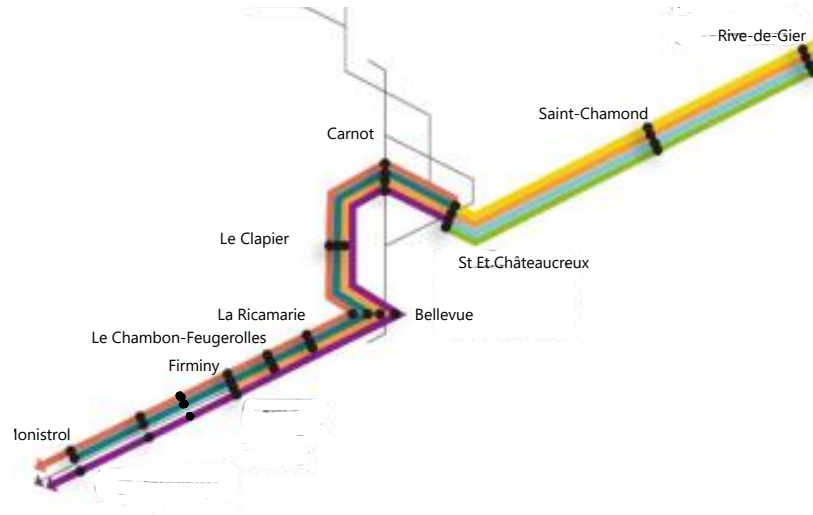
SUR CET AXE, 11 DESSERTES DIFFÉRENTES, TROIS TYPES

- **Types omnibus, dits « périurbains » :**
 - Entre Firminy / St-Etienne-Châteaucreux / Lyon-Perrache (**diamétralisés**)
 - Entre Saint-Etienne Châteaucreux et Lyon-Perrache (ponctualité 2021 à 96%)
 - Entre **Lyon Part-Dieu** et Ambérieu-en-B. (ponctuel à 90%)

- **Types semi-directs (dits « intercités ») :**
 - Entre Le Puy en Velay et Saint-Et. Chateaucreux
 - Entre Lyon (Part-Dieu, voire Perrache) et **Ambérieu-en-B.**, en inter-Régions (ponctuels à 78%)
 - Entre Saint-Etienne Châteaucreux et **Lyon Part-Dieu** :

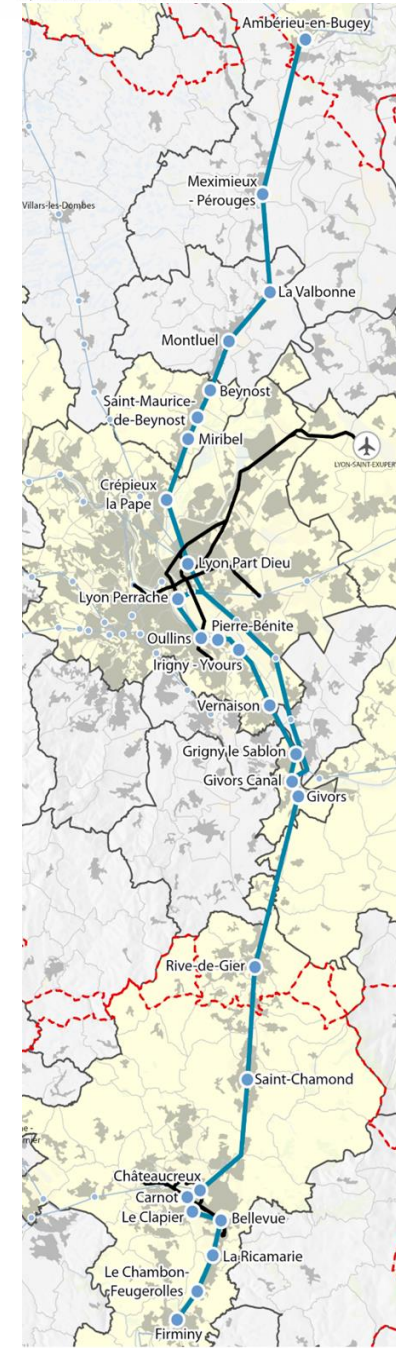
- **Type mixte:** La moitié est diamétralisée à Part-Dieu pour se poursuivre en omnibus jusqu'à Ambérieu-en-B, (ponctuel à 90%)

- Pas de diamétralisation sur l'ensemble de l'axe
- A Saint-Etienne, Chateaucreux est le terminus systématique ou la gare de diamétralisation
- A Lyon, des terminus périurbains distribués entre Perrache ou Part-Dieu



- 16 Ambérieu - Part-Dieu - Châteaucreux (omnibus + semi-directs)
- 1 Ambérieu - Part-Dieu (omnibus)
- 1 Lons - Perrache (semi-directs)
- 2 Belfort - Yonnax - Perrache (semi-directs)
- 20 Besançon - Anney - Genève - Part-Dieu (semi-directs)
- 18 Part-Dieu - Châteaucreux (semi-directs)
- 20 Perrache - Firminy (omnibus)
- 2 Perrache - Châteaucreux (omnibus)
- 3 Châteaucreux - Bas-Monistrol (omnibus)
- 7 Châteaucreux - Le Puy (semi-directs)
- 6 Châteaucreux - Le Puy (omnibus)

Services 2022, sens est-ouest uniquement, hors cars TER



Offre avec Lyon Perrache		Maillage TC	Gares	Maillage TC	Offre avec Lyon Part-Dieu	
Temps de parcours LPE	Temps de parcours SEC	structurant	(en gras : desservies par des TER semi-directs)	structurant	parcours LPD	parcours SEC
			Ambérieu		de 23 à 42 min	92 min
			Meximieux - Pérouges		de 19 à 33 min	83 min
			La Valbonne		de 24 à 27 min	77 min
			Montluel		20 min	72 min
			Beynost		18 min	67 min
			St Maurice de Beynost		14 min	64 min
			Miribel		10 min	61 min
			Crépieux - la Pape		5 min	56 min
			Lyon Part-Dieu	(M) B + (T) + (REX)	0	45 min
0	55 min	(M) A + (T)	Lyon Perrache		-	-
5 min	51 min	(M) B	Oullins			
7 min	48 min		Pierre Bénite			
10 à 13 min	44 min		Irigny Yvours			
16 min	39 min		Vernaison			
21 min	34 min		Grigny le Sablon			
24 min	31 min		Givors Canal			
27 min	28 min		Givors Ville		17 min	28 min
38 à 41 min	16 min		Rive de Gier		28 min	17 min
			La Grand' Croix (projet)			
45 à 48 min	9 min		Saint-Chamond		36 min	9 min
54 à 57 min	0	(T) 2 + (T) 3	Saint-Etienne Châteaucreux		45 min	0
63 min	3 min	(T) 1 + (T) 2	St Etienne Carnot			
66 min	6 min		St Etienne le Clapier			
70 min	8 min	(T) 1 + (T) 3	St Etienne Bellevue			
74 min	13 min		La Ricamarie			
78 min	18 min		Le Chambon Feugerolles			
82 min	17 à 23 min		Firminy			

DES TEMPS DE PARCOURS ATTRACTIFS

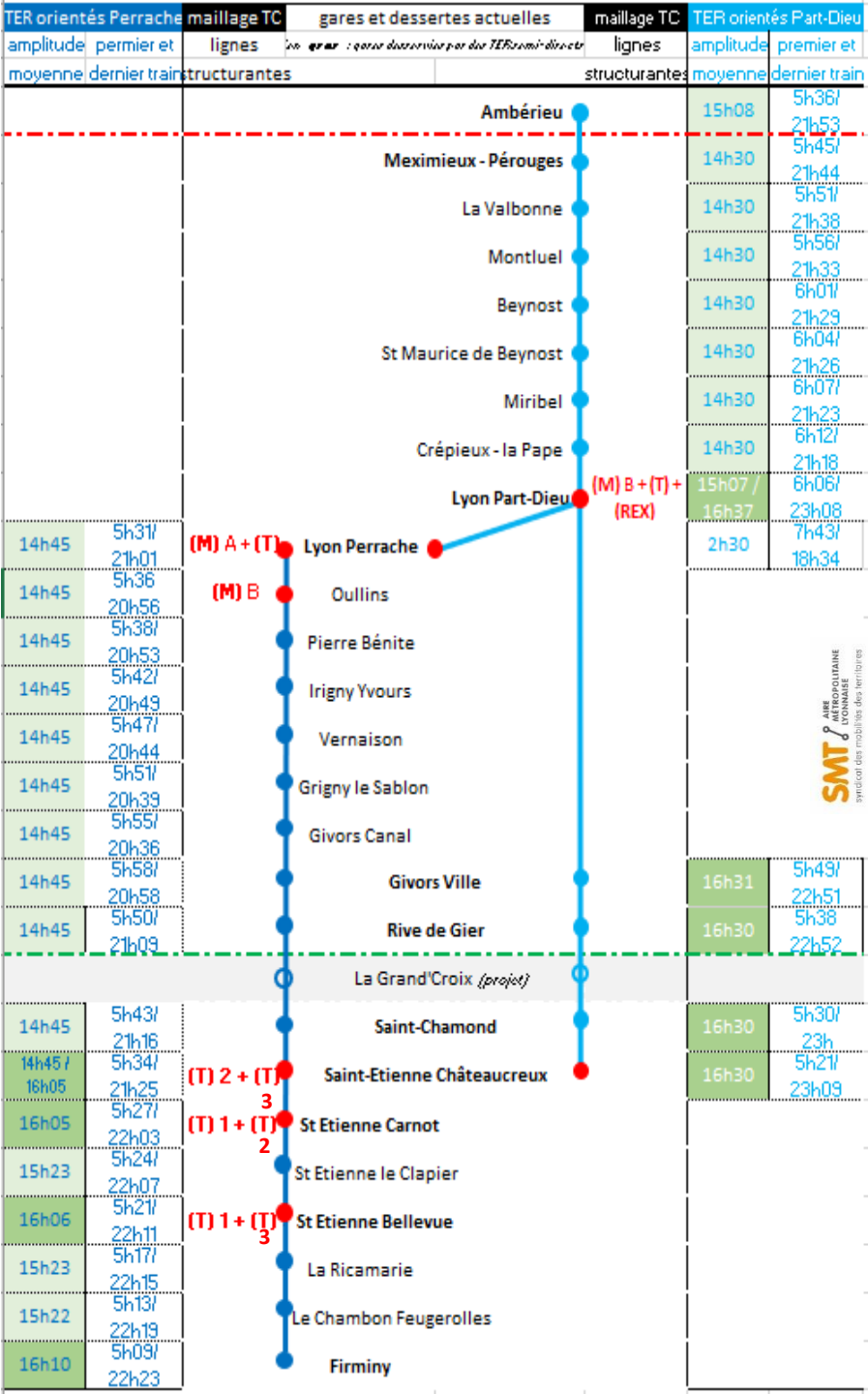
- Cette synthèse distingue Perrache / Part-Dieu
- Dans chaque métropole, trois PEM de maillage avec métro ou tramway
- 11 gares sur 26 desservies à la fois par des omnibus et semi-directs,
- La moitié des 11 gares où le semi-direct est plus rapide que l'omnibus : les 4 gares du Val de Gier, et 2 en plaine de l'Ain (Ambérieu-en-B et Meximieux).
- Des temps de parcours attractifs pour des usages quotidiens au sein des « aires d'attraction INSEE » :
 - Lyon / Saint-Etienne variant de 45 min (Part-Dieu) à 55 min (Perrache)
 - Ambérieu/Lyon : 23 min (mais ponctualité fragile)
 - Montluel/Lyon : 20 min
 - Givors/Lyon : 17 min
- Des temps de parcours diamétraux longs :
 - 92 min (Ambérieu – Saint-Etienne)
 - 82 min (Firminy – Perrache)
- Rappel EDGT2015 Sytral : un déplacement incluant TER hors agglomération lyonnaise dure 60 à 70 min (incluant rabattement + TER + diffusion)



maillage TC		gares et dessertes actuelles		maillage TC		Cumul Part-Dieu et Perrache 2 sens	
lignes	no. gares	lignes	amplitude	nb de trains	lignes	amplitude	nb de trains
structurantes		structurantes	jour semaine	jour semaine			
		Ambérieu	16h17	77			
		Meximieux - Pérouges	15h59	39			
		La Valbonne	15h42	35			
		Montluel	15h37	35			
		Beynost	15h28	35			
		St Maurice de Beynost	15h22	35			
		Miribel	15h16	35			
		Crépieux - la Pape	15h08	35			
		Lyon Part-Dieu	17h02	110	(M) B + (T) + (REX)		
(M) A + (T)		Lyon Perrache	15h30	50			
(M) B		Oullins	15h20	45			
		Pierre Bénite	15h15	45			
		Irigny Yvours	15h07	45			
		Vernaison	15h00	45			
		Grigny le Sablon	15h00	45			
		Givors Canal	15h00	45			
		Givors Ville	16h52	108			
		Rive de Gier	17h14	107			
		La Grand' Croix (projet)					
		Saint-Chamond	17h30	107			
(T) 2 + (T) 3		Saint-Etienne Châteaucreux	17h48	136			
(T) 1 + (T) 2		St Etienne Carnot	16h36	68			
		St Etienne le Clapier	16h43	52			
(T) 1 + (T) 3		St Etienne Bellevue	16h50	68			
		La Ricamarie	16h58	52			
		Le Chambon Feugerolles	17h06	52			
		Firminy	17h14	68			

SYNTHESE DE LA DESSERTE DE SEMAINE, EN CUMULANT PART-DIEU ET PERRACHE

- Les gares du Gier, de l'Ondaine et d'Ambérieu-en-B sont globalement mieux desservies (en fréquence et amplitude).
- La moitié des gares sont desservies par au moins 50 trains / jour deux sens confondus.
 - Le Gier a la meilleure desserte (>100)
 - Les autres gares cumulant tous les types de desserte semi-directes et omnibus (sauf Meximieux)
 - Toutes les gares stéphanoises et de l'Ondaine (en nombre de trains et en amplitude totale)
- La Côtière de l'Ain est moins desservie que la rive droite du Rhône
- Rappel de la typologie SNCF-R selon le nombre de trains par jour, 2 sens confondus : TER < 50 ; RER de base : 50 à 65 ; RER développé : 66 à 110 ; RER supérieur > 110



UNE AMPLITUDE CORRECTE EN DURÉE, MAIS DES HORAIRES DE FIN DE SOIRÉE LIMITÉS

- Une amplitude de niveau « **RER développé** » pour la plupart des gares de l'Ondaine et du Gier, avec des horaires de fins vers (22h-23h)
- Une amplitude de niveau « **RER de base** » ailleurs, avec des omnibus qui s'arrêtent en début de soirée (Côtière de l'Ain (21h-22h), rive droite du Rhône (20h30-21h))

■ Rappel de la typologie SNCF-R : TER ~14h ; RER de base 14 à 16h ; **RER développé 16 à 18h** ; RER supérieur > 18h

■ Rappel des amplitudes des RER européens étudiés : en général de 5h00 à minuit ; Bordeaux 16h30 ; Turin et Genève 19h00 ; Lisbonne 19h30 ; Bruxelles 20h30 ; Munich 21h00 ; Stockholm 21h30



FREQUENCES EN PÉRIODES DE POINTE (6H-9H) ET CREUSE (14H-16H)

- **Gier : en cumulant Perrache + Part Dieu, un service de niveau RER développé** : une fréquence de 15 min en pointe et <30 min en HC
- **Les omnibus Ondaine et Rive droite du Rhône sont fréquents** (26 min en pointe, 60 min en creuse, sans aucun creux de desserte dans la journée) : **RER de base**
- **Les omnibus Côtière Plaine de l'Ain sont moins fréquents et dissymétriques** (45 min en pointe, 60 min en creuse dans le sens entrant vers Lyon, avec des creux de desserte le matin, encore moins ou pas de desserte en sens sortant)
- **Cadencement horloge** :
 - respecté entre Firminy et Perrache : 30 min en pointe, 60 min en creux
 - Respecté entre St-Et. Châteaucreux et Part-Dieu (30 min en pointe et creux : départs à H17' et H47')
- **Rappel de la typologie SNCF-R en heure de pointe** : TER > 30 min ; RER de base 30 min ; RER développé 15 à 20 min ; RER supérieur < 10 min
- **Rappel de la typologie SNCF-R en heure creuse** : TER > 60 min ; RER de base 30 min avec creux de desserte ; RER développé 30 min sans creux de desserte ; RER supérieur < RER : axe Firminy – Saint-Etienne – Lyon – Ambérieu-en-B.

maillage TC		gares et dessertes actuelles		maillage TC		attractivité des gares		Cumul Part-Dieu Perrache 2 sens	
lignes	gares	lignes	gares	quantité	Aire de chalandise	nb de trains	ratio		
structurantes		structurantes		gares/jour	habitants	emplois	jour semaine	demande/train	
	Ambérieu			4 648	58 804	5 635	77	60	
	Meximieux - Pérouges			2 664	25 628	6 317	39	68	
	La Valbonne			747	7 751	918	35	21	
	Montluel			1 887	18 674	4 116	35	60	
	Beynost			790 ↗	5 652	2 268	35	23	
	St Maurice de Beynost			734 ↗	3 976	935	35	21	
	Miribel			1 133	11 750	2 533	35	32	
	Crépieux - la Pape			35 ↗	-	-	35	1	
	Lyon Part-Dieu		(M) B + (T) + (REX)				110		
(M) A + (T)	Lyon Perrache						50		
(M) B	Oullins			608	31 573	8 836	45	14	
	Pierre Bénite			169	10 065	9 281	45	4	
	Irigny Yvours			61	-	-	45	1	
	Vernaison			315	13 685	926	45	7	
	Grigny le Sablon			344	9 704	2 555	45	8	
	Givors Canal			261	-	-	45	6	
	Givors Ville			3 041	43 568	6 328	108	28	
	Rive de Gier			2 622	49 148	3 532	107	25	
	La Grand'Croix (projet)								
	Saint-Chamond			2 575	48 511	8 929	107	24	
(T) 2 + (T) 3	Saint-Etienne Châteaueux						136	75	
(T) 1 + (T) 2	St Etienne Carnot			514			68	8	
	St Etienne le Clapier			194			52	4	
(T) 1 + (T) 3	St Etienne Bellevue			479			68	7	
	La Ricamarie			38	8 026	1 743	52	>1	
	Le Chambon Feugerolles			126	12 753	3 212	52	2	
	Firminy			934	39 482	6 578	68	14	

ATTRACTIVITE DES GARES (HORS 3 CENTRALES) : DES DÉSÉQUILIBRES ENTRE L'OFFRE ET LA DEMANDE

- **Corrélation offre / fréquentation des 6 gares à temps de parcours attractif** : Ambérieu-en-B. avec forte chalandise, + 4 gares du Gier.
- **Déséquilibre : fréquentation forte / offre (< standards RER)** :
 - Montluel, Miribel : des attentes compte tenu du potentiel de clientèle supplémentaire (habitants et emplois)
 - ↗ Des hausses de fréquentation dynamiques
- **Déséquilibre : fréquentation modeste / offre proche RER de base** :
 - Les gares « périurbaines de première couronne » de l'Ondaine et rive droite du Rhône avec un potentiel de clientèle (aire chalandise)
 - Les gares « urbaines » (Oullins, StEt Carnot, StEt Bellevue) : fréquentation TER répartie, rôle de maillage RER/méto/tramway

Maillage TC structurant	Gares (en gras : desservies par des TER semi-directs)	Maillage TC structurant	intermodalité			Maillage TC		Tarification intermodale
			Fréquentation /jour	P+R	Vélo	Urbain	Non Urbain	
	Ambérieu		4 648	820	72	3 U	6 NU	combiné
	Meximieux - Pérouges		2 664	604	48	2 NU		combiné
	La Valbonne		747	190	28	1 U exp 1 NU		combiné
	Montluel		1 887	364	78	1 U exp 2 NU		combiné
	Beynost		790	112	8	1 U 2 NU		combiné
	St Maurice de Beynost		734	50	8	1 U 2 NU		combiné
	Miribel		1 133	135	12	3 U 2 NU		combiné
	Crépieux - la Pape		35	23	4	2 U 2 NU		T-Libr TCL
	Lyon Part-Dieu (M) B + (T) + (RX)				600	25 U 2 NU		T-Libr TCL
(M) A (T)	Lyon Perrache				0	15 U 2 NU		T-Libr TCL
(M) B	Oullins		608	485	96	8 U 4 NU		T-Libr TCL
	Pierre Bénite		169	115	4	1 U		T-Libr TCL
	Irigny Yvours		61	250	8	2 U		T-Libr TCL
	Vernaison		315	164	8	-		T-Libr TCL
	Grigny le Sablon		344	71	4	1 U		T-Libr TCL
	Givors Canal		261	116	4	2 U		T-Libr TCL
	Givors Ville		3 041	775	48	8 U 4 NU		T-Libr TCL
	Rive de Gier		2 622	305	52	7 U		T-Libr Stas
	La Grand' Croix (projet)							
	Saint-Chamond		2 575	500	48	13 U		T-Libr Stas
(T) 2 (T) 3	Saint-Etienne Châteaureux			805	72	8 U		T-Libr Stas
(T) 1 (T) 2	St Etienne Carnot		514	0	4	8 U		T-Libr Stas
	St Etienne le Clapier		194	470	48	3 U		T-Libr Stas
(T) 1 (T) 3	St Etienne Bellevue		479	150	4	7 U		T-Libr Stas
	La Ricamarie		38	20	4	3 U		T-Libr Stas
	Le Chambon Feugerolles		126	104	4	4 U		T-Libr Stas
	Firminy		934	426	48	7 U		T-Libr Stas

INTERMODALITE

- P+R** : les 6 gares avec offre TER attractive disposent de P+R à la fois capacitaires et sous tension (Gier...)
 - Ambérieu-en-B : projet avec une partie en contrôle d'accès covoiturage
 - Montluel : ok aujourd'hui, mais vigilance si futur « terminus périurbain RER première couronne » ?
- Vélo** : les gares de polarités urbaines sont dotées de **consignes individuelles gratuites, et collectives payantes** (Région « TER+Vélo » + AOM locales (Oullins, Montluel, La Valbonne ...)) : des abonnements hétérogènes, un usage en progression
- TC** : des correspondances optimisées, et à venir autant que possible (3CM, CCMP), en rabattement et diffusion
- Intégration tarifaire T-libr** : couvert sur Ondaine, Gier, rive droite du Rhône, et à partir de sept. 2023 sur la Côtère Plaine de l'Ain (hors Meximieux et Ambérieu-en-B.)
- Sur Côtère Plaine de l'Ain, deux cars Régions (A71, A32) structurants et complémentaires au TER (horaires en période creuse, terminus lyonnais).



RER : axe Firminy – Saint-Etienne – Lyon – Ambérieu-en-B.

SYNTHESE

- L'axe Firminy / Ambérieu-en-B. propose des services diamétralisés autour de StEt Chateaucieux et de Lyon Part-Dieu, avec des services périurbains, semi-directs et mixtes
- Les services périurbains sont les plus ponctuels
- **Entre Firminy, St-Etienne et Lyon, l'offre est bien structurée omnibus / semi-directs et clairement répartie entre les branches Perrache et Part-Dieu (se rapprochant des exemples européens) : proche d'un pré-RER :**
 - Dans la section commune du Gier, un service actuel proche du « RER développé » si on prend en compte la superposition des services avec Perrache et Part-Dieu (HP, HC, W-E)
 - Dans l'Ondaine, la fréquence correcte et le cadencement lisible proposent une offre « RER de base », mais la fréquentation est modeste
 - En rive droite du Rhône, une offre sans creux de desserte en journée mais limitée en horaire du soir, une fréquentation modeste
- **La section Côtière Plaine de l'Ain est, hormis Ambérieu, la moins bien desservie sur plusieurs critères, alors que la demande existe, y compris en contrepointe (ZA)**
 - Si à terme Montluel devient le terminus des « périurbain première couronne » (fréquence 15'), son attractivité sera supérieure (équivalent à Givors-Ville) : des phénomènes de report depuis l'amont à anticiper
- Des enjeux de complémentarité RER / cars structurants dans le système RER, notamment grâce à l'intégration tarifaire T-Libr



79, rue Molière /
69003 Lyon

tél : +33 (0)4 37 20 17 51

contact@smtaml.fr
www.smtaml.fr

Contact sur cette étude :
Thibaut **Descroux**, chef de projets
t.descroux@smtaml.fr
tél : +06 03 47 88 45