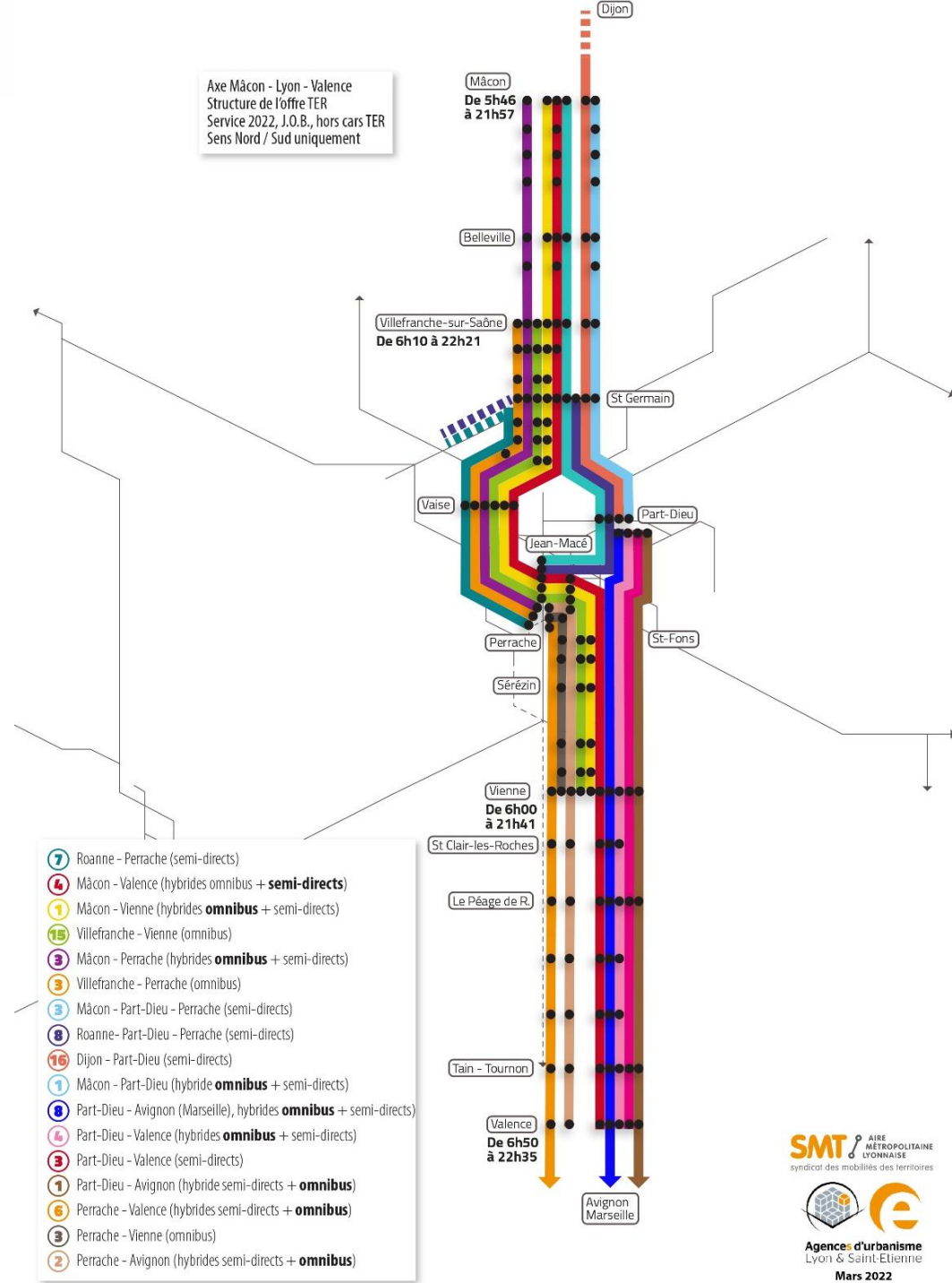


VERS UN SYSTÈME RER POUR L'AIRE MÉTROPOLITAINE LYON SAINT-ETIENNE:

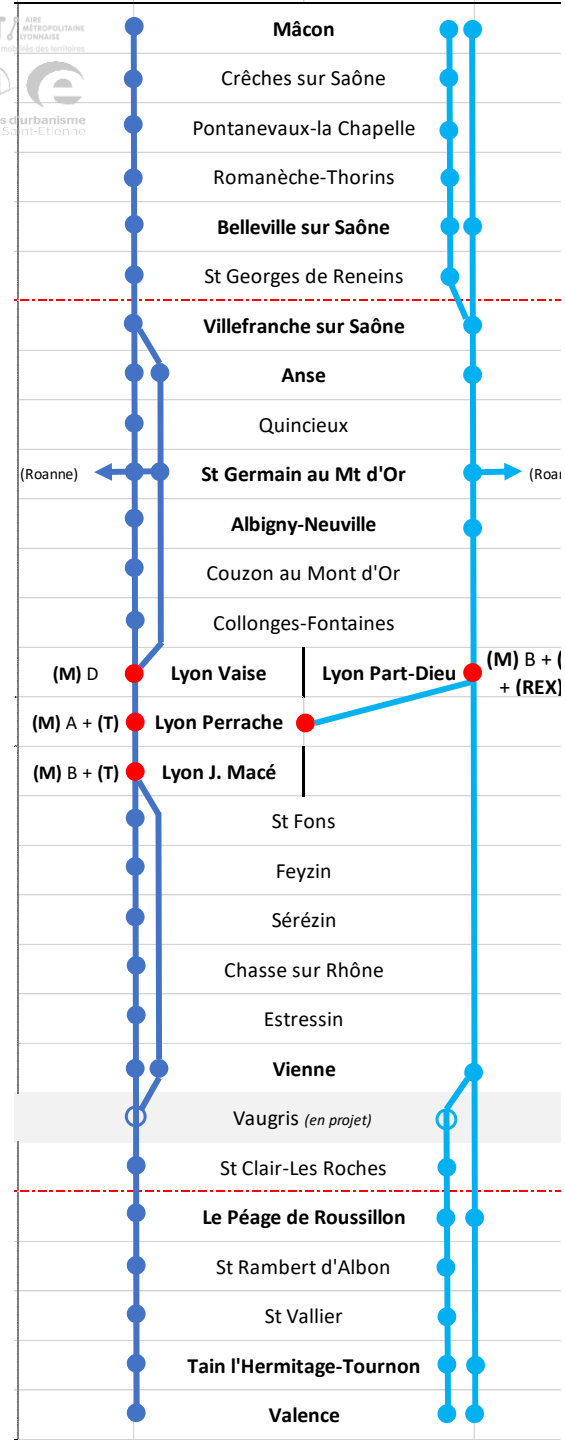
ANALYSE DE L'OFFRE ACTUELLE SUR L'AXE SAÔNE – RHÔNE DU POINT DE VUE DE L'USAGER EN GARES



ARCHITECTURE GENERALE DE L'OFFRE TER : 17 DESSERTES DIFFERENTES ET ARTICULEES

- Au-delà des nombreux cas particuliers, **trois grandes « familles » des dessertes** :
 - 1/ Des services **omnibus de 1^e couronne (PU1) entre Villefranche/S. et Vienne**. En lien avec Lyon Perrache, ils desservent aussi systématiquement Lyon Vaise et/ou Lyon Jean-Macé. Un tiers sont diamétralisés.
 - 2/ Des services **omnibus de 2^e couronne (PU2)**, jusqu'à Mâcon, Roanne et Valence : ils sont « accélérés » entre Villefranche/S, Lyon et Vienne ;
 - 3/ Des services **semi-directs inter-villes**, en lien avec Dijon ou Avignon.

- **Aucun train via Lyon Part-Dieu n'est diamétralisé sur cet axe Saône-Rhône.**



ARCHITECTURE GENERALE DE L'OFFRE : LES GARES LYONNAISES STRUCTURANTES DANS L'OFFRE ET SA COMPREHENSION PAR L'USAGER

- **Via Lyon Perrache** : surtout des services **omnibus première (PU1) et deuxième couronne (PU2)**
- **Via Lyon Part-Dieu** : surtout des services **semi-directs et omnibus deuxième couronne (PU2)**, mais des **cas particuliers** : la moitié des semi-directs de Mâcon ou Roanne en lien avec Part-Dieu se prolonge aussi jusqu'à Perrache
- Les lignes de **métro** et **tramway** font bien partie du système structurant et demain RER,
- Néanmoins, **cette « dilution » des services TER entre Part-Dieu et Perrache brouille la lisibilité globale** de l'offre pour l'utilisateur : beaucoup d'exceptions par rapport aux principes de répartition des rôles entre Lyon Part-Dieu et Perrache, mis en avant dans les documents de planification.
- Les **fiches horaires** TER ne donnent pas toutes à voir la structure de l'offre au nord et au sud de Lyon, pour les usagers qui les préfèrent aux plateformes numériques

maillage TC		gares et dessertes actuelles		maillage TC		Cumul P.Dieu et Perrache 2 sens	
lignes	(en gras : gares desservies par des TER semi-directs)	lignes	amplitude	nb de trains	jour semaine	jour semaine	
structurantes		structurantes					
	Mâcon		17h17	56			
	Crêches sur Saône		14h20	16			
	Pontanevaux-la Chapelle		14h12	16			
	Romanèche-Thorins		14h04	16			
	Belleville sur Saône		16h52	56			
	St Georges de Reneins		13h43	16			
	Villefranche sur Saône		16h30	93			
	Anse		15h01	54			
	Quincieux		14h50	40			
(Roanne) ←	St Germain au Mt d'Or	→ (Roanne)	16h06	108			
	Albigny-Neuville		15h09	61			
	Couzon au Mont d'Or		14h29	39			
	Collonges-Fontaines		14h21	39			
(M) D	Lyon Vaise	Lyon Part-Dieu	(M) B + (T) + (REX)	14h11/16h58	53/93		
(M) A + (T)	Lyon Perrache			16h26	104		
(M) B + (T)	Lyon J. Macé			14h12	60		
	St Fons		14h02	38			
	Feyzin		14h08	38			
	Sérézin		14h17	38			
	Chasse sur Rhône		14h28	38			
	Estressin		14h40	38			
	Vienne		16h41	92			
	Vaugris (en projet)						
	St Clair-Les Roches		16h43	46			
	Le Péage de Roussillon		16h43	52			
	St Rambert d'Albon		16h56	44			
	St Vallier		17h14	42			
	Tain l'Hermitage-Tournon		17h31	50			
	Valence		17h55	52			

ARCHITECTURE GENERALE DE L'OFFRE : DESSERTTE CUMULEE TOUTES GARES LYONNAISES

- Une douzaine de gares (en gras) plus attractives, car cumulant dessertes semi-directes et omnibus :
 - Plus de 50 trains deux sens confondus par jour (25 A-R) en cumulant les services en lien avec Lyon Part-Dieu et Lyon-Perrache : (niveau « RER de base * »)
 - Elles offrent le choix de toutes les gares de destinations lyonnaises, et des temps de parcours différenciés
- Ces gares sont plus nombreuses hors agglomération lyonnaise, dans les polarités urbaines importantes

* Rappel typologie SNCF-R, selon le nombre de trains par jour, 2 sens confondus :

- TER si < 50 trains ;
- * RER de base : 50 à 65 trains ;
- RER développé : 66 à 110 ;
- RER supérieur > 110

offre ferroviaire en lien avec Lyon Perrache			maillage TC		gares et dessertes actuelles			maillage TC		offre ferroviaire en lien avec Lyon Part-Dieu		
nb trains	temps de	ponctualité	lignes		lignes		nb trains	temps de	ponctualité			
jour semaine	parcours LPE	2021	structurantes		structurantes		jour semaine	parcours LPD	2021			
7,5	55 à 61 min		Mâcon				20	47 à 62 min		TER Lyon - Mâcon / Dijon : 88,5%		
7	51 min		Crêches sur Saône				(1)	55 min				
7	48 min		Pontanevaux-la Chapelle				(1)	51 min				
7	43 min		Romanèche-Thorins				(1)	47 min				
7,5	37 min		Belleville sur Saône				20	33 à 41 min				
7	33 min		St Georges de Reneins				(1)	36 min				
26	26 à 36 min	TER omnibus Lyon - Villefranche : 94,7%	Villefranche sur Saône				20	23 à 29 min				
26	21 à 32 min		Anse				(1)	24 min				
20	22 à 26 min		Quincieux									
32	15 à 23 min		(Roanne)	St Germain au Mt d'Or	(Roanne)	21,5	13 à 17 min					
20	19 min		Albigny-Neuville				10,5	11 min				
19,5	15 min		Couzon au Mont d'Or									
19,5	11 min		Collonges-Fontaines									
32	6 min		(M) D	Lyon Vaise	Lyon Part-Dieu	(M) B + (T) + (REX)	30,5 / 15,5					
32 / 30,5			(M) A + (T)	Lyon Perrache			15					
30,5	5 min		TER omnibus Lyon - Vienne : 95,3%	(M) B + (T) Lyon J. Macé								
19	9 min	St Fons										
19	14 min	Feyzin										
19	18 min	Sérézin										
19	24 min	Chasse sur Rhône										
19	30 min	Estressin										
30,5	20 à 34 min	Vienne				15,5	20 min		TER Lyon - Valence / Avignon : 86,2%			
		Vaugris (en projet)										
11,5	28 min	St Clair-Les Roches				11,5	29 min					
11,5	35 min	Le Péage de Roussillon				15,5	32 à 36 min					
11,5	42 min	St Rambert d'Albon				11,5	43 min					
11,5	50 min	St Vallier				11,5	50 à 54 min					
11,5	59 min	Tain l'Hermitage-Tournon				15,5	51 à 64 min					
11,5	70 min	Valence				15,5	63 à 75 min					

ARCHITECTURE GENERALE DE L'OFFRE : TEMPS DE PARCOURS ET DESSERTE JOURNALIERE DES GARES

- Des temps de parcours TER vers ou depuis Lyon Part-Dieu et Perrache < 60 min
 - Effet de seuils en gares de Belleville/Saône et Péage de Roussillon (35 min de TER, limite aire d'attraction lyonnaise)
 - (Pour repère, hors agglomération lyonnaise, un déplacement « Rabattement + TER + diffusion » dure en moyenne 60 à 70 min)
- Desserte journalière (en nombre d'aller-retours TER par jour de semaine) :
 - la section Villefranche/S.- Vienne, via Perrache, est la plus desservie (19 à 32 A-R)
 - C'est aussi la plus robuste (ponctualité).

TER orientés sur Lyon Perrache		maillage TC	gares et dessertes actuelles		maillage TC	TER orientés sur Lyon Part-Dieu	
amplitude	premier et dernier train	lignes structurantes	(en gras : gares desservies par des TER semi-directs)	lignes structurantes	amplitude	premier et dernier train	
12h28	5h46 / 20h30	Mâcon			16h00	5h58 / 23h03	
12h03	6h41 / 20h25		Crêches sur Saône		(1 train)*		
12h03	6h44 / 20h21		Pontanevaux-la Chapelle		(1 train)*		
12h03	6h48 / 20h17		Romanèche-Thorins		(1 train)*		
12h31	5h59 / 20h12		Belleville sur Saône		15h56	6h19 / 22h51	
12h03	6h59 / 20h07		St Georges de Reneins		(1 train)*		
13h45	6h10 / 21h20		Villefranche sur Saône		15h54	6h31 / 22h40	
13h45	6h15 / 21h16		Anse		(1 train)*		
13h45	6h20 / 21h10		Quincieux				
13h51	6h24 / 21h07		St Germain au Mt d'Or		15h57	6h23 / 22h31	
13h45	6h27 / 21h03	Albigny-Neuville	10h55	6h09 / 21h18			
13h45	6h31 / 21h00	Couzon au Mont d'Or					
13h45	6h35 / 20h56	Collonges-Fontaines					
13h48	6h39 / 20h50	(M) D Lyon Vaise	(M) B + (T) Lyon Part-Dieu + (REX)	16h05 / 15h05	6h08/22h15 / 6h20/22h50		
13h49 / 14h21	5h44/20h44 / 5h38/20h40	(M) A + (T) Lyon Perrache		11h18	5h57 / 22h44		
14h21	5h42 / 20h35	(M) B + (T) Lyon J. Macé					
14H00	6h29 / 20h31	St Fons					
14h00	6h26 / 20h34	Feyzin					
14h00	6h22 / 20h39	Sérézin					
14h00	6h16 / 20h44	Chasse sur Rhône					
14H00	6h10 / 20h50	Estressin					
14h27	6h00 / 20h54	Vienne	15h05	6h41 / 22h31			
		Vaugris (en projet)					
15h01	6h07 / 22h22	St Clair-Les Roches	15h06	6h49 / 22h31			
15h01	6h14 / 22h16	Le Péage de Roussillon	15h06	6h56 / 22h16			
15h01	6h09 / 22h09	St Rambert d'Albon	15h07	6h56 / 22h09			
15h01	6h00 / 22h00	St Vallier	15h08	6h47 / 22h14			
15h01	5h51 / 21h51	Tain l'Hermitage-Tournon	15h08	6h37 / 22h24			
15h01	5h40 / 21h40	Valence	15h09	6h25 / 22h35			

STRUCTURE HORAIRE DE L'OFFRE : UNE AMPLITUDE HORAIRE JOURNALIERE DISPARATE

- Une amplitude plus faible sur les services omnibus (Vienne et Villefranche/S. (dernier train entre 20h00 et 21h00)) que sur les trains semi-directs (dernier train entre 22h00 et 23h00)
- Quelques services par cars en fin de journée
- En moyenne un amplitude de 14h00 (vert moyen) à 16h00 (vert foncé), équivalent à un niveau « RER de base * », sauf au nord de Villefranche depuis Perrache (12h00, en vert clair)

Rappel des amplitudes des RER européens étudiés :

19h (de 5h00 à minuit) en général (Bordeaux 16h30 ; Turin et Genève 19h00 ; Lisbonne 19h30 ; Bruxelles 20h30 ; Munich 21h00 ; Stockholm 21h30)

Rappel de la typologie SNCF-R :

TER ~14h ;

* RER de base 14 à 16h ;

RER développé 16 à 18h ;

RER supérieur > 18h

Pour mémoire : si cible 5h-23h : amplitude de 18h

TER orientés sur Lyon Perrache	maillage TC	gares et dessertes actuelles	maillage TC	TER orientés sur Lyon Part-Dieu
fréq. moyenne semaine	lignes	(en gras : gares desservies par des TER semi-directs)	lignes	fréq. moyenne semaine
6h00-9h00	structurantes		structurantes	6h00-9h00
60 min*		Mâcon		45 min
60 min*		Crêches sur Saône		(1 train)*
60 min*		Pontanevaux-la Chapelle		(1 train)*
60 min*		Romanèche-Thorins		(1 train)*
60 min*		Belleville sur Saône		45 min
60 min*		St Georges de Reneins		(1 train)*
26 min		Villefranche sur Saône		45 min
26 min		Anse		(1 train)*
38 min		Quincieux		
24 min	(Roanne) ←	St Germain au Mt d'Or	→ (Roanne)	33 min
38 min		Albigny-Neuville		48 min
40 min		Couzon au Mont d'Or		
36 min		Collonges-Fontaines		
23 min	(M) D	Lyon Vaise	(M) B + (T)	24 min /
23 min / 22 min	(M) A + (T)	Lyon Perrache	+ (REX)	75 min
22 min	(M) B + (T)	Lyon J. Macé		43 min
33 min		St Fons		
33 min		Feyzin		
33 min		Sérézin		
33 min		Chasse sur Rhône		
33 min		Estressin		
19 min		Vienne		75 min
		Vaugris (en projet)		
45 min		St Clair-Les Roches		90 min
45 min		Le Péage de Roussillon		75 min
45 min		St Rambert d'Albon		75 min
45 min		St Vallier		75 min
53 min		Tain l'Hermitage-Tournon		75 min
53 min		Valence		75 min

STRUCTURE HORAIRE DE L'OFFRE: FREQUENCES EN PERIODE DE POINTE (6h-9h)

- 7 gares avec forte fréquence < 30 min en période de pointe (dont 3 lyonnaises), sur la section Villefranche/S.- Vienne, via Perrache

*Rappel des fréquences par ligne RER européenne étudiée, en pointe :
Lisbonne 6 à 30 min ; Stockholm 15 à 30 min ; Cologne 20 à 30 min ; Munich 20 à 40 min ; Bordeaux 30 min ; Bruxelles et Turin 30 à 60 min...*

Rappel de la typologie SNCF-R en heure de pointe :

TER > 30 min ;

RER de base 30 min ;

RER développé 15 à 20 min ;

RER supérieur < 10 min

- Des horaires cadencés lisibles pour l'utilisateur sur :
 - les omnibus Villefranche – Vienne via Perrache.
 - les semi-directs en lien avec Part-Dieu, surtout sur la branche Mâcon (ex : départs de Part-Dieu à H+16, arrivées à H+44)

STRUCTURE HORAIRE DE L'OFFRE: FREQUENCES EN PERIODES CREUSES

- **Seulement 3 gares (Vienne, Collonges-Fontaine et St Germain-Mont-d'Or) ont une fréquence attractive en heure creuse < 60 min *;**
- De nombreuses gares non desservies, ou dans un seul sens.
- De nombreuses gares (toutes celles desservies par les omnibus) marquées par **2 voire 3 creux de desserte en journée.**

Rappel de la typologie SNCF-R en heure creuse :

TER > 60 min ;

*** RER de base 30 min avec creux de desserte ;**

RER développé 30 min sans creux de desserte ;

RER supérieur < 30 min sans creux de desserte.

FREQUENCES LE WEEK-END

- **Le samedi, 2 à 3 fois moins de fréquence qu'en jour de semaine** (sauf identique sur Valence – Lyon-Part-Dieu)
- **Le dimanche, 2 à 5 fois moins qu'en semaine** (sauf sur Valence et Lyon-Part-Dieu : 2/3)
- Des creux de desserte très importants

Rappel de la typologie SNCF-R

TER : fréq. samedi = heure creuse de semaine ;

RER de base : idem + fréq. dimanche = heure creuse de semaine ;

RER développé : fréq. samedi = fréquence semaine ;

RER supérieur : offre renforcée les soirs de weekends

maillage TC		gares et dessertes actuelles		maillage TC		attractivité des gares		Cumul Part-Dieu et Perrache 2 sens	
lignes	(en gras : gares desservies par des TER semi-directs)	lignes	Fréquentation	Aire de chalandise	nb de trains	ratio			
structurantes		structurantes	gare/jour	habitants	emplois	jour semaine	demande / train		
	Mâcon		4558	69294	293	56	81		
	Crêches sur Saône		102	3044	-	16	6		
	Pontanevaux-la Chapelle		137	3966	-	16	9		
	Romanèche-Thorins		164	3201	-	16	10		
	Belleville sur Saône		3540	44362	394	56	63		
	St Georges de Reneins		247	4333	144	16	15		
	Villefranche sur Saône		8348	82520	2383	93	90		
	Anse		1645	12009	366	54	30		
	Quincieux		274	3540	100	40	7		
(Roanne) ←	St Germain au Mt d'Or	→ (Roanne)	1513	18462	112	108	14		
	Albigny-Neuville		884	22185	531	61	14		
	Couzon au Mont d'Or		208	3655	102	39	5		
	Collonges-Fontaines		343	11376	268	39	9		
(M) D	Lyon Vaise	Lyon Part-Dieu				53/93			
(M) A + (T)	Lyon Perrache					104			
(M) B + (T)	Lyon J. Macé					60			
	St Fons		265	18457	436	38	7		
	Feyzin		410	18486	310	38	11		
	Sérézin		841	14187	147	38	22		
	Chasse sur Rhône		723	8152	307	38	19		
	Estressin		337	2168	29	38	9		
	Vienne		6552	60281	1295	92	71		
	Vaugris (en projet)								
	St Clair-Les Roches		2034	27202	163	46	44		
	Le Péage de Roussillon		3207	62874	705	52	62		
	St Rambert d'Albon		1058	23088	159	44	24		
	St Vallier		168	11028	106	42	4		
	Tain l'Hermitage-Tournon		1872	30182	424	50	37		
	Valence		9925	134956	3184	52	191		

ATTRACTIVITE DES GARES

- Hors Lyon, une douzaine de gares concentre la fréquentation quotidienne.
 - Aires de chalandise vastes et/ou importantes en habitants ou emplois « captables » ,
 - Ratio « fréquentation / nb de trains » élevé
- St-Germain-Mt-d'Or, carrefour ferroviaire, très fréquentée : autant fréquentée que Anse, avec 2 fois plus de trains.
- Les services omnibus desservent des gares espacées de 2 à 12 km (moy. 4,5 km).

Rappel de la typologie SNCF-R selon la distance entre gares : TER > 10 km ; RER de base : 5 à 10 km ; RER développé : 2 à 5 km ; RER supérieur < 2 km

maillage TC		gares et dessertes actuelles		maillage TC		attractivité des gares		intermodalité		maillage TC
lignes	(en gras : gares desservies par des TER semi-directs)	lignes	Fréquentation	Aire de chalandise	P+R	P	U=urbain			U=non-urbain
structurantes		structurantes	gare/jour	habitants	emplois					NU=non-urbain
	Mâcon		4558	69294	293	250	29			U=6 NU=3
	Crêches sur Saône		102	3044	-	40				NU=1
	Pontanevaux-la Chapelle		137	3966	-	14				NU=1
	Romanèche-Thorins		164	3201	-	80				NU=1
	Belleville sur Saône		3540	44362	394	590	48			NU=11
	St Georges de Reneins		247	4333	144	55				NU=1
	Villefranche sur Saône		8348	82520	2383	742	96			U=13 NU=15
	Anse		1645	12009	366	296	12			NU=1
	Quincieux		274	3540	100	46				NU=4
(Roanne) ←	St Germain au Mt d'Or	→ (Roanne)	1513	18462	112	414	8			U=3 NU=1
	Albigny-Neuville		884	22185	531	185	48			U=2
	Couzon au Mont d'Or		208	3655	102	76				U=1
	Collonges-Fontaines		343	11376	268	86	4			U=1
(M) D	Lyon Vaise	Lyon Part-Dieu				0	34/600			U=25 NU=2
(M) A + (T)	Lyon Perrache					0				U=15 NU=2
(M) B + (T)	Lyon J. Macé					0	110			U=7
	St Fons (projet T10)		265	18457	436	170				U=1
	Feyzin		410	18486	310	71	4			U=2
	Sérézin		841	14187	147	175	15			NU=2
	Chasse sur Rhône		723	8152	307	80	4			U=1
	Estressin		337	2168	29	64	4			U=3
	Vienne		6552	60281	1295	766	82			U=9 NU=5
	Vaugris (en projet)									
	St Clair-Les Roches		2034	27202	163	460	48			U=3
	Le Péage de Roussillon		3207	62874	705	430	48			NU=5
	St Rambert d'Albon		1058	23088	159	150	48			NU=2
	St Vallier		168	11028	106	130	48			NU=2
	Tain l'Hermitage-Tournon		1872	30182	424	148				NU=2
	Valence		9925	134956	3184	333	27			U=2

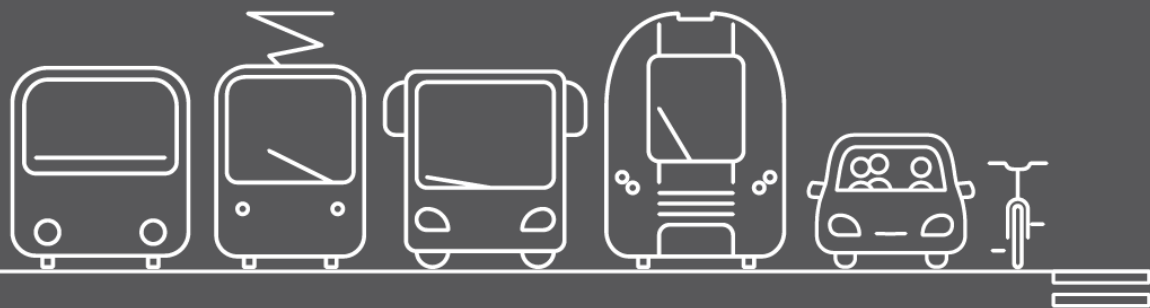
INTERMODALITE

- **P+R** : Les gares desservies à la fois par les trains semi-directs et omnibus sont globalement les plus attractives et les plus utilisés, y compris en rabattement en voiture (**parcs-relais les plus capacitaires, mais aussi les plus sous tension**).
- **Vélo** : Les principales gares urbaines sont dotées d'au moins 48 places vélo (consignes collectives) ; d'autres apparaissent peu équipées (Anse, St Germain-Mont-d'Or...)
- **TC : Gare Saint-Fons / Tramway T10** : un **potentiel nœud de maillage du RER** entre le sud-viennois et les pôles d'emplois de la vallée de la chimie et de l'est-lyonnais.



SYNTHESE SUR L'AXE SAONE-RHÔNE

- A ce jour, l'offre TER est une combinaison subtile et positivement opportuniste, pour desservir au mieux les gares, en jouant sur la politique d'arrêt, en fonction de la demande de transport pendulaire (travail, études) et des sillons disponibles.
- L'intégration urbaine des gares, l'intégration des services ferroviaires avec les lignes urbaines structurantes, ainsi que l'intégration tarifaire, apparaissent aujourd'hui très différents des RER européens (benchmark).
- **La section Villefranche – Perrache – Vienne ressemble à un « pré-RER ».** La fréquence et l'amplitude ne correspondent pas encore, en semaine, à un « standard RER » ; les offres de week-end et de soirée en sont, à ce jour, très éloignées.



79, rue Molière
69003 Lyon

tél : +33 (0)4 37 20 17 51

contact@smtaml.fr
www.smtaml.fr

Contact sur cette étude :
Thibaut **Descroux**, chef de projets
t.descroux@smtaml.fr
tél : +06 03 47 88 45