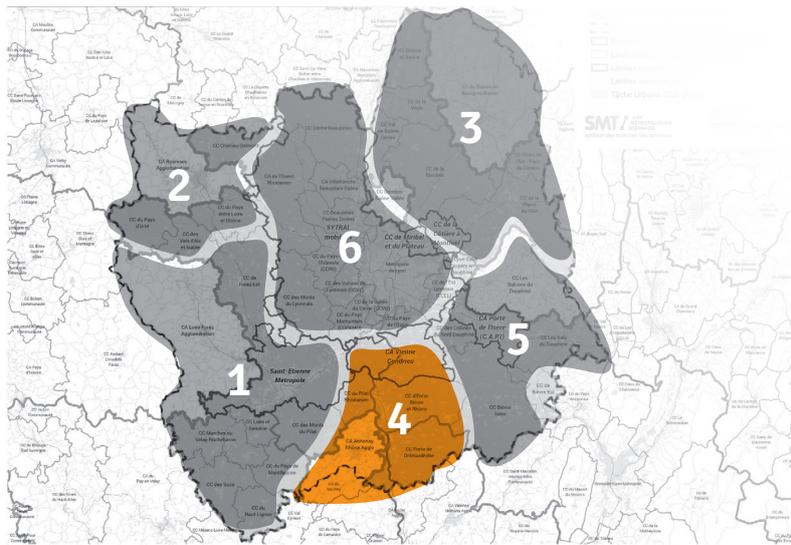


# Cahier de bassin 2024



4



RIVES DU RHÔNE

VIENNE ANNONAY





**Xavier Odo**  
**Président du SMT AML**  
**Conseiller Régional**

# / Édito



Le SMT-AML est le syndicat mixte qui coordonne les offres de transport collectif et de mobilités du quotidien dans l'aire métropolitaine « Lyon-Saint-Etienne » (entre 60 et 80 kilomètres autour des deux métropoles). L'objectif est de faciliter les déplacements des habitants de ces différents territoires en dépassant les frontières institutionnelles. Ainsi, depuis plus de 10 ans, le SMT AML est l'instance partenariale unique qui favorise l'interface institutionnelle entre l'échelon régional et intercommunal, entre les deux métropoles et leur agglomérations voisines que sont les territoires périurbains et ruraux.

Nos compétences obligatoires et missions ont évolué en dix ans et se sont renforcées avec la Loi d'Orientation des Mobilités. S'appuyant sur ses savoir-faire en matière de coopération à différentes échelles, le SMT-AML collecte toutes les données mobilités, les analyse et les met à disposition pour une réutilisation auprès des usagers. Il contribue à la mise en place des Services Express Régionaux Métropolitains et à l'optimisation du passage d'un mode à l'autre dans les pôles d'échanges multimodaux de son périmètre. Il développe une tarification unique combinant plusieurs transports collectifs (le titre « T-libr » et ses 5 zones). Il agit sur la connaissance des mobilités partagées (covoiturage en particulier) et des innovations en matière de mobilité (l'émergence des véhicules intermédiaires par exemple).

Dans la continuité de son Plan d'Actions Intermodalité 2019-21, le SMT-AML contribuera, en 2024, à animer les six bassins de mobilité définis par la Région, à identifier les enjeux partagés et élaborer les contrats opérationnels de mobilités exigés par la LOM. Dans ce contexte, le SMT-AML a le plaisir d'éditer une nouvelle version de ses précédents cahiers de bassin.

Les cahiers de bassin 2024 du SMT AML, comme ceux de 2022, constituent un socle de connaissances de référence, regroupant toutes les offres de mobilités des autorités organisatrices de mobilité du bassin. Ils ont été adaptés aux nouveaux périmètres des bassins de mobilité et enrichis. La première partie propose des cartographies du bassin présentant les caractéristiques générales du territoire au regard des questions de mobilité. La deuxième partie présente une photographie des offres des réseaux de mobilités et leur fréquentation. La dernière partie se focalise sur une description de l'offre et services offerts aux usagers au sein des 67 pôles d'échanges multimodaux majeurs.

Nos cahiers auront bientôt vocation à évoluer en une base de données plus interactive, dans un centre de ressources partagées. En attendant je vous invite à découvrir ces cahiers de bassin 2024. Bonne lecture !



# / Sommaire

RIVES DU RHÔNE VIENNE ANNONAY

A

—○ P. 4 > 10

## Présentation

A.1 —○ P. 4 > 7

Le SMT AML, L'instance de coopération sur les mobilités au sein de l'aire métropolitaine Lyon - Saint-Etienne

A.2 —○ P. 8 > 10

Le SMT AML, impliqué dans l'animation des bassins de mobilité

B

—○ P. 11 > 30

Le Bassin

## Rives du Rhône Vienne Annonay

B.1 —○ P. 12 > 17

Caractéristiques du territoire

B.2 —○ P. 18 > 24

Diagnostic d'intermodalité

B.3 —○ P. 26 > 31

Analyse de l'aire d'influence des gares et des modes de rabattement

C

—○ P. 32 > 69

## Les Gares

Chasse-sur-Rhône  
P. 34 > 37

Estressin (Vienne)  
P. 38 > 41

Feyzin  
P. 42 > 45

Le-Péage-de-Roussillon  
P. 46 > 49

Lyon Jean Macé  
P. 50 > 51

Saint-Clair - les-Roches  
P. 52 > 55

Saint-Rambert-d'Albon  
P. 56 > 59

Sérézin-du-Rhône  
P. 60 > 63

Vienne  
P. 64 > 67



Glossaire & Crédits

—○ P. 68

A

## / Le SMT-AML

/ L'instance de coopération sur les mobilités au sein de l'aire métropolitaine Lyon – Saint-Étienne

A.1

## / Coordonner les services de mobilités et rendre plus simple l'intermodalité entre les réseaux de transports interurbains et urbains

Constitué le 24 janvier 2013, le Syndicat des Mobilités des Territoires de l'Aire Métropolitaine Lyonnaise est composé de sept autorités organisatrices des mobilités.

Sa mission est de dépasser la complexité institutionnelle pour favoriser les déplacements quotidiens des habitants de son périmètre qui combinent plusieurs réseaux de transports collectifs ou services de mobilités alternatifs à la voiture individuelle.

## 22 élus au sein du comité syndical :



## / Les chiffres clés



180 000

Voyages TER par jour  
entre les gares  
du périmètre



120

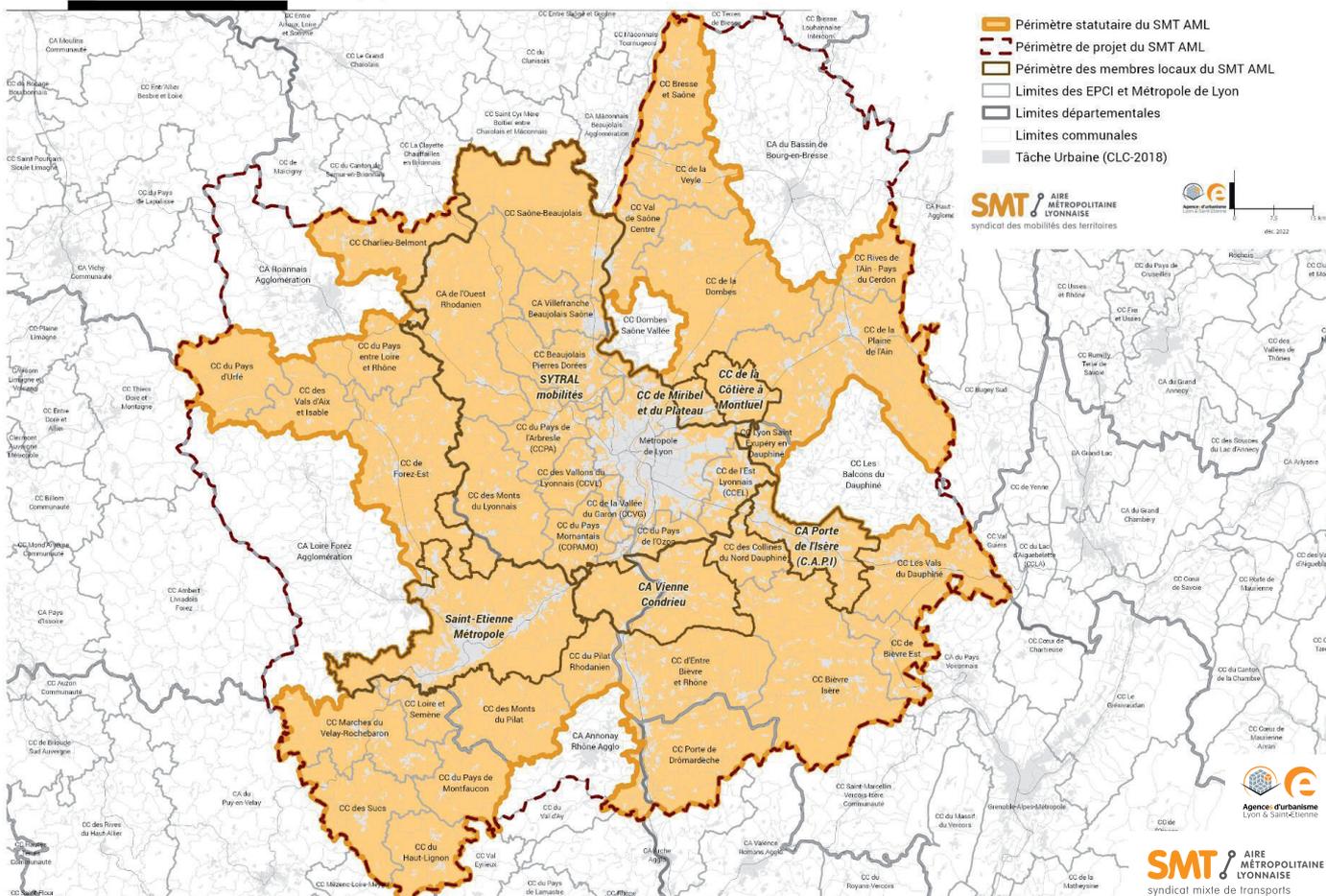
GARES



900

TRAINS  
quotidiens

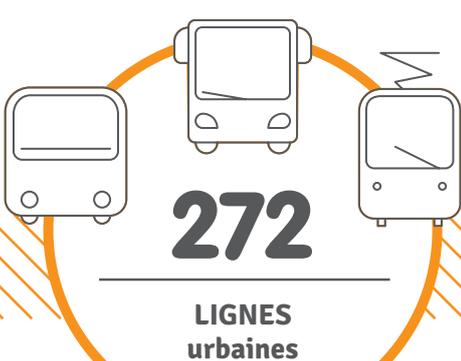
SMT AML : Périmètres statuaire et de projet



## / Un périmètre adapté à la réalité des déplacements

*En moyenne dans l'aire métropolitaine, un usager régulier du train consacre une heure pour se déplacer de son origine à sa destination : cette heure cumule le temps pour venir en gare, puis le temps de parcours à bord du train, et le temps pour rejoindre sa destination finale. (source EMD 2015 Sytral).*

Le périmètre de projet et d'étude du SMT-AML dépasse les périmètres institutionnels de ses membres pour intégrer les deux métropoles et les 46 EPCI voisines. Il prend ainsi en compte la réalité des mobilités des habitants au quotidien (distance domicile-travail 18 km). De la même façon et selon les besoins des projets, le SMT AML peut associer, au-delà de ses AOM membres, d'autres AOM, les départements, les services de l'Etat, les gestionnaires de réseaux ferrés et routiers, voire des associations en lien avec les mobilités.



## / Les compétences mobilités dans l'aire métropolitaine : qui fait quoi ?

Chaque jour, 180 000 voyages sont réalisés en train entre les 120 gares à l'intérieur de l'aire métropolitaine Lyon Saint Étienne, sans compter les voyages qui sont en lien avec les Régions voisines (source enquête OD Région 2022).

Sur le périmètre élargi du SMT, les métropoles de Lyon et Saint-Étienne et 22 EPCI ont la compétence d'Autorités Organisatrices des Mobilités (AOM). A ce titre, elles exercent toutes les compétences précisées par la LOM, avec une exception pour les 12 AOM du périmètre de l'EPL Sytral mobilités qui organise, pour leur compte, les services publics de transport et la planification des mobilités à son échelle.

Les 22 autres EPCI du périmètre du SMT AML ont confié, à la Région Auvergne-Rhône-Alpes, le rôle d'Autorité Organisatrice des Mobilités Locales (AOML), rôle que la Région porte en plus de sa compétence d'Autorité Organisatrice des Mobilités Régionale (AOMR) et chef de file de l'intermodalité.

Le travail partenarial entre ces institutions et la coordination de leur politique mobilité est un enjeu pour faciliter les déplacements, notamment les 180 000 voyages quotidiens en train du périmètre et leur interface avec les réseaux urbains et autres modes de transport.



## / La répartition géographique des réseaux de transports collectifs urbains et interurbains

Une vingtaine de réseaux de transports collectifs urbains et interurbains ont été mis en place par les AOM du périmètre, en complément du réseau TER (selon la carte ci-dessous).

### Réseaux de transports collectifs

#### Transports collectifs urbain

- TCL (Sytral mobilités)
- STAS
- L'VA
- RUBAN
- LIBELLULE (Sytral mobilités)
- SAONIBUS
- COLIBRI
- STAR
- RUBIS
- CoqueliGO
- Le 37
- Solutions Transport 3CM
- Métro ou tram
- Ligne ou réseau local

#### Réseau ferré et cars interurbains

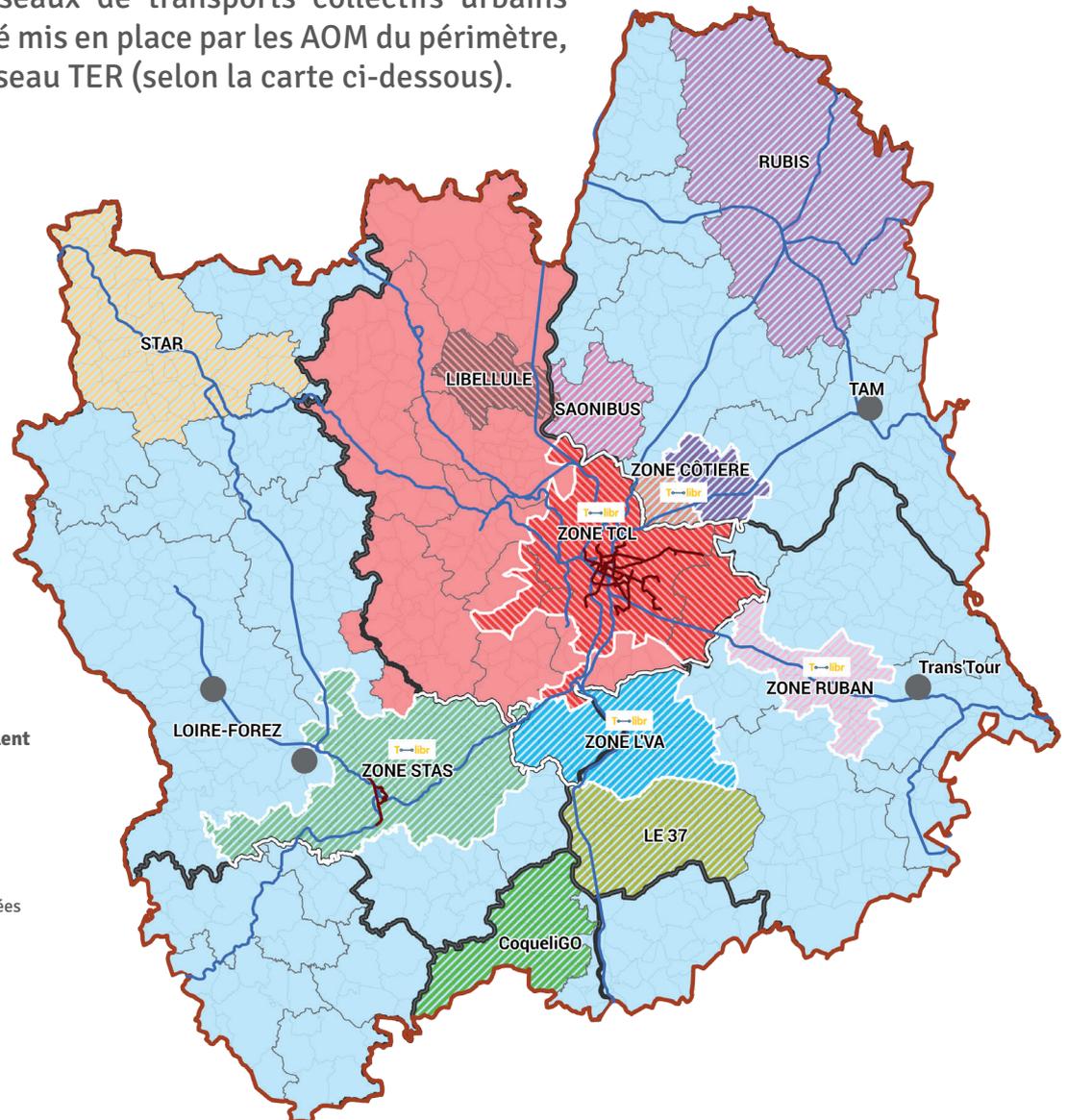
- Réseau TER ferré
- Cars Région interurbains
- Cars du Rhône (Sytral mobilités)

#### Zone de transport urbain où circulent également les cars interurbains

- Zone T-libre TCL
- Zone T-libre STAS
- Zone T-libre L'VA
- Zone T-libre RUBAN
- Zone T-libre CÔTIÈRE

Des tarifications combinées entre TER et un réseau urbain sont parfois proposées

- Périmètre de projet du SMT-AML
- Contours des EPCI et de la Métropole de Lyon
- Contours des départements



## / T-Libr : le titre de transport multimodal développé par le SMT-AML au service de ses membres

**180 000 voyages sont réalisés chaque jour en TER et 43% des usagers du TER sont abonnés en monomodal ou multimodal, parmi lesquels un tiers en multimodal T-libr.**

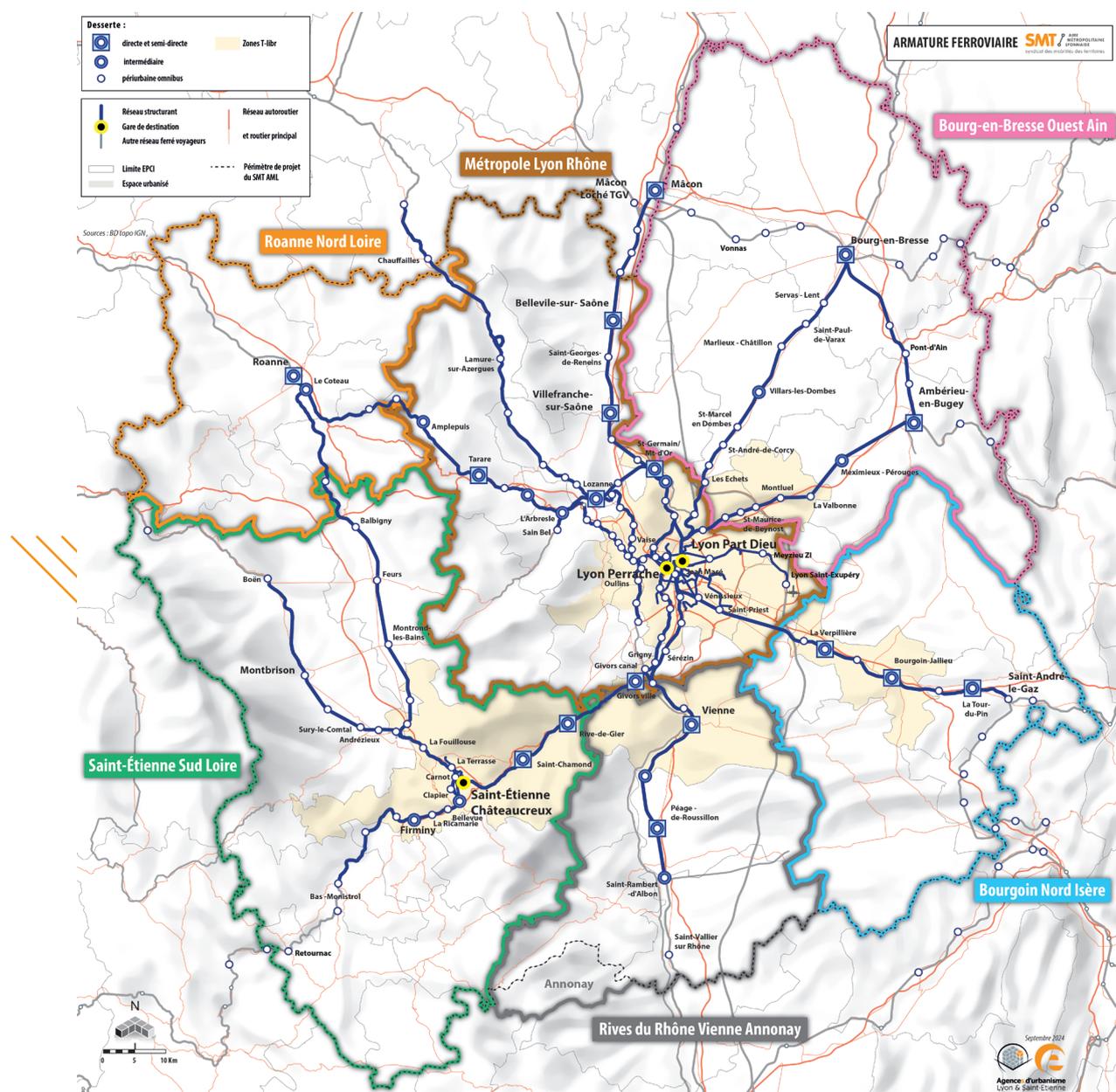
Avec sa gamme de tarification multimodal T-libr, le SMT-AML propose une formule d'abonnements mensuels (plein tarif et moins de 26 ans), dont le principe est de disposer d'un tarif avantageux « tout en un » pour combiner les réseaux TER et urbains au sein de 5 zones. Le titre est aujourd'hui particulièrement adapté à des trajets quotidiens. Un plan interactif et un site dédié permet à l'utilisateur de savoir si son parcours quotidien peut bénéficier de l'offre T-libr ([www.T-libr.fr](http://www.T-libr.fr)). Une formule occasionnelle T-libr est en développement pour 2025.



## / Six bassins de mobilité dans l'aire métropolitaine Lyon – Saint-Etienne

La Loi d'Orientation des Mobilités a confié aux Régions, chefs de file de l'organisation des mobilités et de l'intermodalité, la définition de bassins de mobilité, pour y coordonner des coopérations partenariales. Dans chaque bassin, des contrats opérationnels de mobilité seront établis entre les Autorités Organisatrices de la Mobilité (AOM), les Syndicats de Mobilité, SRU le cas échéant, les Départements, les gestionnaires de gares de voyageurs et pôles d'échanges multimodaux, et les Régions limitrophes au besoin.

Le périmètre du SMT-AML comporte six bassins de mobilité. Dans la continuité de son PAI, le SMT appuiera la Région pour animer des réunions fin 2024 et élaborer un contrat opérationnel de mobilités dans chaque bassin.



Les six bassins de mobilités du périmètre SMT-AML (source Région)

## / Le cahier de bassin : un recueil d'informations unique et partagé

Les cahiers de bassin produit par le SMT depuis 2019 et actualisés régulièrement sont des recueils d'informations de référence en matière d'intermodalités.

Ils proposent aux EPCI et AOM du périmètre du SMT, mais plus largement à l'ensemble de acteurs concernés par les mobilités, un support facile d'accès et structuré en plusieurs volets :

- Les caractéristiques générales du territoire dans le périmètre du bassin, son urbanisation résidentielle et économiques générant les mobilités, les grands volumes de déplacements domicile-travail,
- Une photographie unique de l'ensemble des réseaux de transports (routiers et ferroviaires), les services qui y sont offerts (covoiturage, desserte ferroviaire) et leur fréquentation (trafic routier, voyages en gares, ancrage territorial des montées et des descentes en gares).
- Le maillage complet des pôles d'échanges multimodaux dans le bassin
- Une analyse de l'intermodalité dans une sélection de 67 gares et pôles d'échanges multimodaux, avec pour chacun, une vision de son insertion territoriale et un tableau de bord de l'offre de mobilités disponibles et des usages.





# B

## / Le bassin

### RIVES DU RHÔNE VIENNE ANNONAY

**B.1** —○ Caractéristiques du territoire —○ **P. 12 > 17**

**B.2** —○ Diagnostic d'intermodalité —○ **P. 18 > 24**

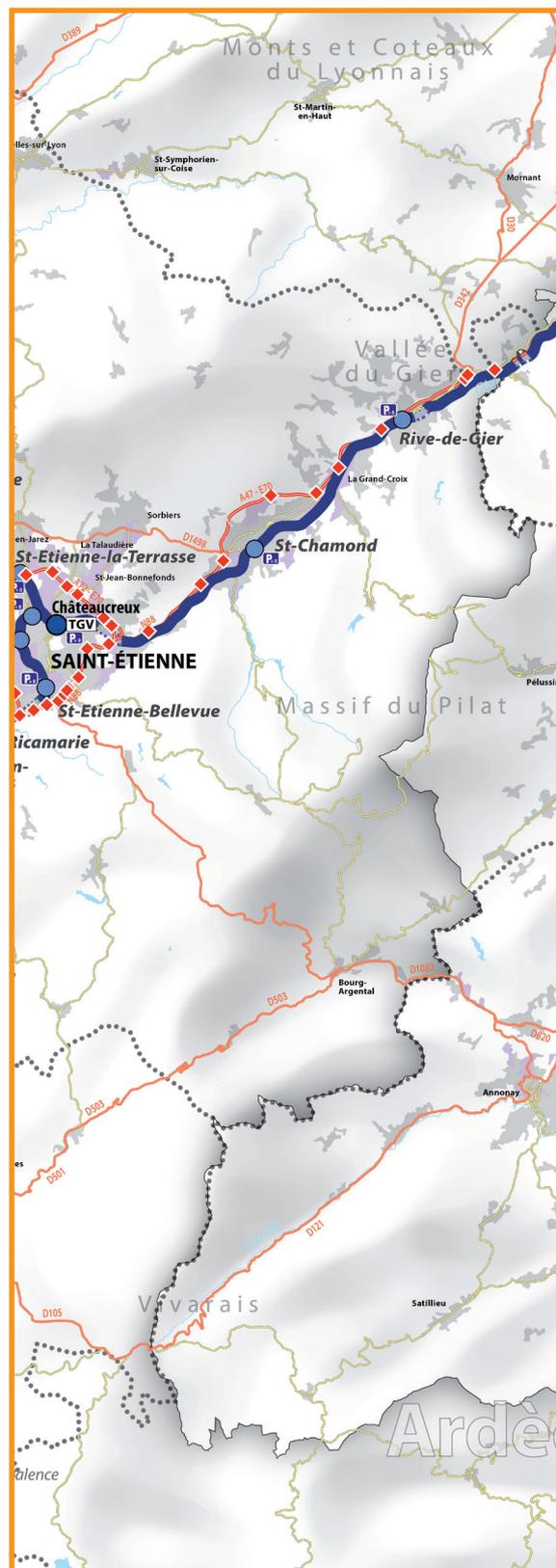
**B.3** —○ Analyse de l'aire d'influence des gares  
et des modes de rabattement —○ **P. 26 > 31**

# / Caractéristiques du territoire

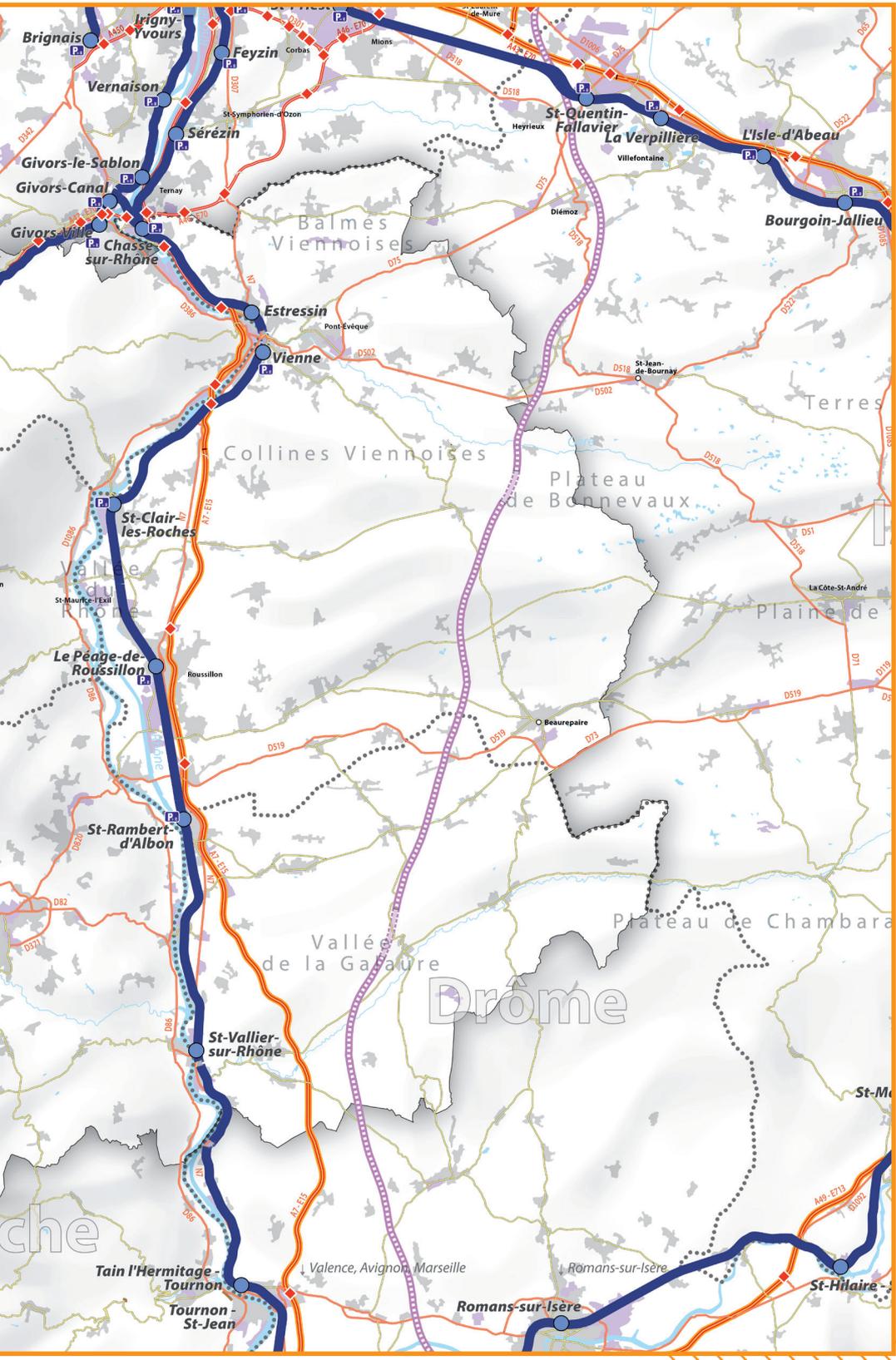
## RIVES DU RHÔNE VIENNE ANNONAY

Le bassin, situé entre les monts du Pilat, ceux de l'Ardèche et les Terres Froides à l'est, s'organise autour de la vallée du Rhône, de ses vallées affluentes, avec leurs infrastructures de transport (fluviales, ferroviaires, autoroutière). Il est à l'interface de 5 départements.

Les polarités urbaines principales de la vallée du Rhône sont reliées par les infrastructures majeures, de Vienne à Saint-Vallier-sur-Rhône. D'autres polarités sont plus éloignées de la vallée du Rhône, comme Annonay et Beaurepaire, avec leur propre dynamique, et des dessertes uniquement routières. Dans la vallée de la Bièvre et le plateau de Chambaran, de nombreux bourgs structurent l'urbanisation le long de routes départementales importantes.



**B.1**



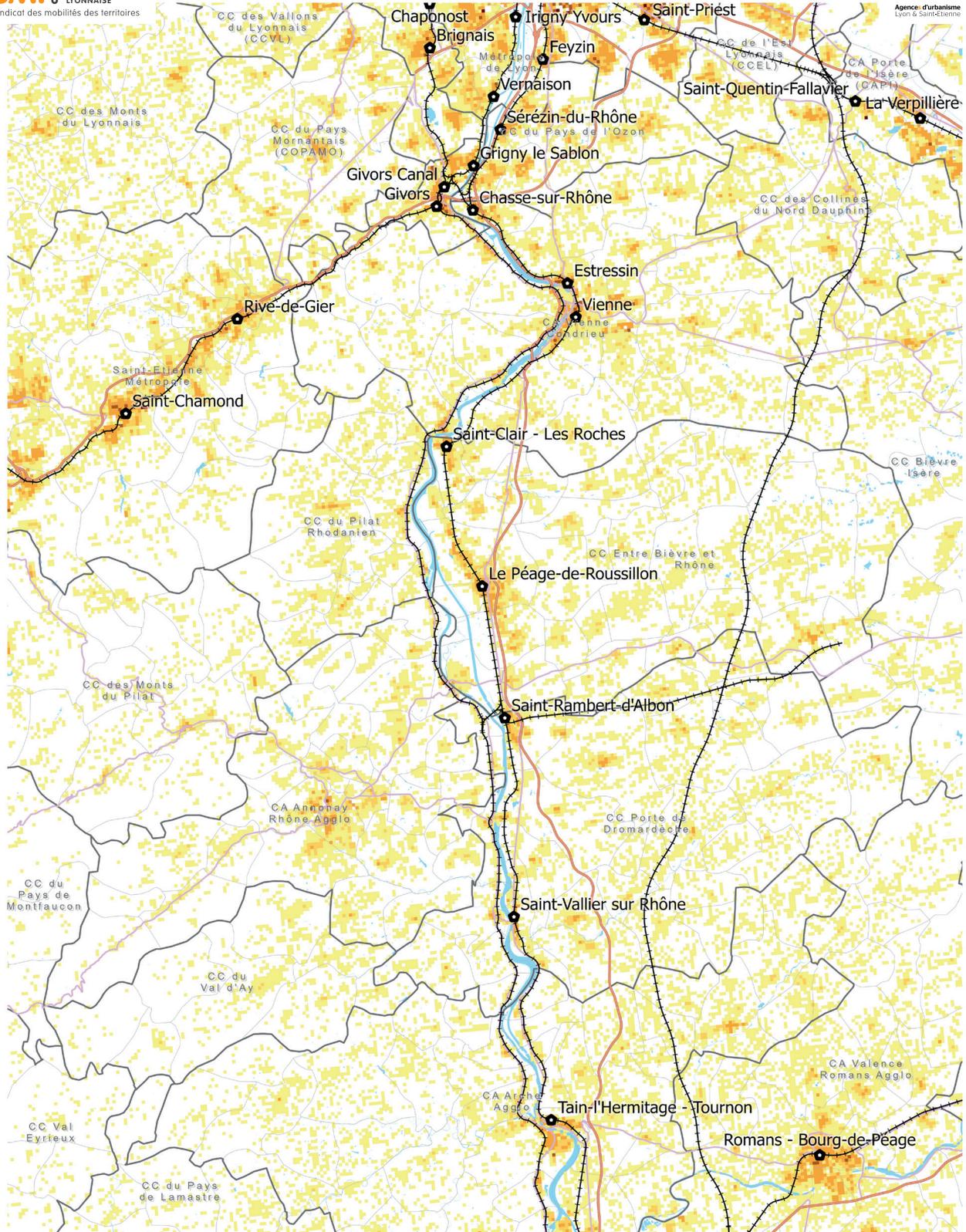
- Périmètre**
- ..... Départements
- Infrastructures et équipements**
- Voies ferrées en desserte voyageurs
  - Ligne Grande Vitesse (TGV)
  - Gares TGV
  - Gares TER
  - Autoroutes et axes routiers majeurs
  - Section payante
  - Voies rapide
  - Routes principales
  - Routes secondaires
  - Péages
  - Parcs relais (plus de 50 places de stationnement)
  - Echangeurs
  - Aéroports
- Occupation du sol**
- Zones bâties à prédominance d'habitat
  - Principales zones d'activités ou commerciales

Sources :  
CORINE Land Cover 2018 ; BD ALTI ; BD CARTO ;  
BD CARTHAGE ; INSEE RP 2020 ; données Agences d'urbanisme.

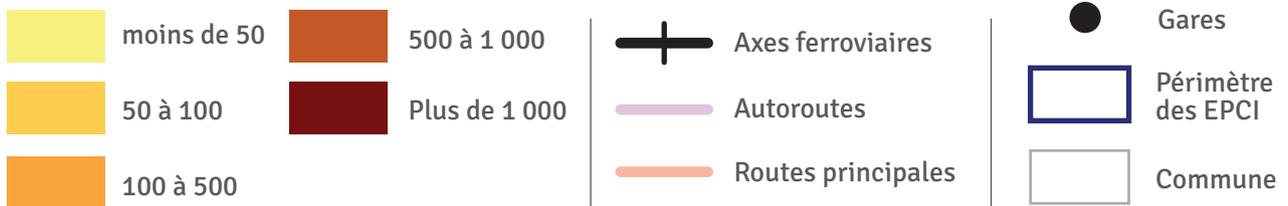
# Densité de population

**SMT** AIRE MÉTROPOLITAINE LYONNAISE  
syndicat des mobilités des territoires

Agence d'urbanisme  
Lyon & Saint-Etienne



Population par carreau de 200m (Source : Filosofi)





# / Analyse

## RIVES DU RHÔNE VIENNE ANNONAY

### ● Densité de population

Le bassin compte 280 000 habitants. La densité de population marque les principales villes disposant d'une gare TER dans la vallée du Rhône. Elle dessine aussi les polarités comme Annonay et Pélussin dans les massifs de l'ouest et Beaurepaire et les vallées de l'est du bassin.

### ● Densité d'emploi

Les 88 000 emplois du bassin sont à peu près répartis comme la population, avec des emplois présents dans les polarités, mais aussi dans leurs proches périphéries respectives (par exemple Vienne, Péage de Roussillon).

### ● Trajets domicile/travail

Les emplois en vallée du Rhône induisent des déplacements à la fois le long de l'A7 et en « peigne » depuis les territoires est et ouest. Des pôles d'emplois exercent une attraction locale (Roussillon). Vienne fonctionne à la fois en interface avec l'agglomération lyonnaise et son propre bassin d'emploi jusqu'à 20 kilomètres. Annonay attire des actifs sur le quart sud-ouest du bassin, avec une relative indépendance.



RIVES DU RHÔNE VIENNE ANNONAY

# / Diagnostic d'intermodalité et fréquentation des transports



## / Offres principales des transports et d'intermodalité

Le bassin est desservi par les services TER des axes du Gier et des Rives du Rhône, et par les Cars Régions, dont le car express X75 entre Annonay et la vallée du Rhône et tous les cars interurbains Région pour liaisons entre polarités ou avec les pôles d'échanges. Ceux-ci proposent aussi du stationnement vélo, parc-relais et une desserte par les réseaux TC urbains locaux. Le projet de Halte ferroviaire à Reventin-Vaugris complétera à l'horizon 2028 l'accès au train pour le sud de l'agglomération viennoise.

**SYTRAL**  
MOBILITÉS

 **cars Région**  
La Région  
Auvergne-Rhône-Alpes

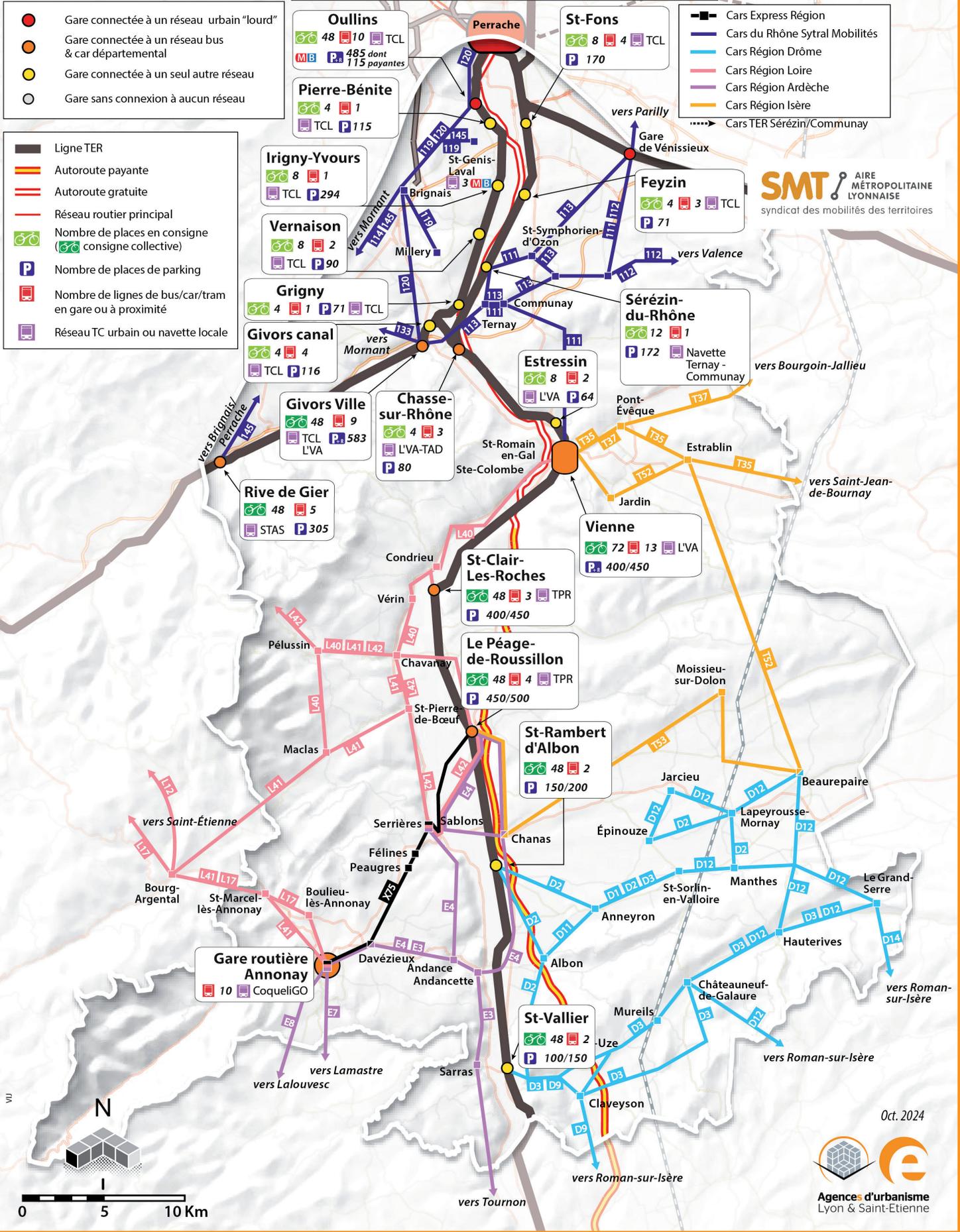
  
Lignes de Vienne et Agglomération

TER  
AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

Coqueligo 

  
le 37  
EBERenBUS

### Bassin Vallée du Rhône : Systèmes de transports et offres d'intermodalité



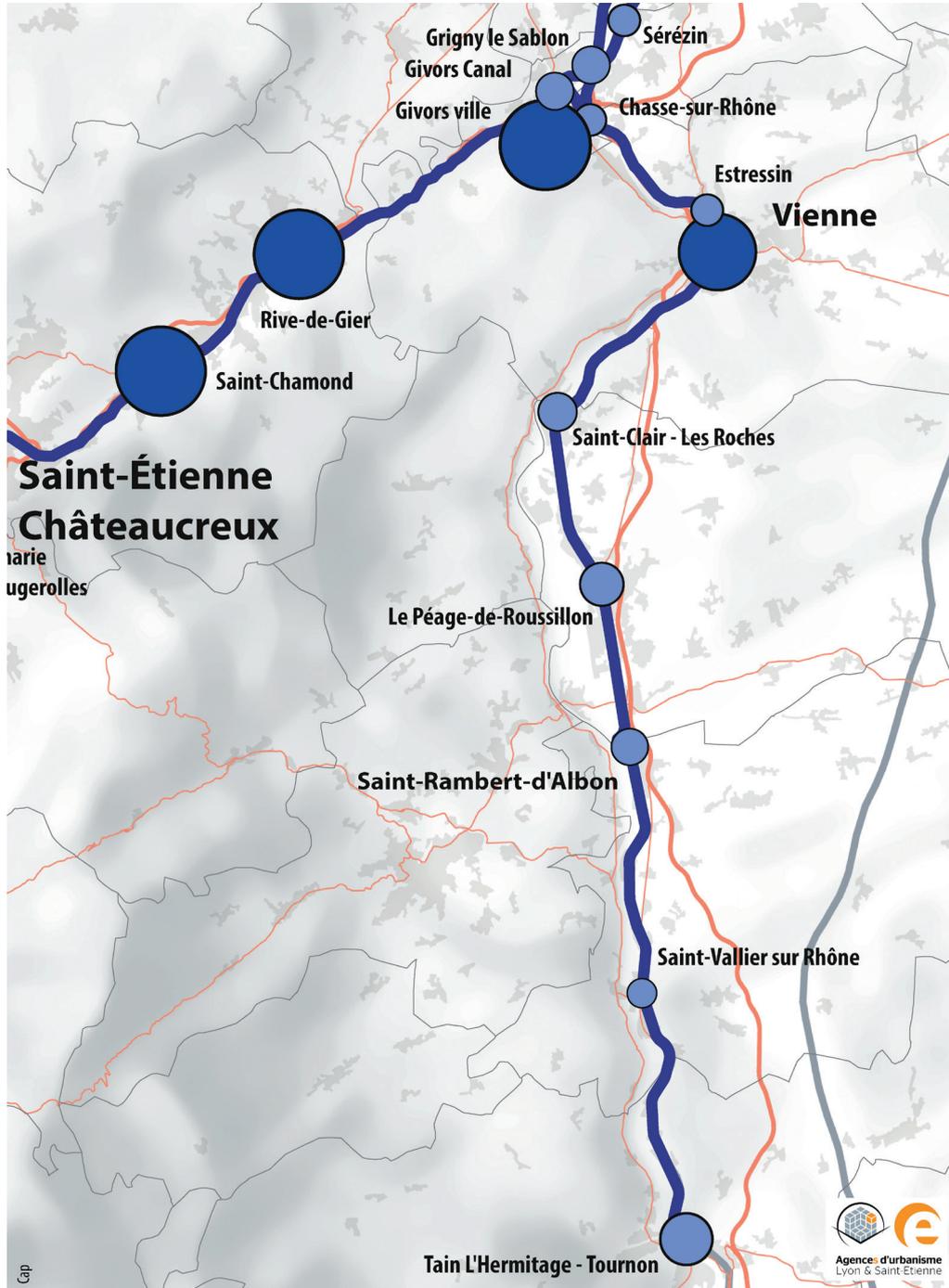
**SMT** AIRE MÉTROPOLITAINE LYONNAISE  
syndicat des mobilités des territoires

Oct. 2024



0 5 10 Km

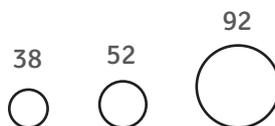
# / Desserte ferroviaire



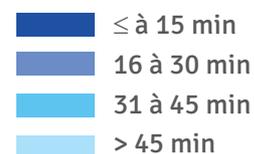
- Réseau structurant
- Gare de destination
- Autre réseau ferré voyageurs
- Réseau autoroutier et routier principal

Limite EPCI Espace urbanisé

Nombre de trains par jour de semaine (deux sens)



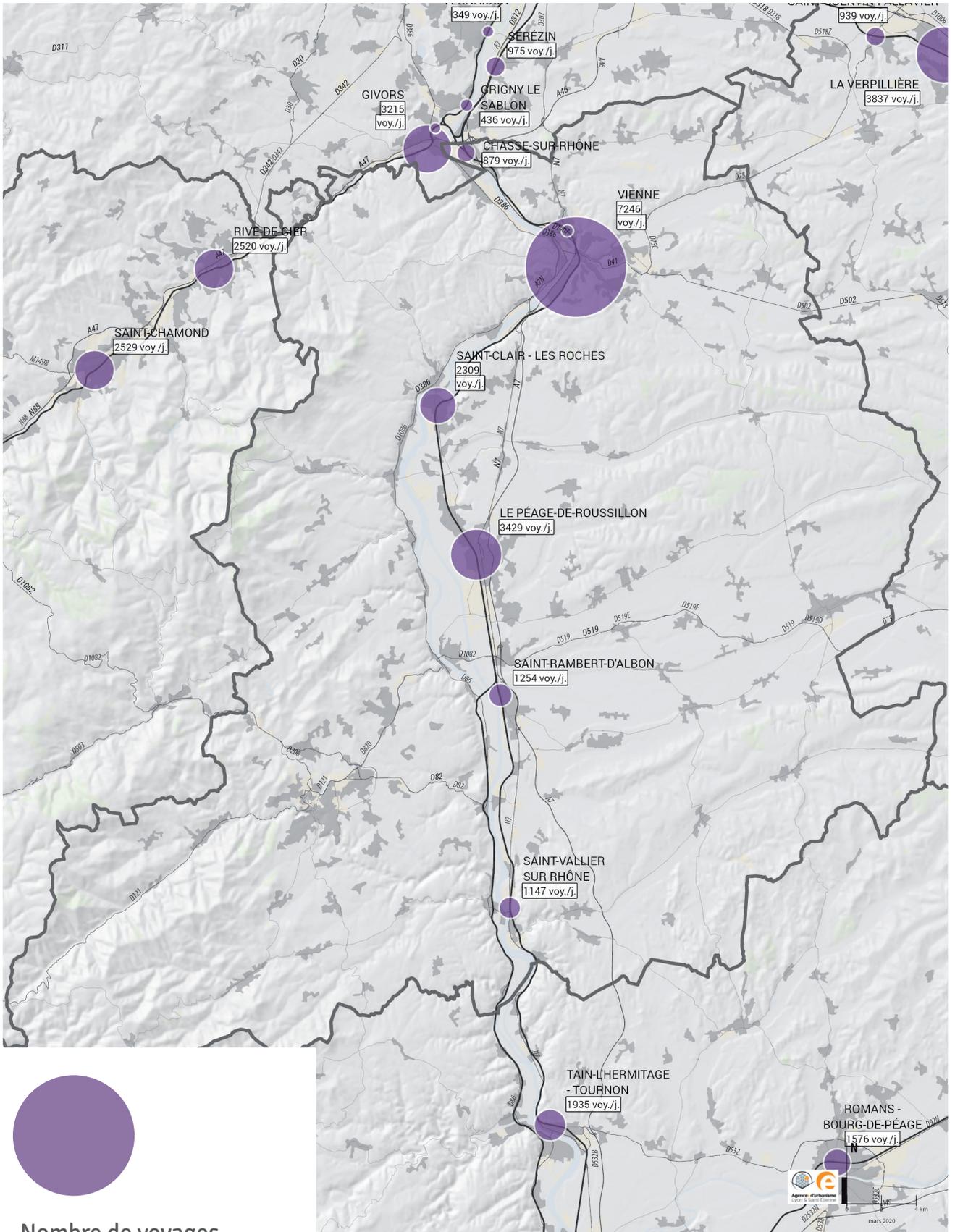
Fréquence en heure de pointe du matin toute dessertes cumulées vers Lyon



# Fréquentation des gares

**SMT** AIRE MÉTROPOLITAINE LYONNAISE  
syndicat des mobilités des territoires

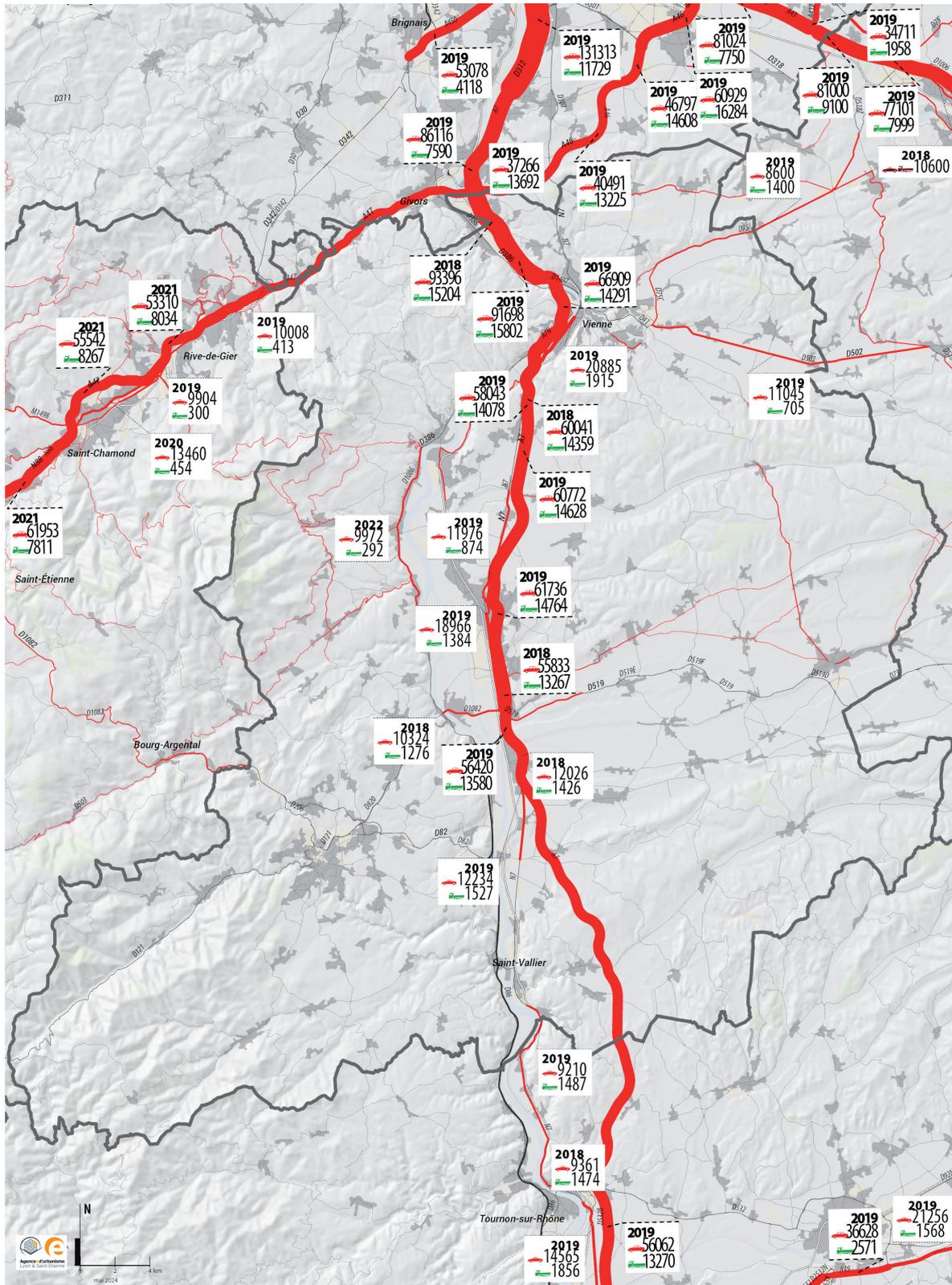
Agence d'urbanisme  
Lyon & Saint-Etienne



Nombre de voyages par jour par gare (montées + descentes)

Sources : CLC2018, IGN BDTopo, SNCF opendata 2022

# / Trafic routier



## Trafic routier « TMJA » le plus récent



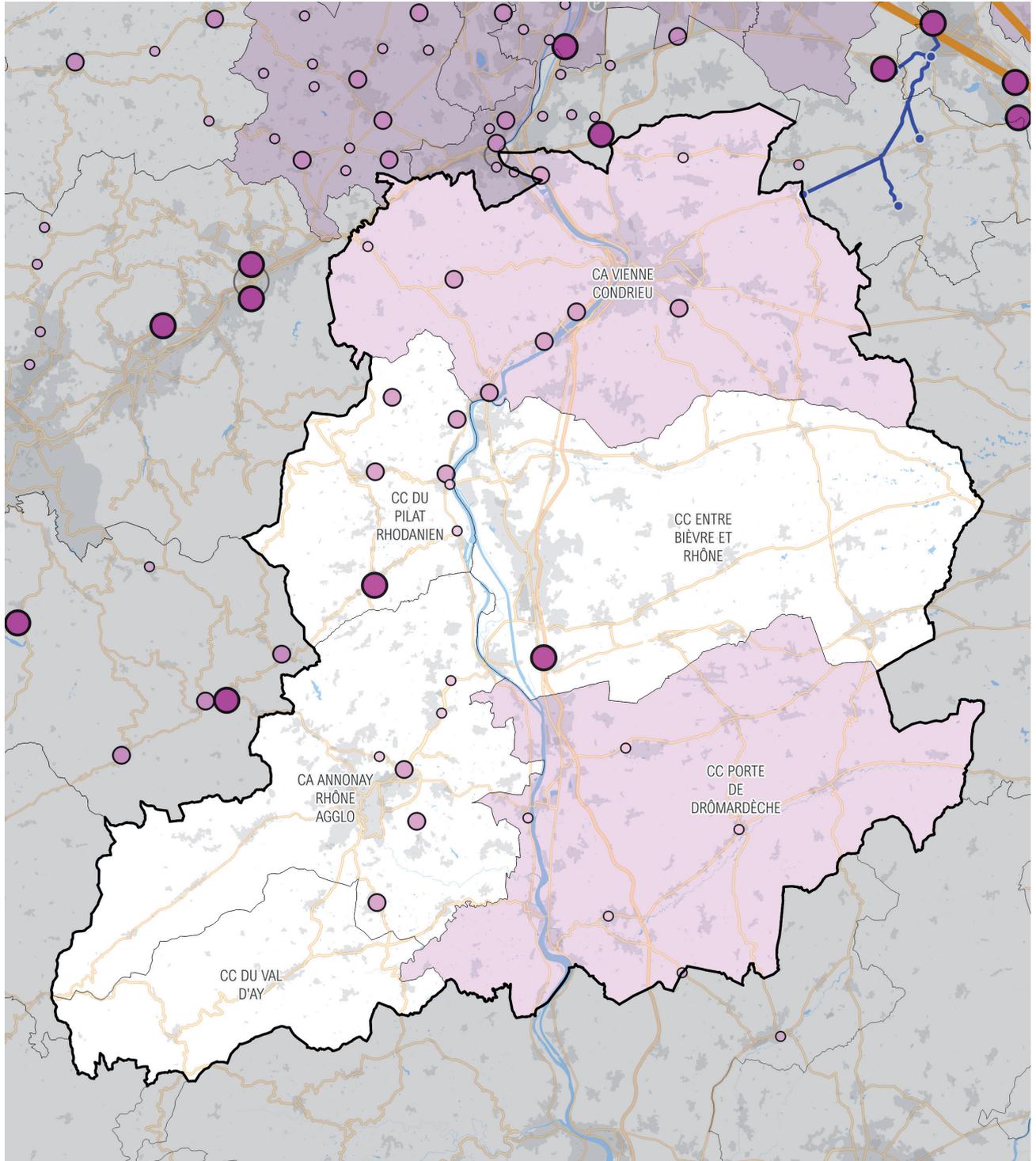
 Nombre de véhicules légers

 Nombre de poids lourds

 Cumul VL et PL

# / Aires et services de covoiturage

**SMT** AIRE MÉTROPOLITAINE LYONNAISE  
syndicat des mobilités des territoires



## États des lieux de l'offre

- Lane | COHNS
- Coll'in Covoit'

## Aménagements de covoiturage

- Aire de proximité
- Aire intermédiaire
- Aire structurante
- P Point de prise dépose rapide

## Gouvernance

- Territoires avec une incitation financière via une plateforme de covoiturage anticipé
- Contours du bassin
- Contours de EPCI

## Fond de plan

- Urbanisation
- Hydrographie
- Réseau routier

# / Analyse

## RIVES DU RHÔNE VIENNE ANNONAY

### ● Desserte ferroviaire

La desserte « périurbaine » omnibus propose deux trains par heure et par sens en période de pointe. Les liens avec Lyon se font à Lyon Perrache pour les gares au nord de Vienne, et Lyon Perrache ou Part-Dieu pour les autres gares. Vienne bénéficie de dessertes inter-villes en plus des dessertes périurbaines, et donc d'une fréquence élevée (4 trains par heure de pointe) et d'un temps de parcours rapide (20 min). Le Péage-de-Roussillon est à 32 minutes de Lyon en train et Tain L'Hermitage – Tournon à 51 minutes.

### ● Fréquentation du réseau ferroviaire

Près de 16 000 voyages/jour sont observés en jour de semaine dans les douze gares du bassin. La fréquentation traduit l'offre : elle est forte pour les gares à desserte TER attractive à la fois en fréquence et temps de parcours. Les fréquentations sont en hausse sur toutes les gares, avec des taux variant de +2% à +7%/an depuis 2017.

### ● Trafic routier

Les autoroutes, très fréquentées au quotidien, ont des effets dus aux péages : le stationnement covoiturage est important sur les aires situées aux échangeurs avec péage. Du trafic d'évitement ou d'entrée-sortie de l'autoroute vient charger des routes parallèles ou en traversées de centres-villes (RN7 notamment). Les échangeurs de Reventin-Vaugris (ouverture fin 2025) et les demi-échangeurs en Drômardèche sont permettront un accès supplémentaire à l'A7, avec péage.

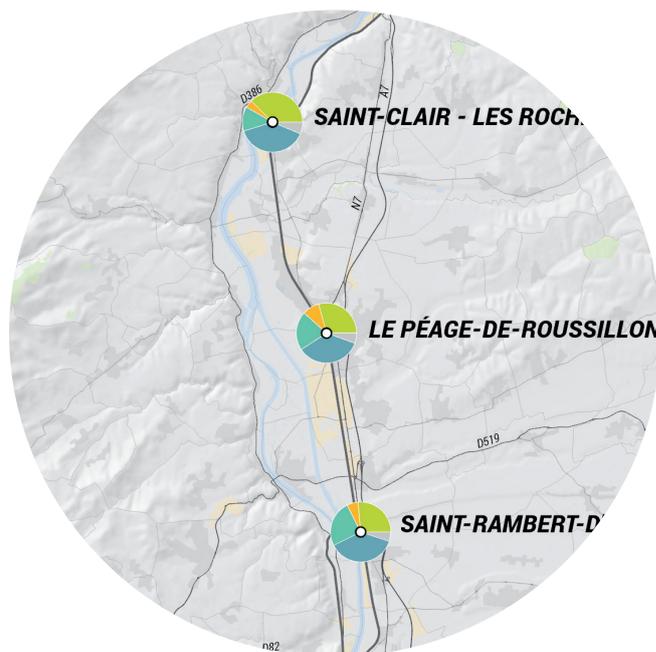
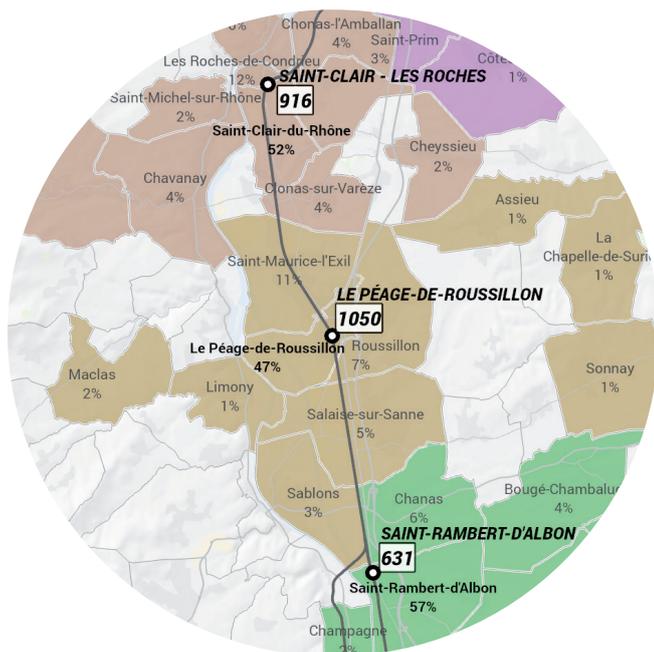
### ● Covoiturage

Le bassin comporte des aires de covoiturage dans ses parties nord (accès à Vienne) et dans le Pilat, mais peu dans sa partie est. Vienne Condrieu Agglomération et la C.C Porte de DrômArdèche subventionnent les trajets en covoiturage. Le parc du Pilat a développé une communauté de covoiturage sur Mov'ici.



# / Analyse territoriale de l'aire d'influence des gares .....

## RIVES DU RHÔNE VIENNE ANNONAY



## / Attractivité des gares selon la commune de résidence

Les cartes suivantes présentent l'attractivité principale (ou dominante) de chaque gare du bassin, en prenant la logique de corridor. Dans les faits, des gares successives peuvent avoir des aires de chalandises en partie superposées sur leurs extrémités, car des communes ont des accessibilités intéressantes à deux gares. Certaines gares comme Saint-Clair-les-Roches ont des aires de chalandises qui dépassent le périmètre de leur AOM, avec toutefois de faibles volumes.

—○ P. 28

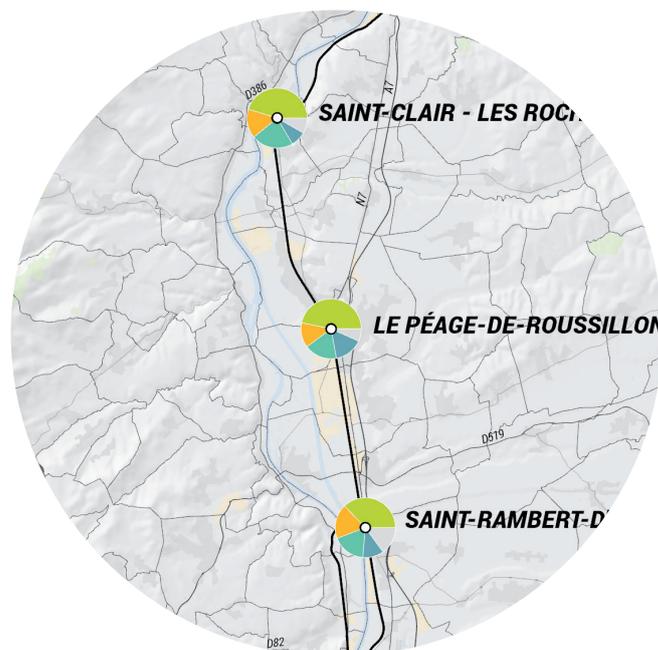
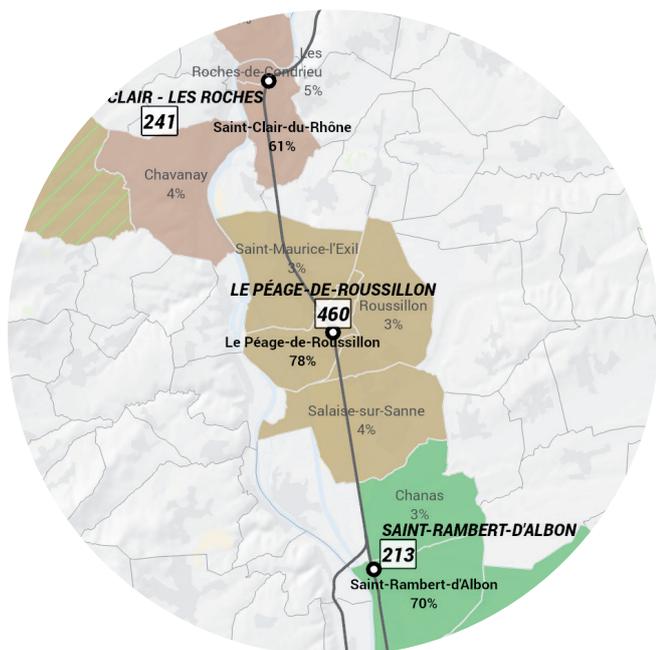
## / Modes de déplacements utilisés entre domicile et gares

Les rabattements en voiture, conducteur et passager, sont majoritaires dans les gares au sud du bassin. La part des passagers de voitures (déposés en gare ou covoitureurs) est non négligeable. Les modes actifs ont progressé dans la plupart des gares par rapport à la précédente enquête, traduisant l'usage croissant de la trottinette et du vélo selon les gares accessibles. Les transports collectifs urbains et interurbains restent les modes les moins utilisés en rabattement sur les gares.

—○ P. 29

## B.3

# et des modes de déplacements pour accéder en gare



## / Attractivité des gares selon la commune de destination travail ou étude

Les aires de diffusion des gares vers les emplois du bassin sont beaucoup plus resserrées sur quelques communes alentour. Les usages du train en contrepoint se confirment entre l'agglomération lyonnaise et Vienne depuis l'enquête précédente.

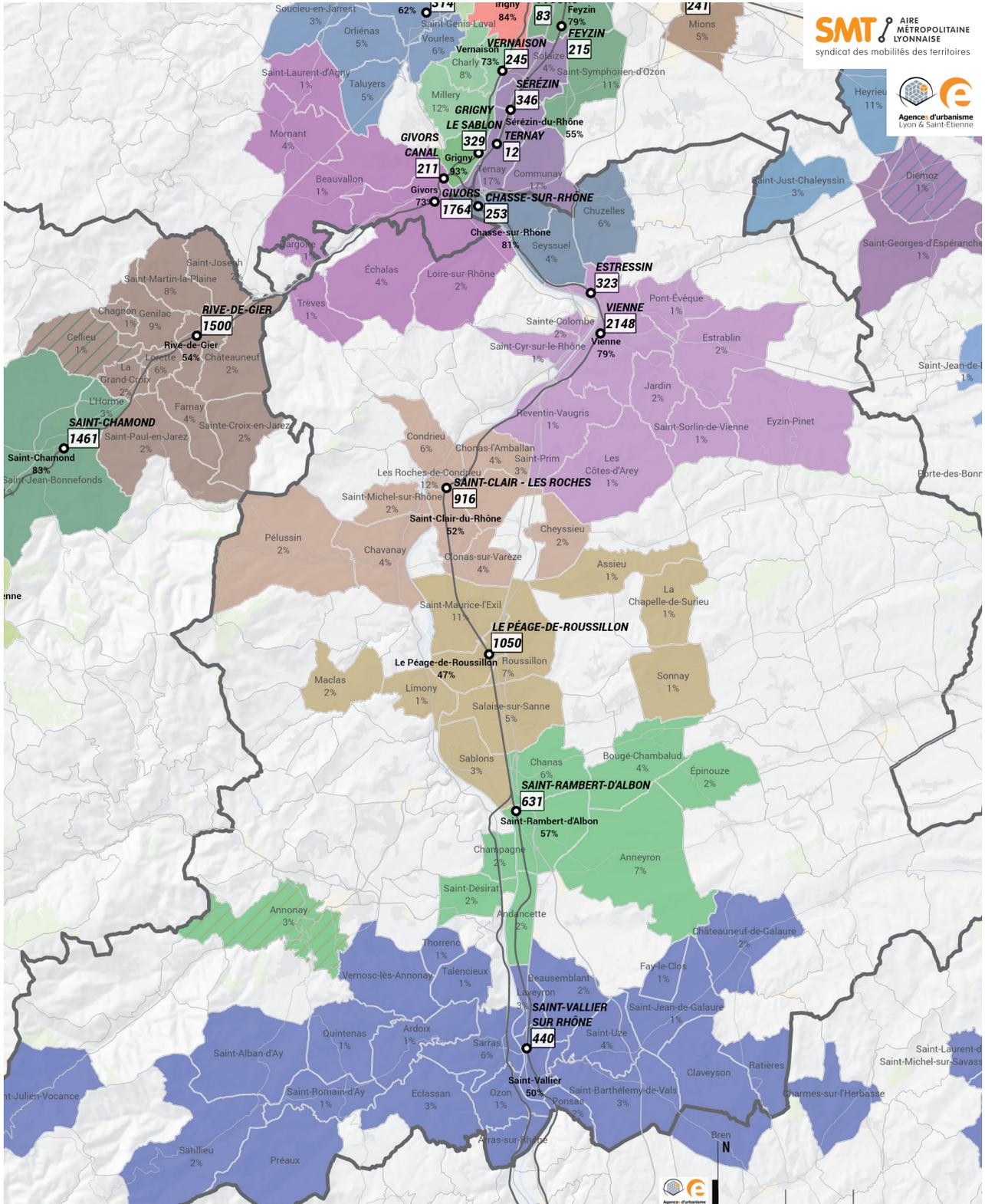
— P. 30

## / Modes de déplacements utilisés entre gares et lieux de travail

Les modes actifs sont souvent les plus utilisés par les actifs qui se diffusent depuis les gares vers les lieux d'emplois, ainsi que les transports collectifs ou la reprise en voiture.

— P. 31

# / Attractivité des gares du bassin selon la commune de résidence



**SMT** AIRE MÉTROPOLITAINE LYONNAISE  
syndicat des mobilités des territoires

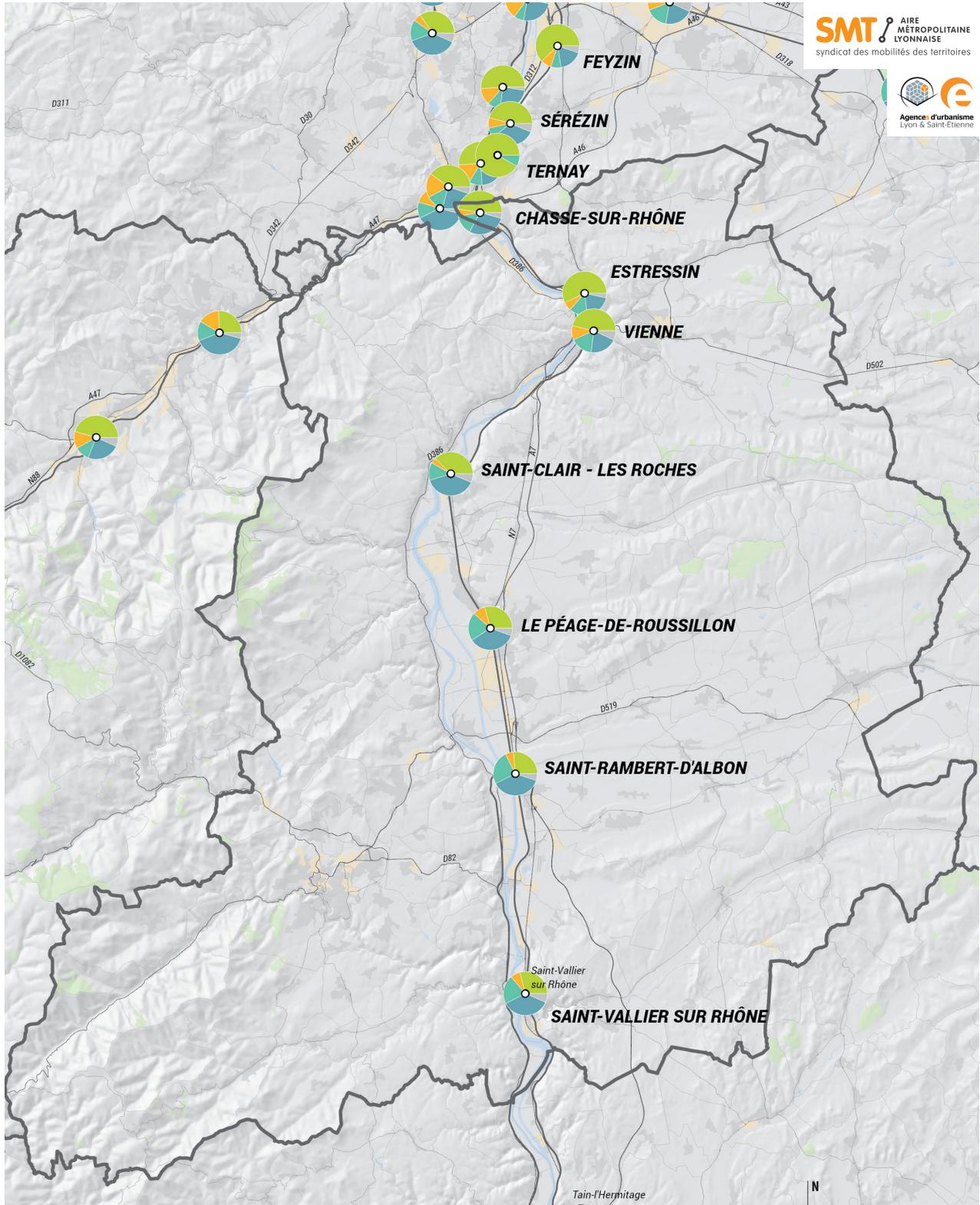


Ensemble des communes de résidence des usagers de la gare (avec chacune au moins 10 voyages par jour)

<b>LE PÉAGE-DE-ROUSSILLON</b>	● Gare concernée	Saint-Maurice-l'Exil	commune de résidence
1050	nombre de voyage enquêtés	11 %	part des usagers de la gare

Sources : enquêtes origine/destination 2022 (Région AuRA), BD Topo (IGN), SMT AML, Traitement réseau A2 - 2023

# / Modes de déplacements utilisés entre domicile et gares



Mode de rabattement en gares depuis le domicile



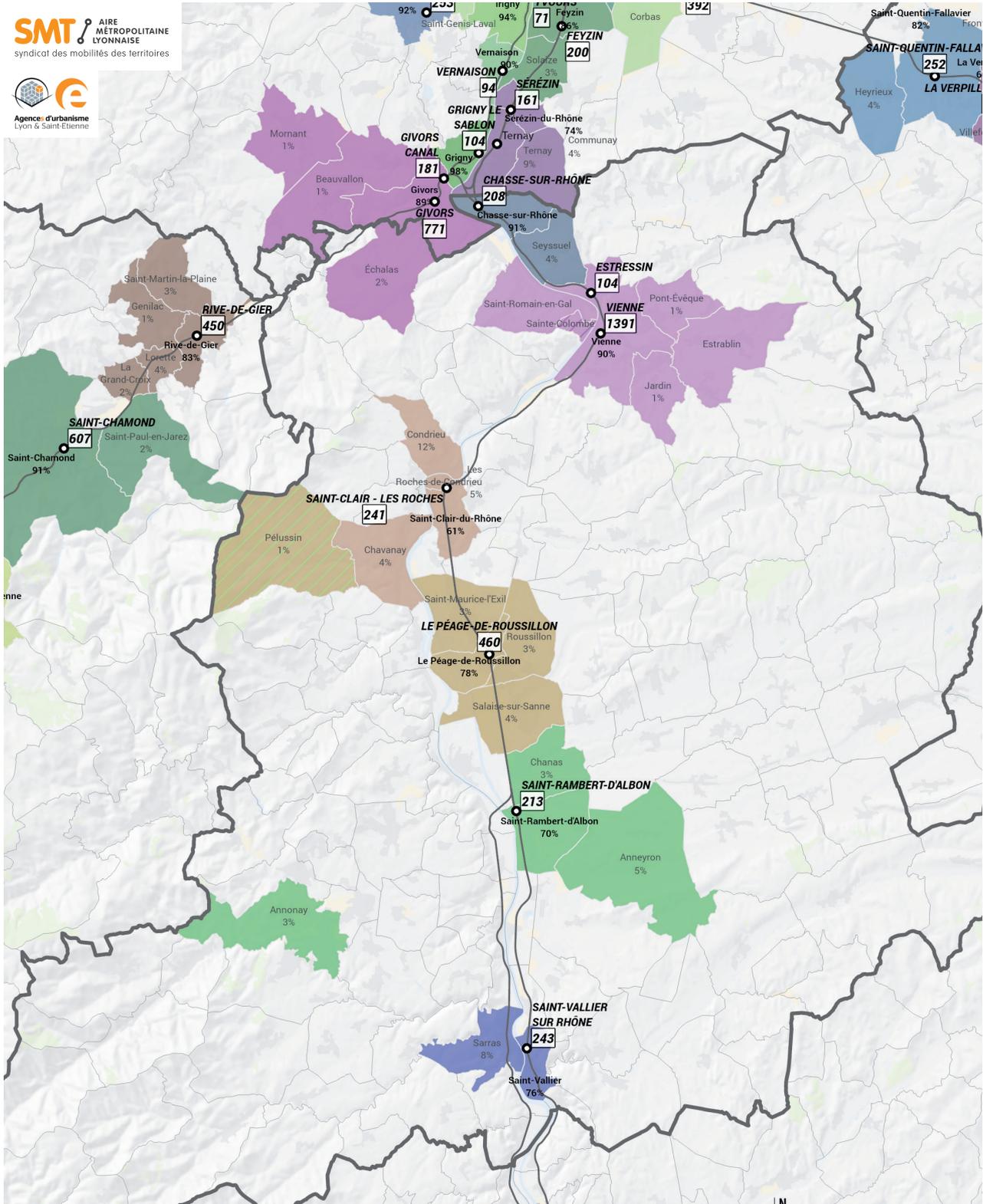
pour faciliter la lecture les cercles ne sont pas proportionnels aux volumes de voyages enquêtés

- Modes actifs
- Transports collectifs
- Voiture passager (déposé ou en covoiturage)

- Voiture conducteur
- Autres

# / Attractivité des gares du bassin selon la commune de destination travail ou étude

**SMT** AIRE MÉTROPOLITAINE LYONNAISE  
syndicat des mobilités des territoires



Ensemble des communes de destination des usagers de la gare pour motif travail ou études.



**LE PÉAGE-DE-ROUSSILLON**

460

● Gare concernée

nombre de voyage enquêtés

Saint-Maurice-l'Exil

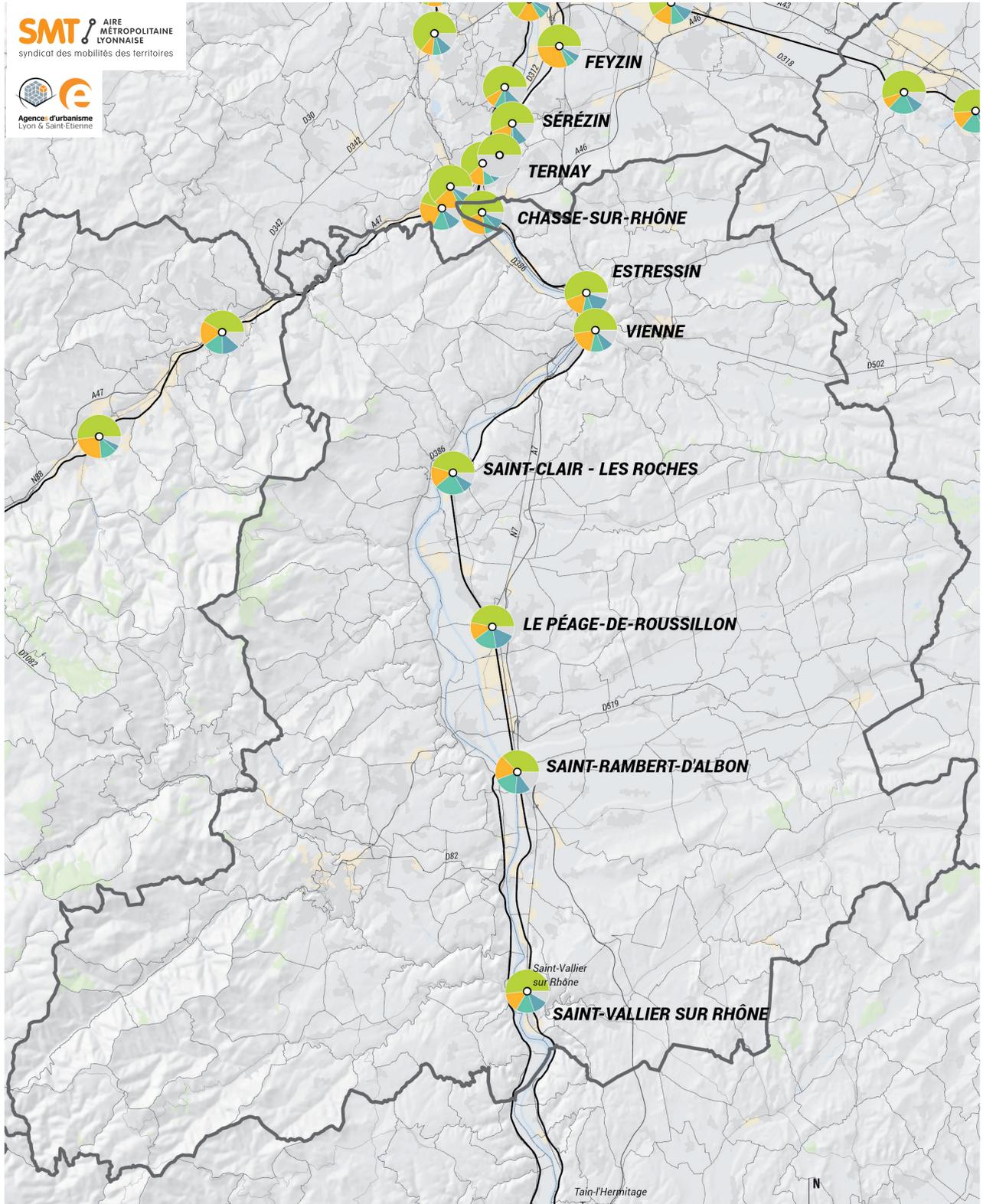
commune de destination travail/étude

3 %

part des usagers de la gare

Sources : enquêtes origine/destination 2022 (Région AuRA), BD Topo (IGN), SMT AML, Traitement réseau A2 - 2023

# / Modes de déplacements utilisés entre gares et lieux de travail



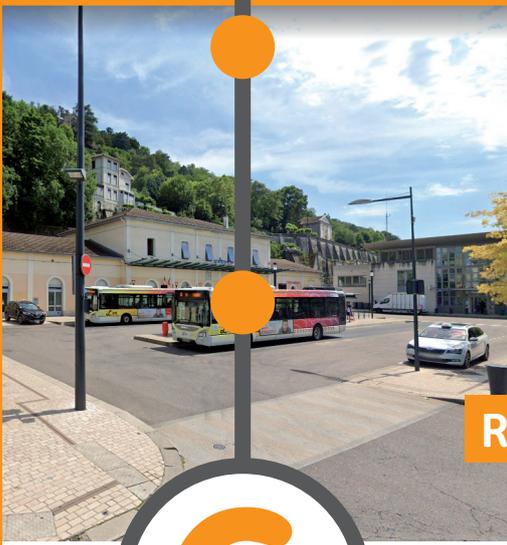
Mode de diffusion depuis les gares vers lieu de travail



pour faciliter la lecture les cercles ne sont pas proportionnels aux volumes de voyages enquêtés

- Modes actifs
- Transports collectifs
- Voiture passager (déposé ou en covoiturage)

- Voiture conducteur
- Autres



# Les Gares

RIVES DU RHÔNE VIENNE ANNONAY

Chasse-sur-Rhône

**P. 34 > 37**

Estressin (Vienne)

**P. 38 > 41**

Feyzin

**P. 42 > 45**

Le-Péage-de-Roussillon

**P. 46 > 49**

Lyon Jean Macé

**P. 50 > 51**

Saint-Clair - les-Roches

**P. 52 > 55**

Saint-Rambert-d'Albon

**P. 56 > 59**

Sérézin-du-Rhône

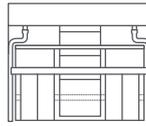
**P. 60 > 63**

Vienne

**P. 64 > 67**



**LYON**

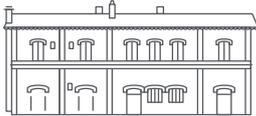


○ Lyon Jean Macé

● Saint-Fons



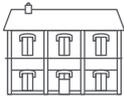
○ Feyzin



○ Sérézin



○ Chasse-sur-Rhône



○ Estressin (Vienne)



○ Vienne



○ Saint-Clair - Les-Roches



○ Le Péage de Rousillon



○ Saint-Rambert-d'Albon

● Saint-Vallier



**VALENCE**



Gare de

# CHASSE-SUR-RHÔNE



/ Gare de proximité

## → Le quartier Gare

Dans un rayon de 500 m



## → Tableau de bord de l'intermodalité



### TRAINS

**39**

train par jour en 2022  
(deux sens confondus)



**894**

voyages par jour\* en 2023

\* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

### USAGES\*



VPC 28%



VPP 15%



TC 5%



Actifs 47%

\* Usages en modes de rabattement (2022)  
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

### STATIONNEMENT

#### VÉLOS

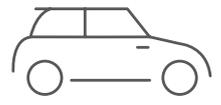


**12**

places en consignes

### STATIONNEMENT

#### P+R



**80**

places disponibles

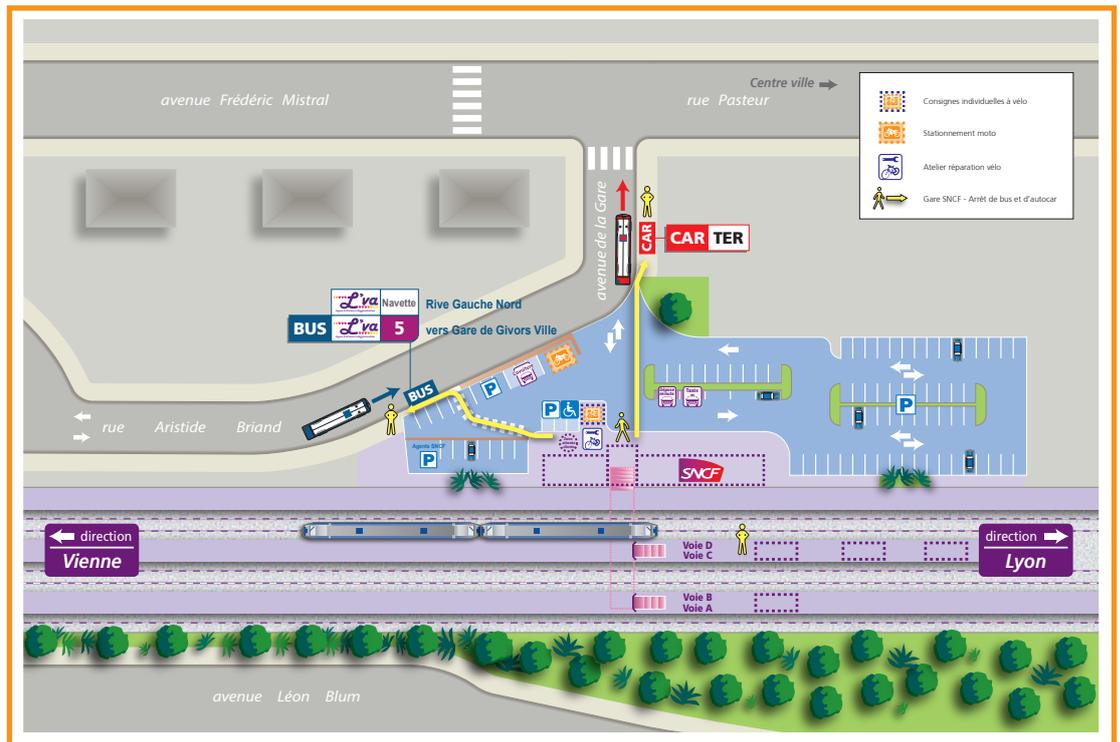


#### COVOITURAGE



places disponibles

# → Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

## BUS / CAR\*

### 1 Ligne L'VA



\*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train  
**FAIBLE**



### Correspondances Horaires :



<b>Heure de départ du TER Chasse-sur-Rhône</b>	<b>6h46</b>	<b>7h16</b>
<b>Heure d'arrivée du TER</b>	-	-
Lyon Jean-Macé	7h05	7h35
Lyon Perrache	7h10	7h40
Lyon Vaise	7h19	7h49

### LÉGENDE

- X** Pas de correspondance en heures de pointe du matin
- 8 min** Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
- 11-13 min** Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019



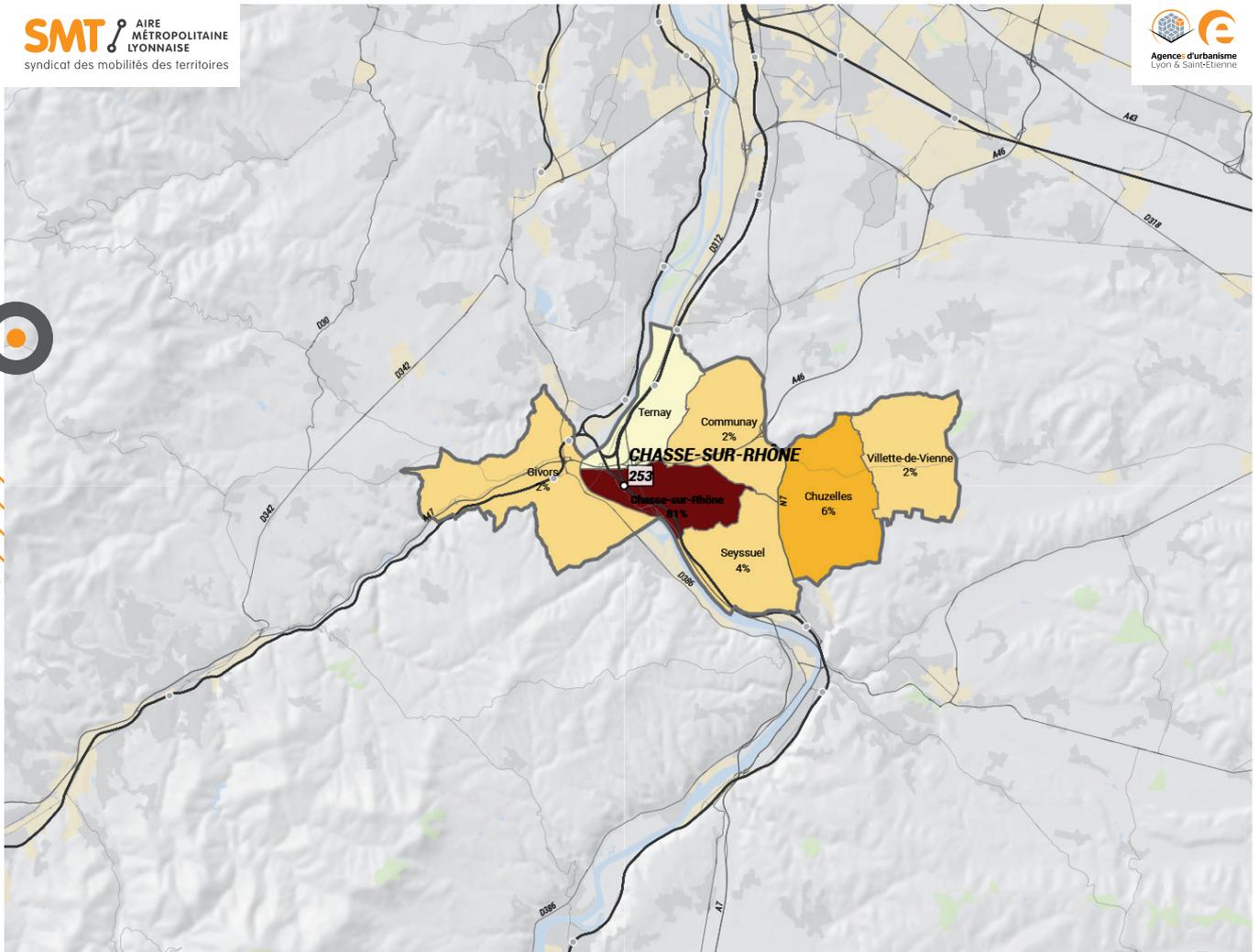
Gare de

**CHASSE-  
SUR-RHÔNE**

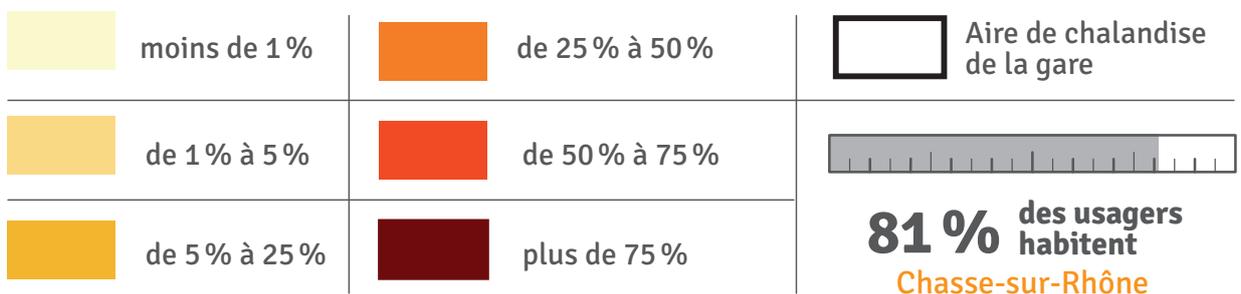
**/ Attractivité**  
de la gare de départ en fonction  
du **DOMICILE** des usagers

**SMT** AIRE MÉTROPOLITAINE LYONNAISE  
syndicat des mobilités des territoires

Agence d'urbanisme  
Lyon & Saint-Etienne



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence

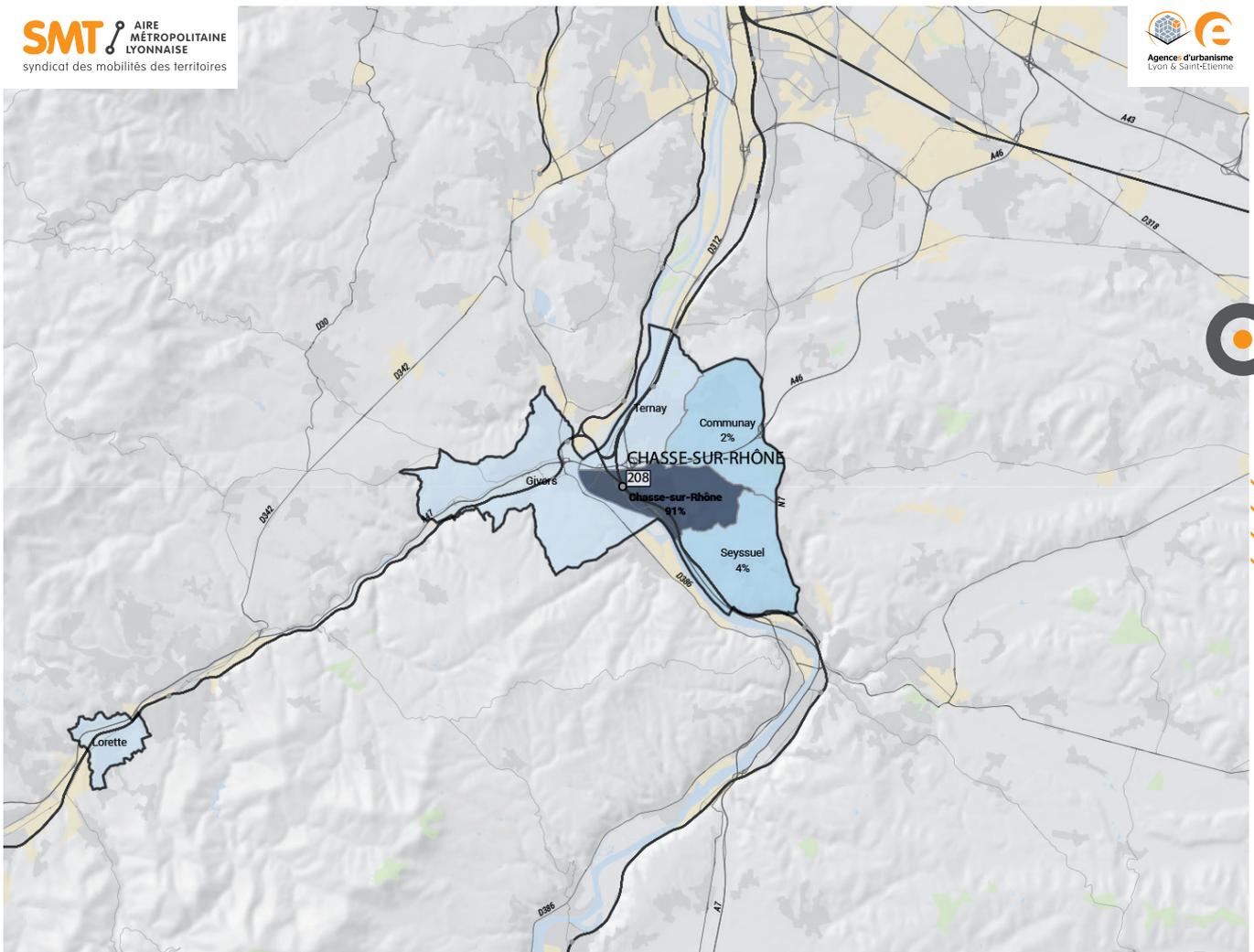


# / Attractivité

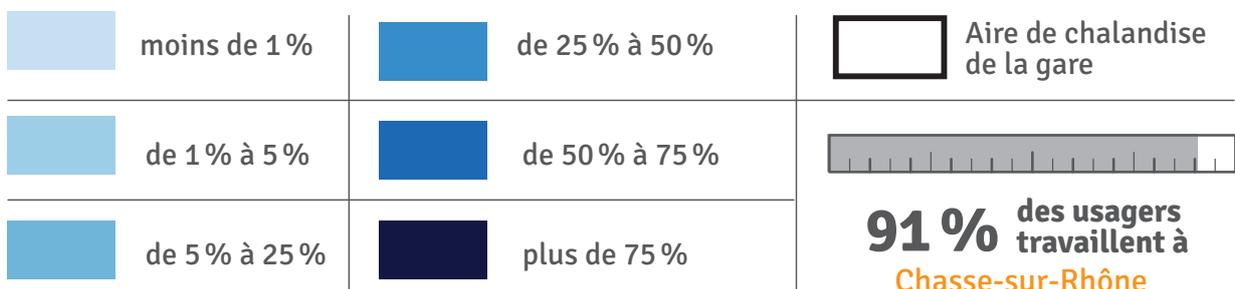
## de la gare d'arrivée en fonction du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES** des usagers

**SMT** AIRE METROPOLITAINE LYONNAISE  
syndicat des mobilités des territoires

Agence d'urbanisme Lyon & Saint-Etienne



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de

# ESTRESSIN (VIENNE)



/ Gare de proximité

## → Le quartier Gare

Dans un rayon de 500 m



## → Tableau de bord de l'intermodalité



### TRAINS

**39**

train par jour  
en 2022  
(deux sens confondus)



**440**

voyages par jour\*  
en 2023

\* Source Opendata  
SNCF 2023,  
Base 270 jours/an  
Montées + descentes

### USAGES\*



VPC  
20%



VPP  
14%



TC  
6%



Actifs  
57%

\* Usages en modes  
de rabattement (2022)  
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

### STATIONNEMENT

#### VÉLOS



**4**

places en consignes

### STATIONNEMENT

#### P+R



**64**

places disponibles



#### COVOITURAGE



places disponibles

# → Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

## BUS / CAR\*

**3** Lignes L'VA



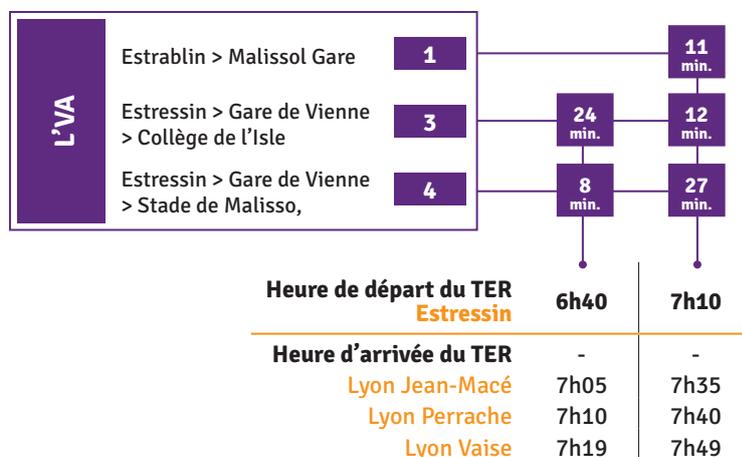
\*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train  
**MOYENNE**



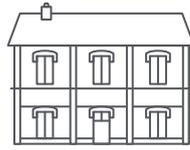
### Correspondances Horaires :



### LÉGENDE

- Pas de correspondance en heures de pointe du matin
- Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
- Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019

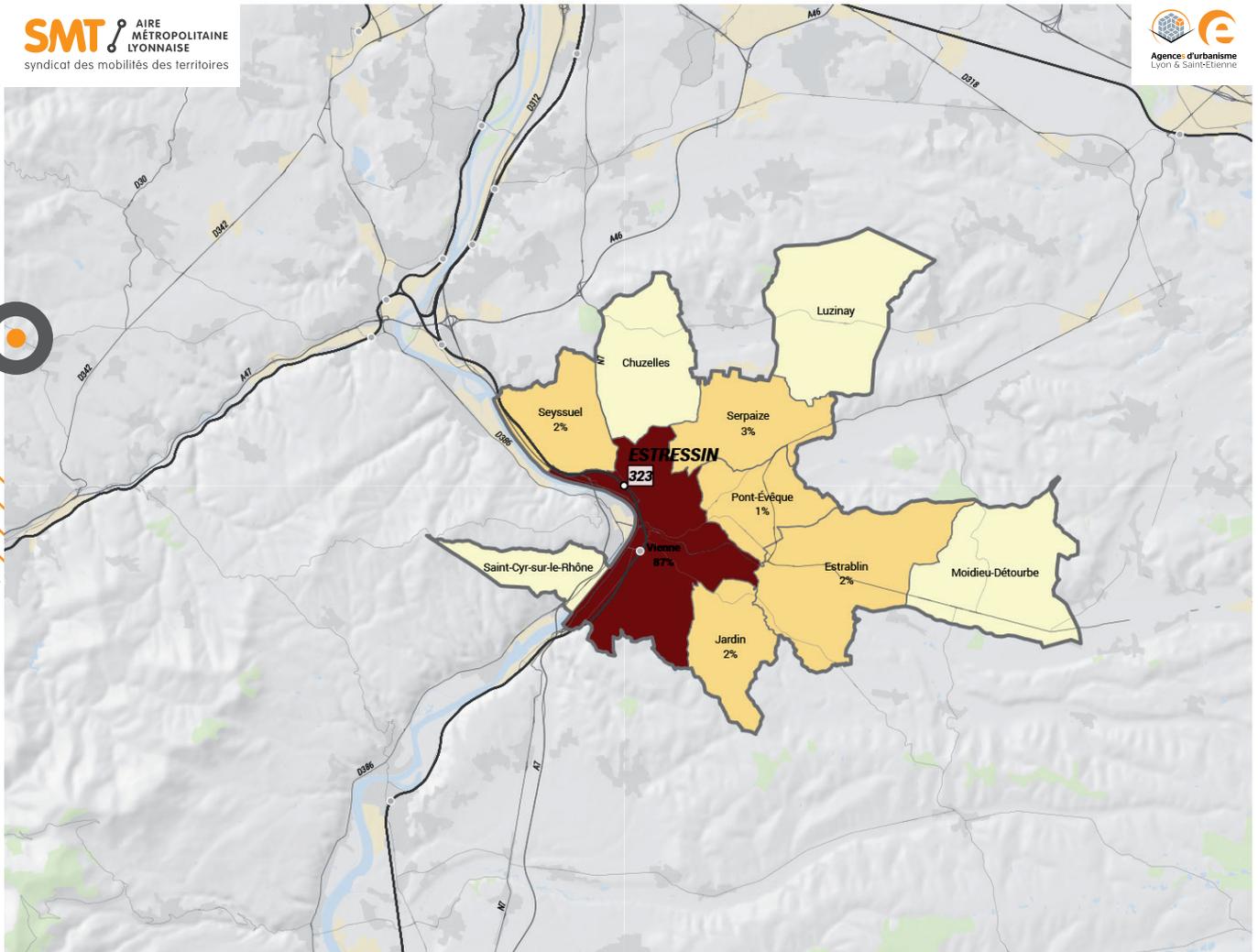


Gare de  
**ESTRESSIN**  
**(VIENNE)**

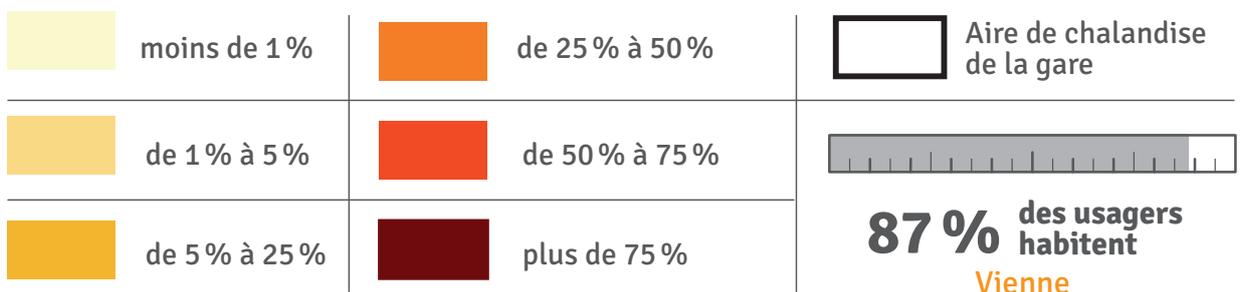
**/ Attractivité**  
de la gare de départ en fonction  
du **DOMICILE** des usagers

**SMT** AIRE MÉTROPOLITAINE LYONNAISE  
syndicat des mobilités des territoires

Agence d'urbanisme  
Lyon & Saint-Etienne



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence

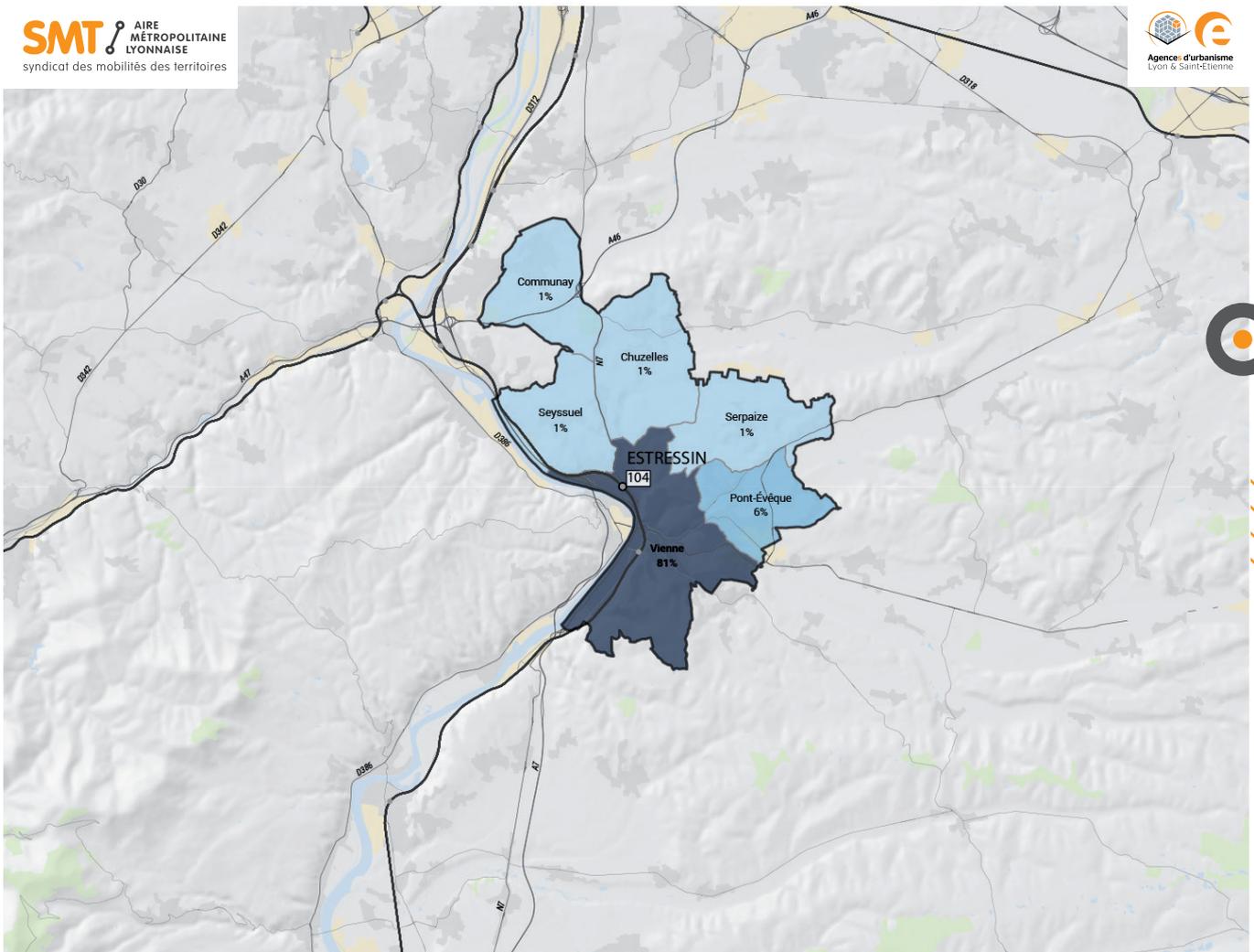


# / Attractivité

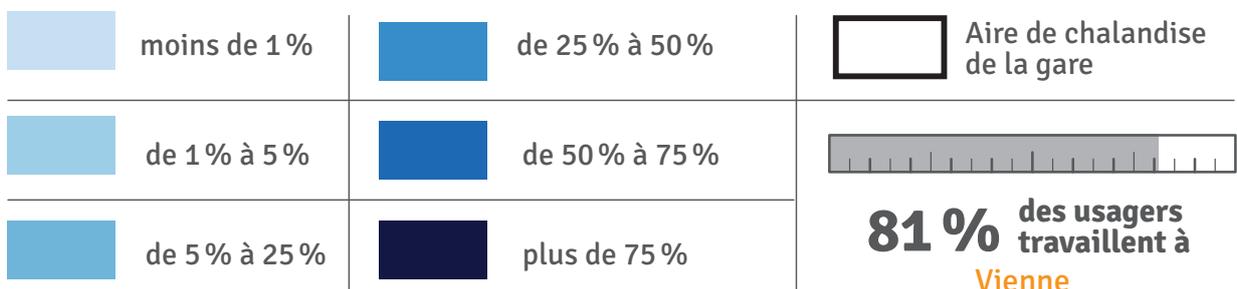
## de la gare d'arrivée en fonction du LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES des usagers

**SMT** AIRE METROPOLITAINE LYONNAISE  
syndicat des mobilités des territoires

Agence d'urbanisme Lyon & Saint-Etienne



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de

# FEYZIN

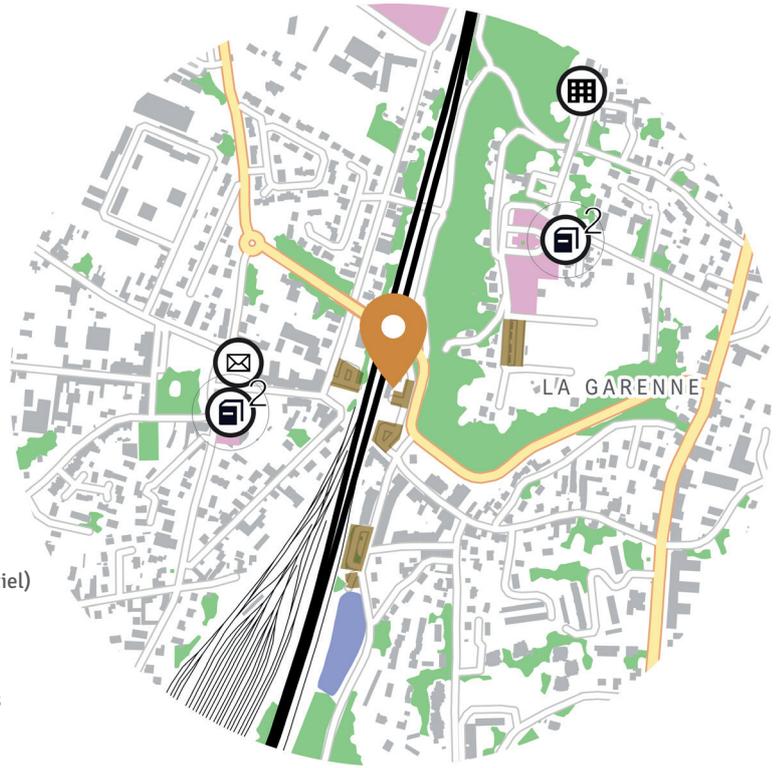


/ Gare de proximité

## → Le quartier Gare

Dans un rayon de 500 m

-  Bâtiments (quartier résidentiel)
-  Zone d'activités
-  Stationnement
-  Espaces agricoles et végétation
-  Hydrographie



## → Tableau de bord de l'intermodalité



### TRAINS

**39**

train par jour en 2022  
(deux sens confondus)



**434**

voyages par jour\* en 2023

\* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

### USAGES\*



VPC 17%



VPP 7%



TC 8%



Actifs 62%

\* Usages en modes de rabattement (2022)  
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

### STATIONNEMENT

#### VÉLOS



**10**

places en consignes

### STATIONNEMENT

#### P+R



**65**

places disponibles



### COVOITURAGE



places disponibles

## → Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

### BUS / CAR\*

## 2 Lignes TCL



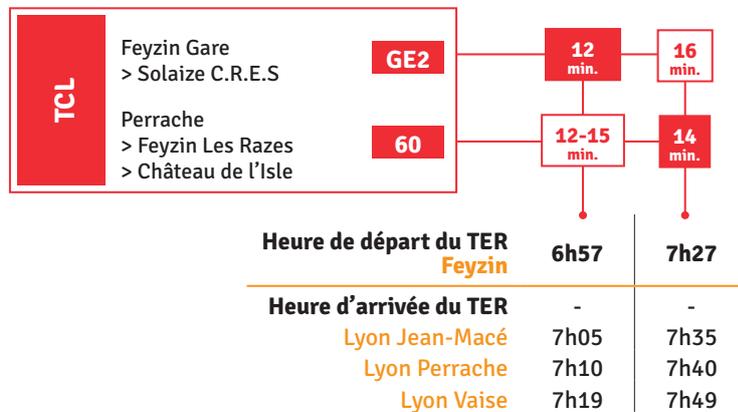
\*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train  
**MOYENNE**

Tolibr

### Correspondances Horaires :



### LÉGENDE

✘ Pas de correspondance en heures de pointe du matin

**8 min** Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

**11-13 min** Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019

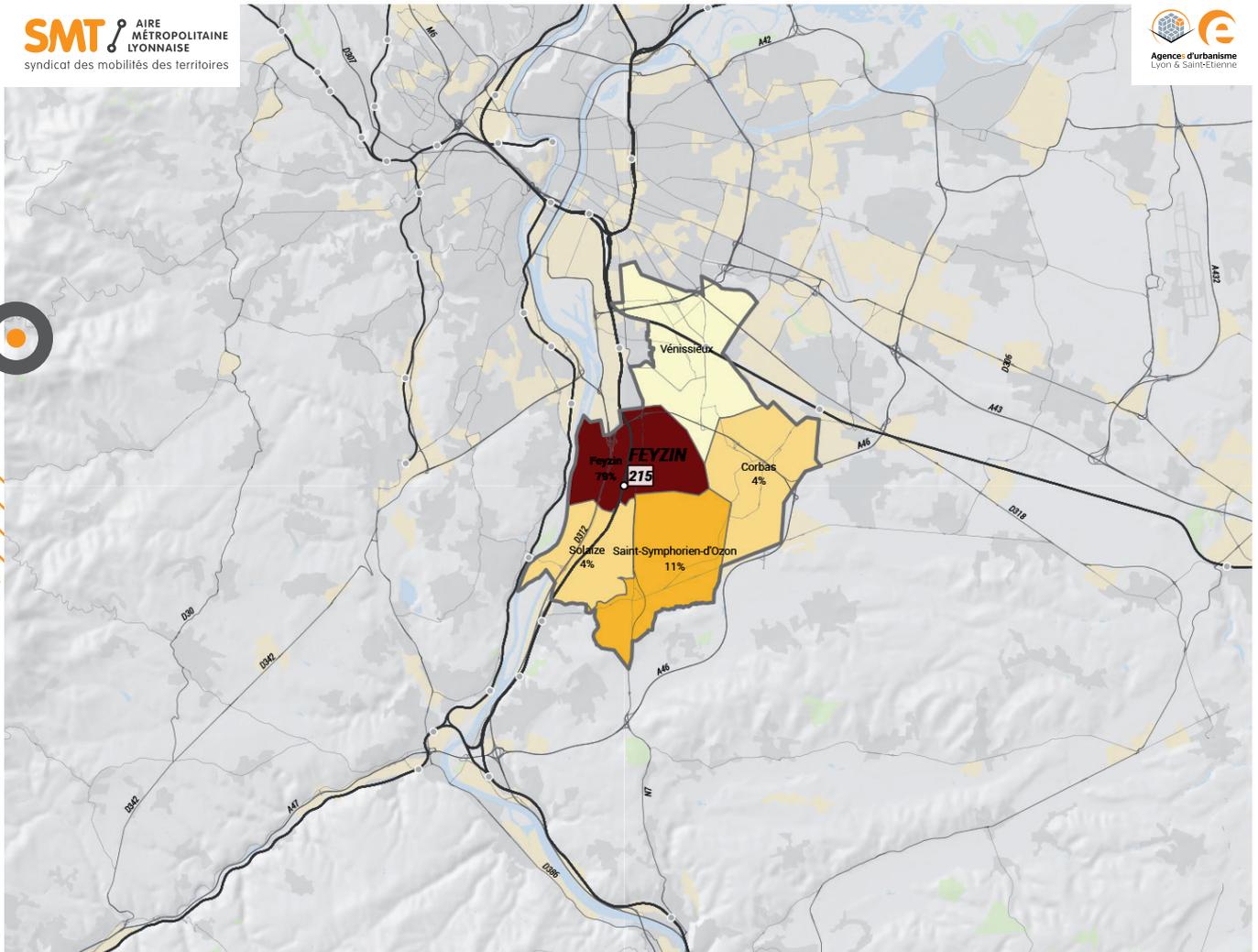


Gare de  
**FEYZIN**

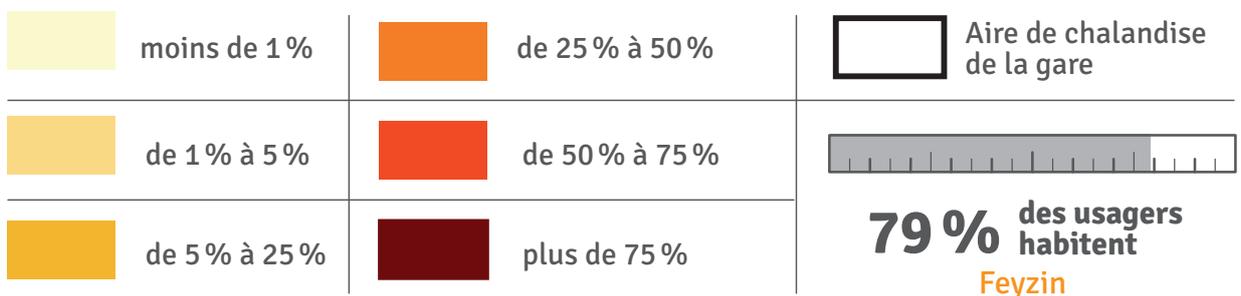
## / Attractivité de la gare de départ en fonction du **DOMICILE** des usagers

**SMT** AIRE MÉTROPOLITAINE LYONNAISE  
syndicat des mobilités des territoires

Agence d'urbanisme  
Lyon & Saint-Etienne



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence

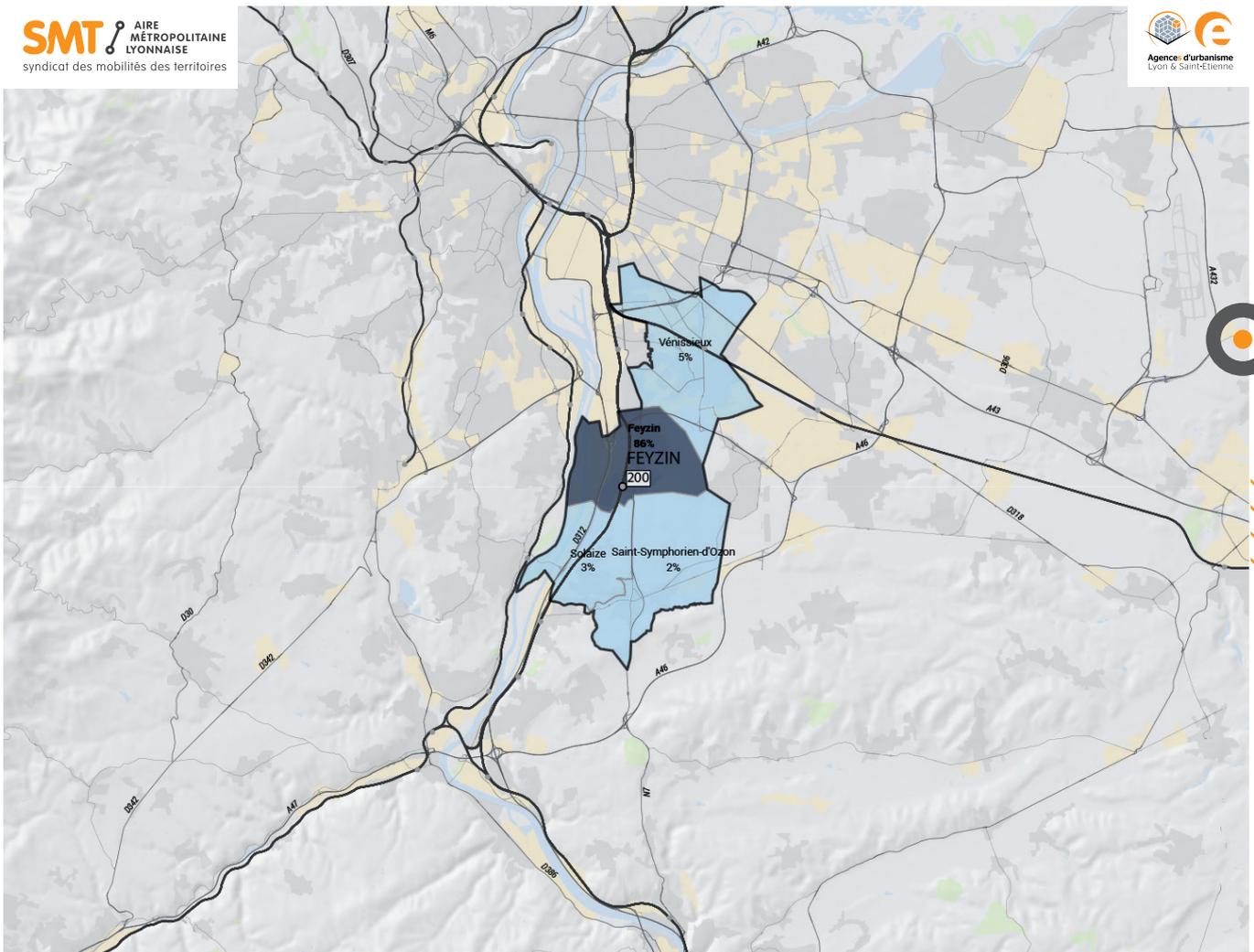


# / Attractivité

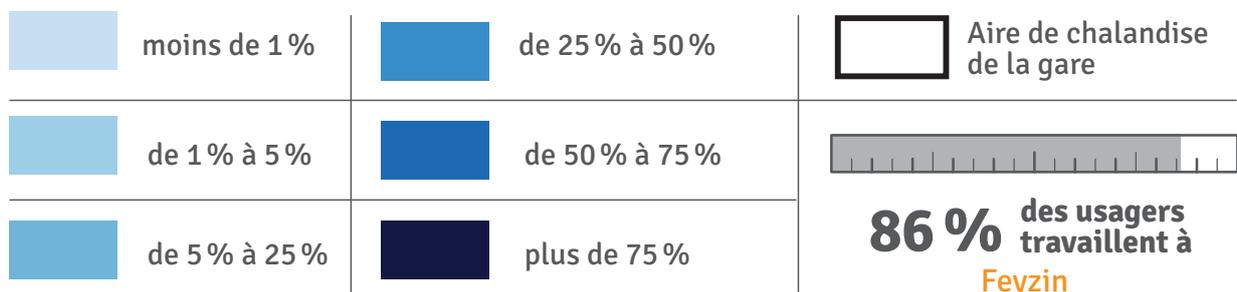
## de la gare d'arrivée en fonction du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES** des usagers

**SMT** AIRE METROPOLITAINE LYONNAISE  
syndicat des mobilités des territoires

Agence d'urbanisme Lyon & Saint-Etienne



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de

# LE-PÉAGE-DE-ROUSSILLON

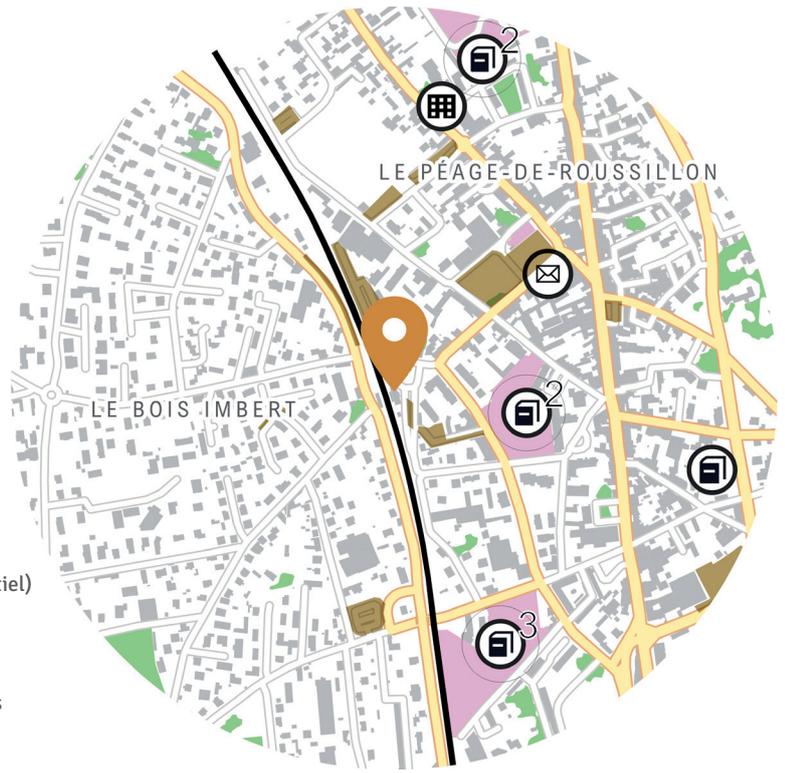


/ Gare de Pôle Urbain Intermédiaire

## → Le quartier Gare

Dans un rayon de 300 m

- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie



## → Tableau de bord de l'intermodalité



### TRAINS

**54**

train par jour en 2022  
(deux sens confondus)



**3552**  
voyages par jour\* en 2023

\* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

### USAGES\*



VPC 35%



VPP 21%



TC 9%



Actifs 29%

\* Usages en modes de rabattement (2022)  
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

### STATIONNEMENT

#### VÉLOS



**48**

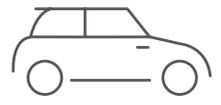
places en consignes

### ACCESSIBILITÉ

Aménagement SDA Ad'AP prioritaire 2022-2024

### STATIONNEMENT

#### P+R



**450**

places disponibles

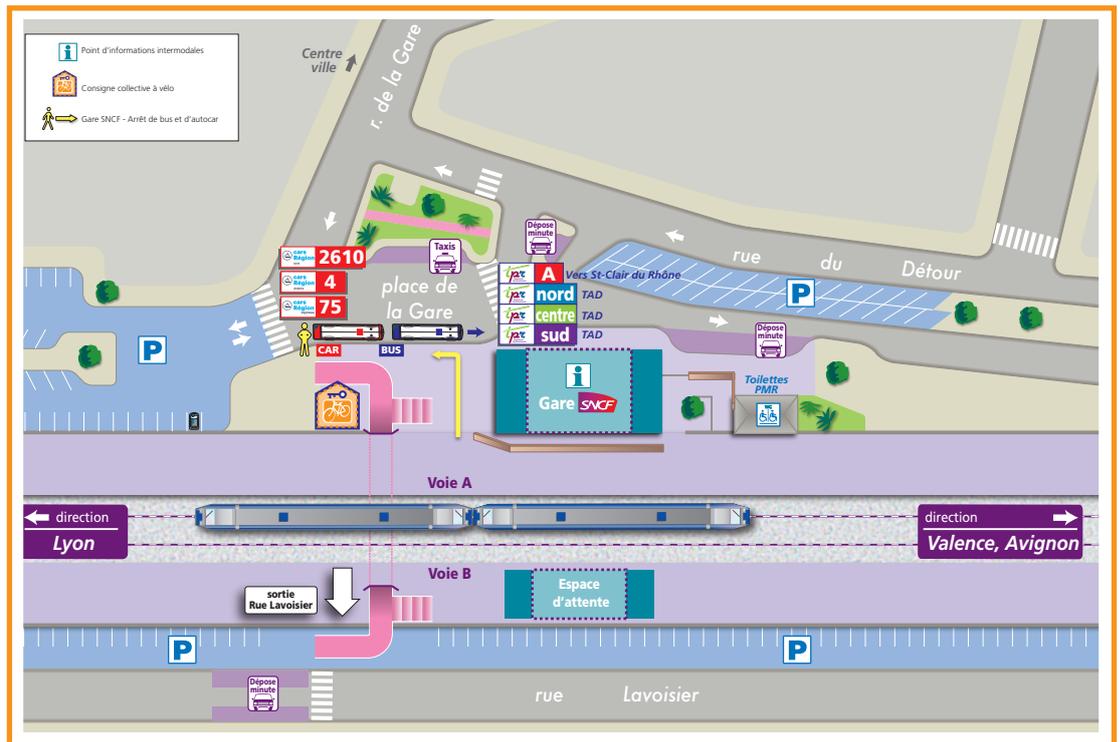


### COVOITURAGE



places disponibles

# → Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

## BUS / CAR\*

1 Ligne CARS RÉGION EXPRESS

2 Lignes CARS RÉGION ISÈRE

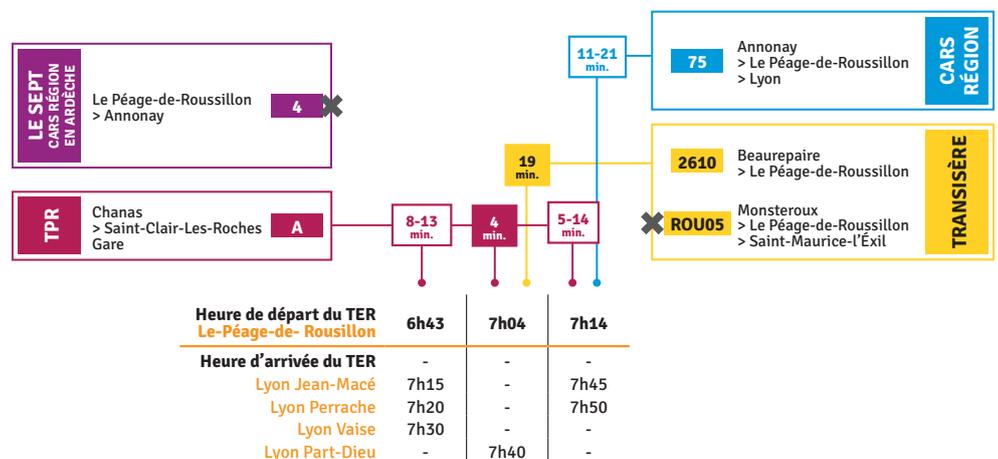
1 Ligne TPR

1 Ligne CARS RÉGION ARDÈCHE

\*Nombre de lignes de transports en commun

Qualité intermodalité TC-Train **CORRECTE**

### Correspondances Horaires :



### LÉGENDE

- ✕ Pas de correspondance en heures de pointe du matin
- 8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
- 11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019

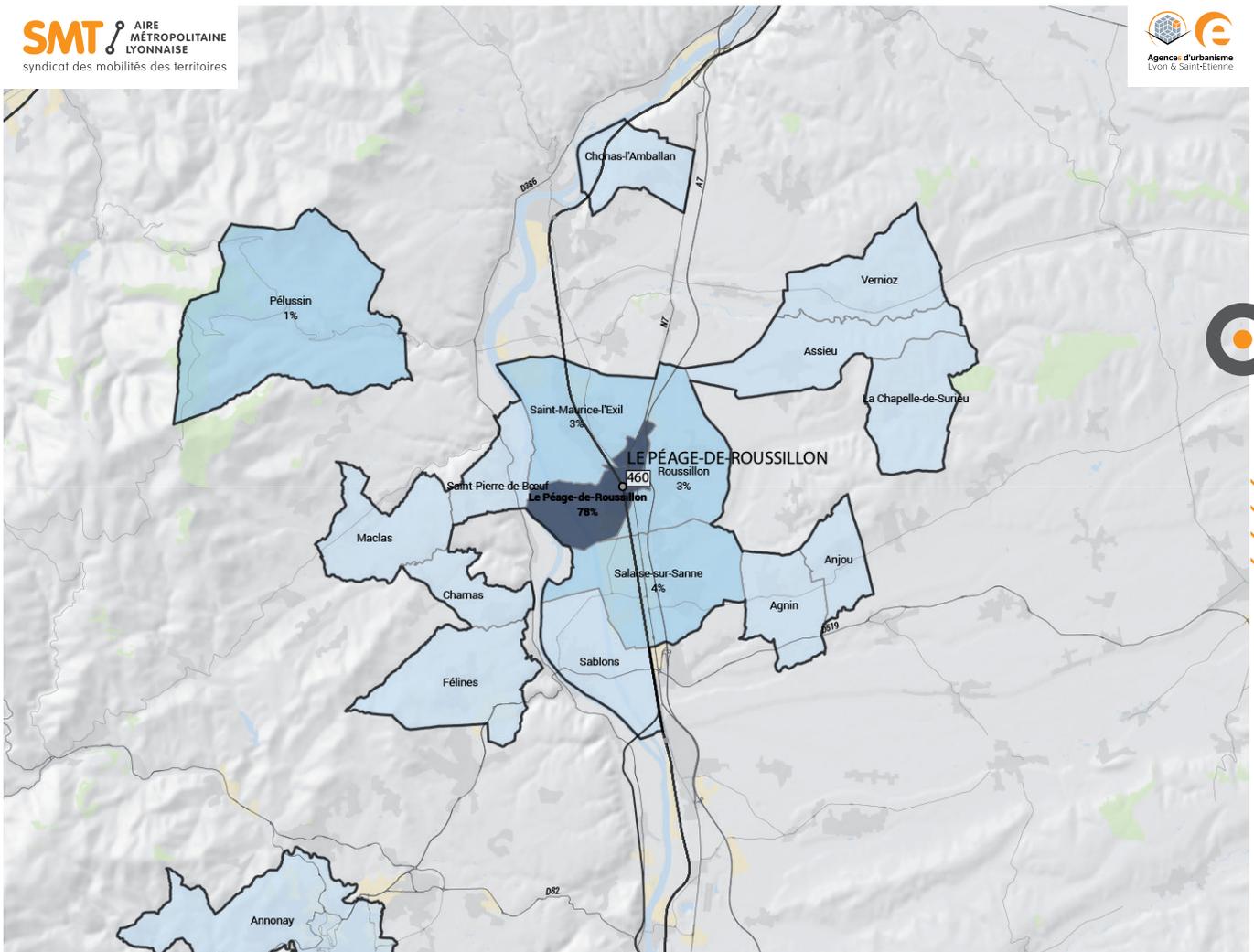


# / Attractivité

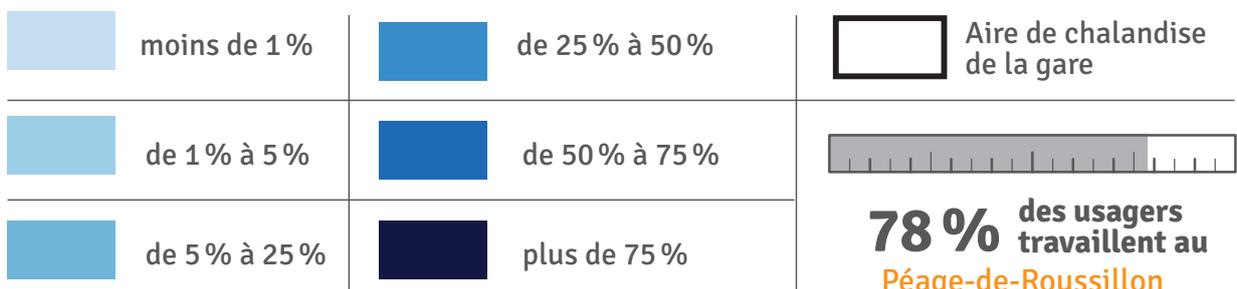
## de la gare d'arrivée en fonction du LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES des usagers

**SMT** AIRE METROPOLITAINE LYONNAISE  
syndicat des mobilités des territoires

Agence d'urbanisme Lyon & Saint-Etienne



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de

**LYON**

**JEAN MACÉ**



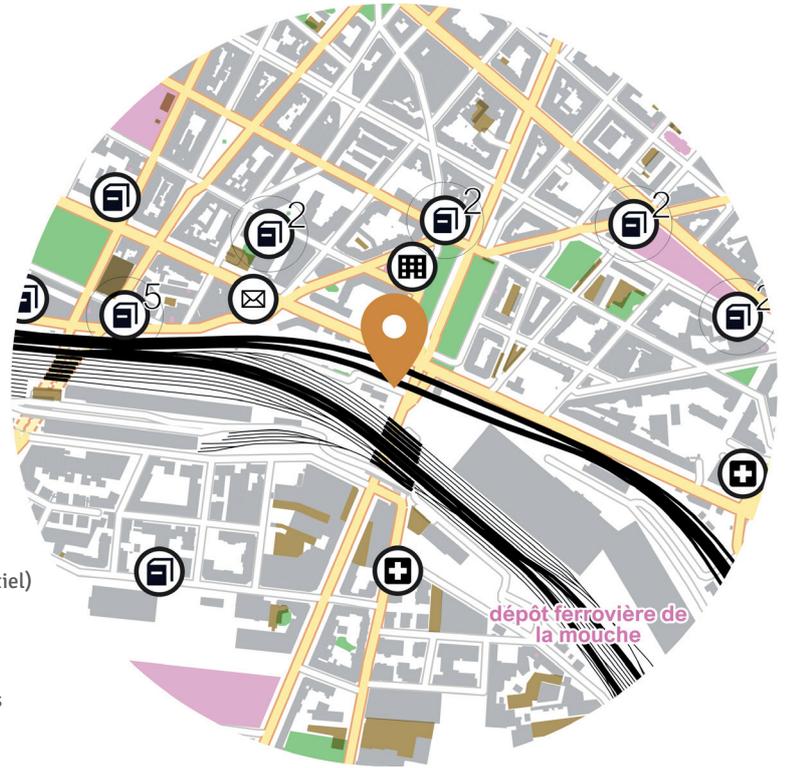
/ Gare Multi Bassin

/ Grand Pôle d'échanges

Gare de  
Lyon Jean Macé

→ Le quartier  
**Gare**

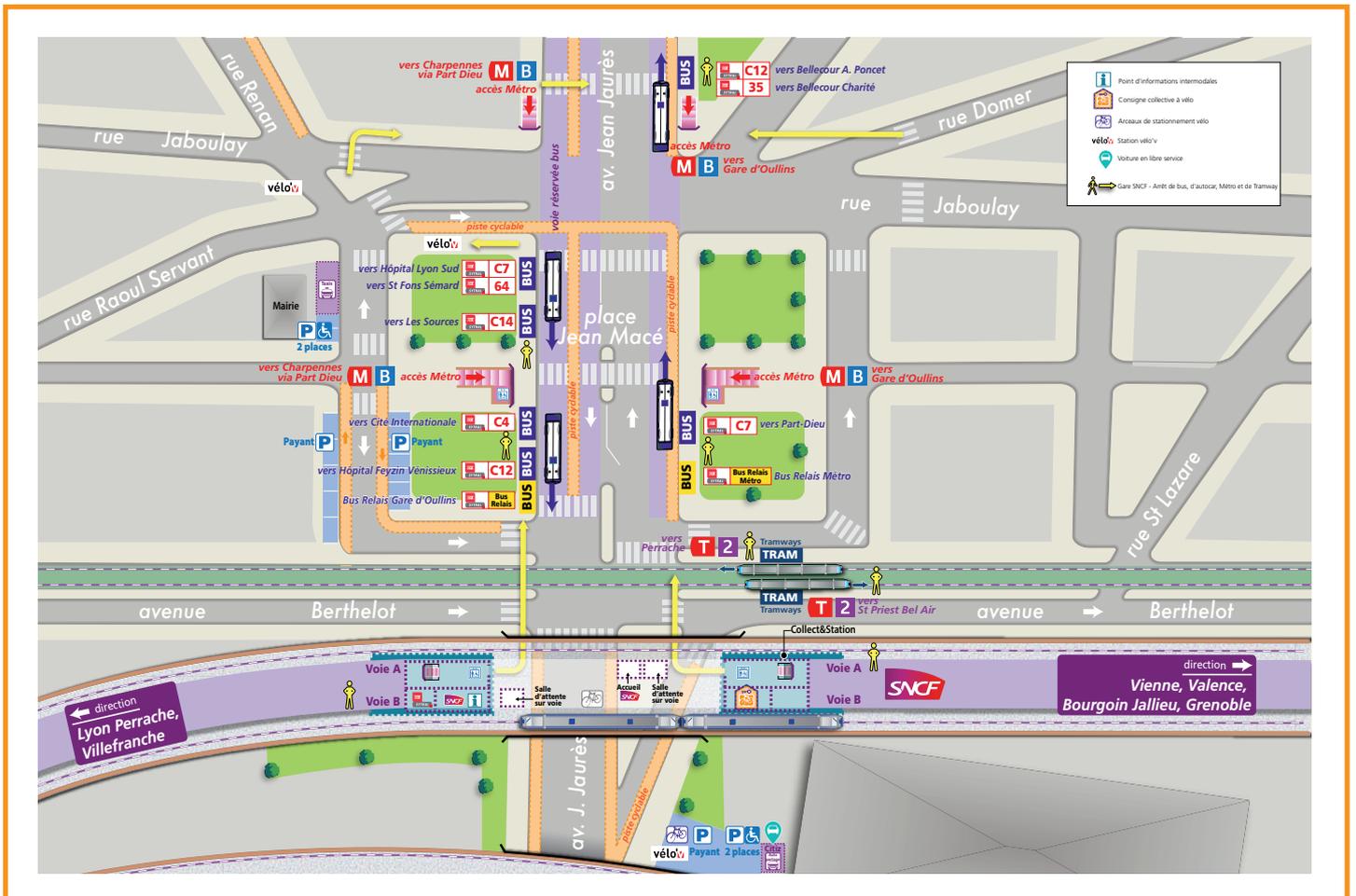
Dans un rayon  
de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

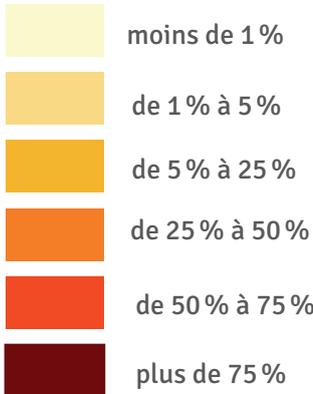
Gare de  
???

Gare de  
???



## / Attractivité de la gare de départ en fonction du DOMICILE des usagers

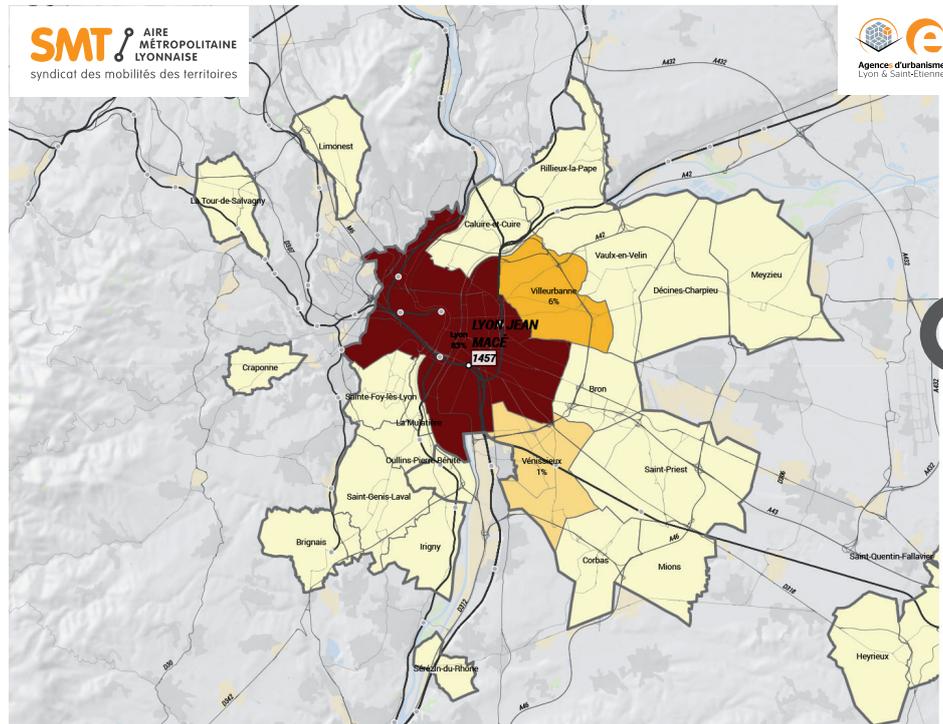
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Aire de chalandise de la gare

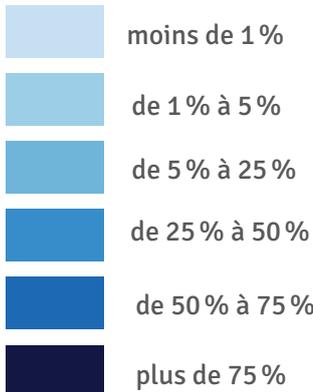


**77%** des usagers habitent Lyon



## / Attractivité de la gare en fonction du LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES des usagers

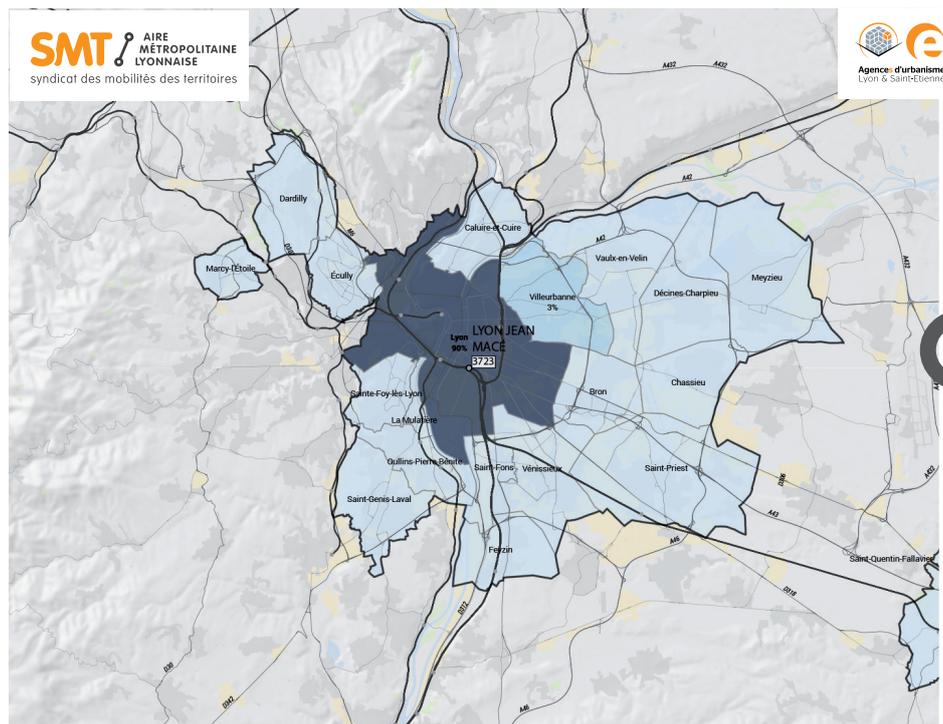
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Aire de chalandise de la gare



**86%** des usagers travaillent à Lyon



Gare de

# SAINT-CLAIR-LES-ROCHES

→ Le quartier Gare

Dans un rayon de 300 m



/ Pôle de Rabattement



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

## → Tableau de bord de l'intermodalité



### TRAINS

**47**

train par jour en 2022

(deux sens confondus)



**2487**

voyages par jour\* en 2023

\* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

### USAGES\*



VPC 39%



VPP 13%



TC 4%



Actifs 37%

\* Usages en modes de rabattement (2022)  
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

### STATIONNEMENT

#### VÉLOS



**48**

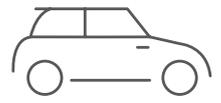
places en consignes

#### ACCESSIBILITÉ

Aménagement SDA Ad'AP prioritaire 2022-2024

### STATIONNEMENT

#### P+R



**160**

places disponibles

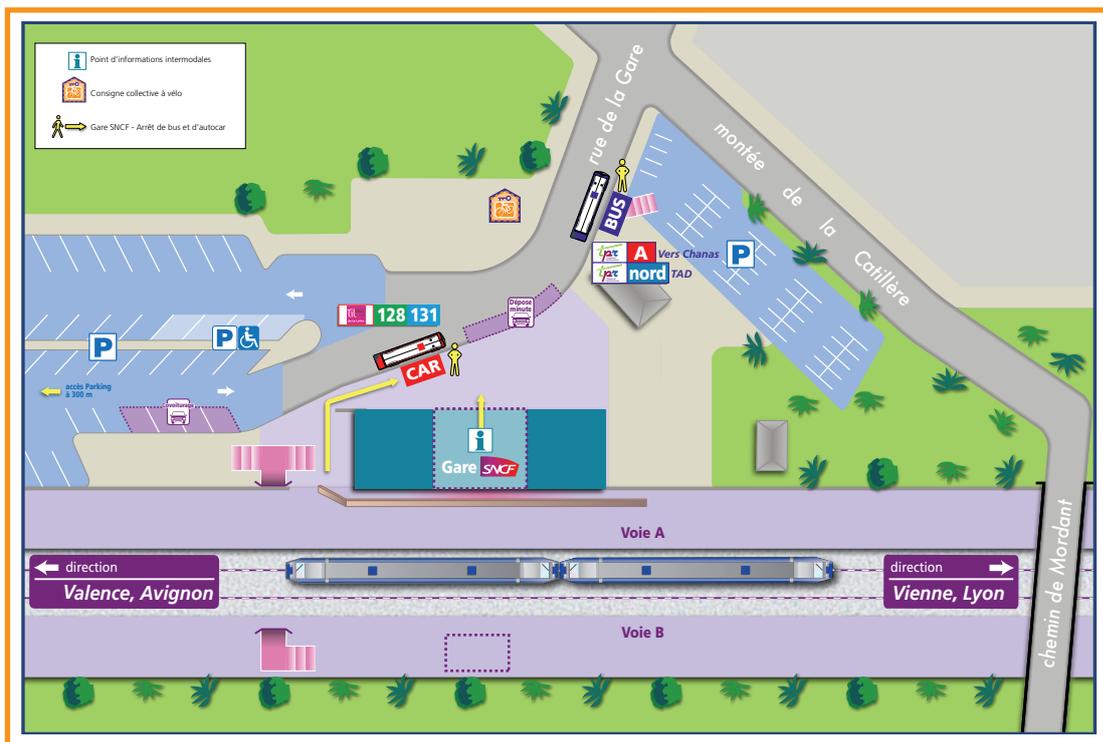


#### COVOITURAGE



places disponibles

# → Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

## BUS / CAR\*

1 Ligne TPR

1 TAD le 37



\*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train  
**FAIBLE**

Tolibr

### Correspondances Horaires :



Heure de départ du TER Saint-Clair - Les Roches	6h50	7h10	7h21
Heure d'arrivée du TER	-	-	-
Lyon Jean-Macé	7h15	-	7h45
Lyon Perrache	7h20	-	7h50
Lyon Vaise	7h30	-	-
Lyon Part-Dieu	-	7h40	-

### LÉGENDE

✗ Pas de correspondance en heures de pointe du matin

8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

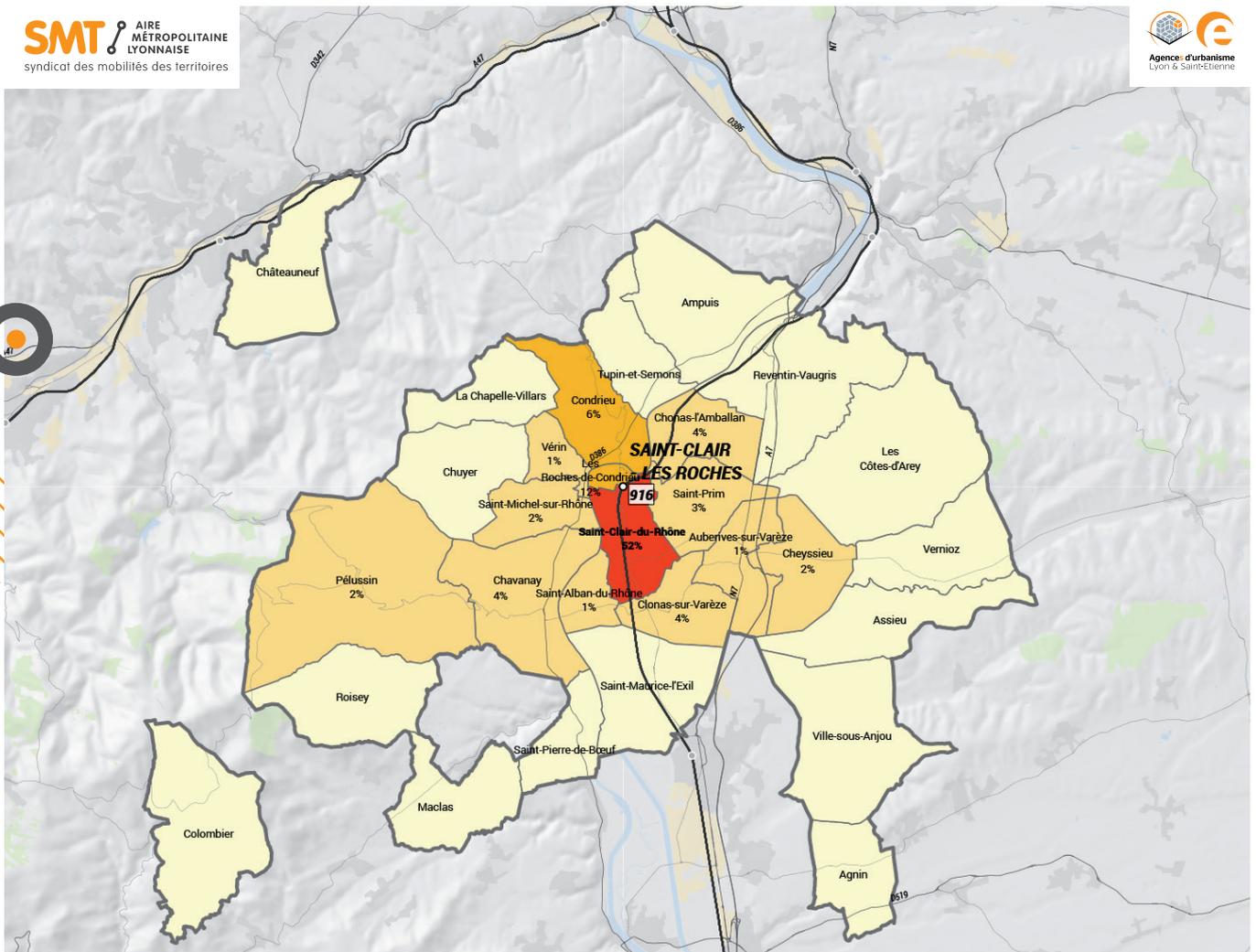
Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019



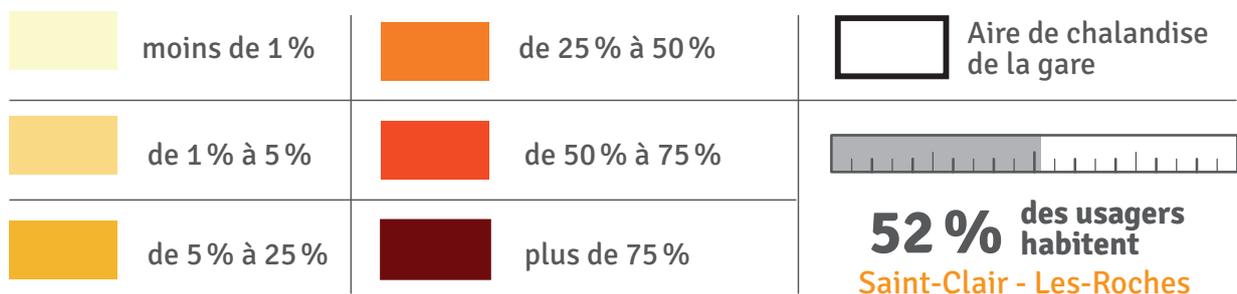
Gare de

**SAINT-CLAIR-LES-ROCHES**

**/ Attractivité**  
de la gare de départ en fonction  
du **DOMICILE** des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence

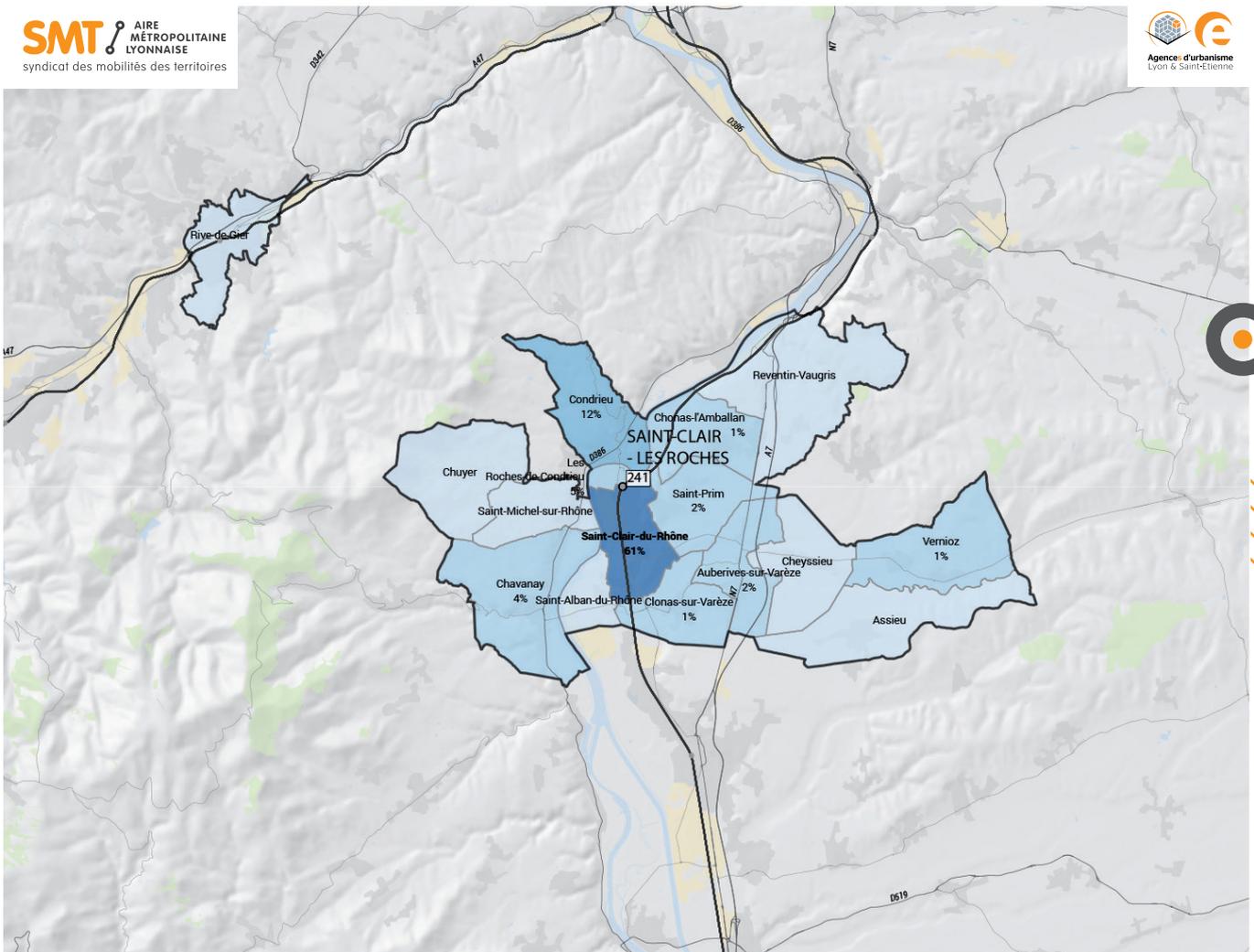


# / Attractivité

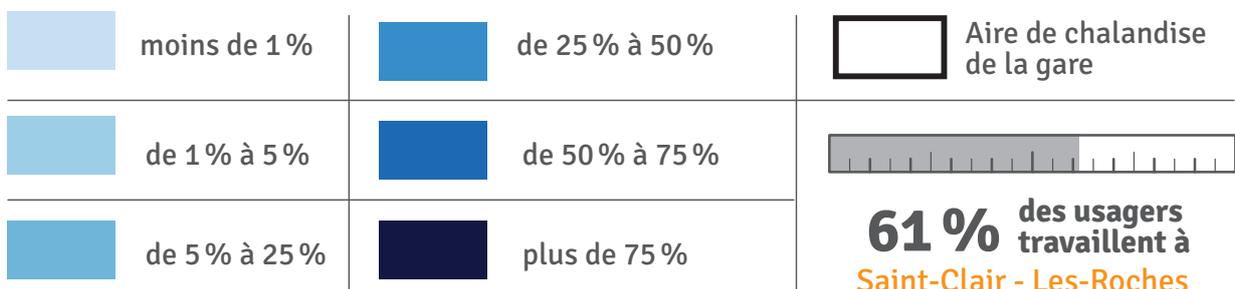
## de la gare d'arrivée en fonction du LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES des usagers

**SMT** AIRE METROPOLITAINE LYONNAISE  
syndicat des mobilités des territoires

Agence d'urbanisme Lyon & Saint-Etienne



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de

# SAINT-RAMBERT-

# D'ALBON



/ Gare de centralité  
de bassin de vie rural

## → Le quartier Gare

Dans un rayon  
de 300 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

## → Tableau de bord de l'intermodalité



### TRAINS

**49**

train par jour  
en 2022

(deux sens confondus)



**1385**

voyages par jour\*  
en 2023

\* Source Opendata  
SNCF 2023,  
Base 270 jours/an  
Montées + descentes

### USAGES\*



VPC  
38%



VPP  
25%



TC  
6%



Actifs  
26%

\* Usages en modes  
de rabattement (2022)  
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

### STATIONNEMENT

#### VÉLOS



**48**

places en consignes

### AUTOPARTAGE

1 CITIZ

### STATIONNEMENT

#### P+R



**150**

places disponibles



### COVOITURAGE



places disponibles

→ Le pôle d'échanges multimodal



Plan non disponible

BUS / CAR\*

1 Ligne CARS RÉGION EXPRESS

1 Ligne CARS RÉGION ARDÈCHE



\*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train  
**FAIBLE**

Tolibr

Correspondances Horaires :



Heure de départ du TER Saint-Rambert-d'Albon	6h37	6h57	7h08
Heure d'arrivée du TER	-	-	-
Lyon Jean-Macé	7h15	-	7h45
Lyon Perrache	7h20	-	7h50
Lyon Vaise	7h30	-	-
Lyon Part-Dieu	-	7h40	-

LÉGENDE

✗ Pas de correspondance en heures de pointe du matin

8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019

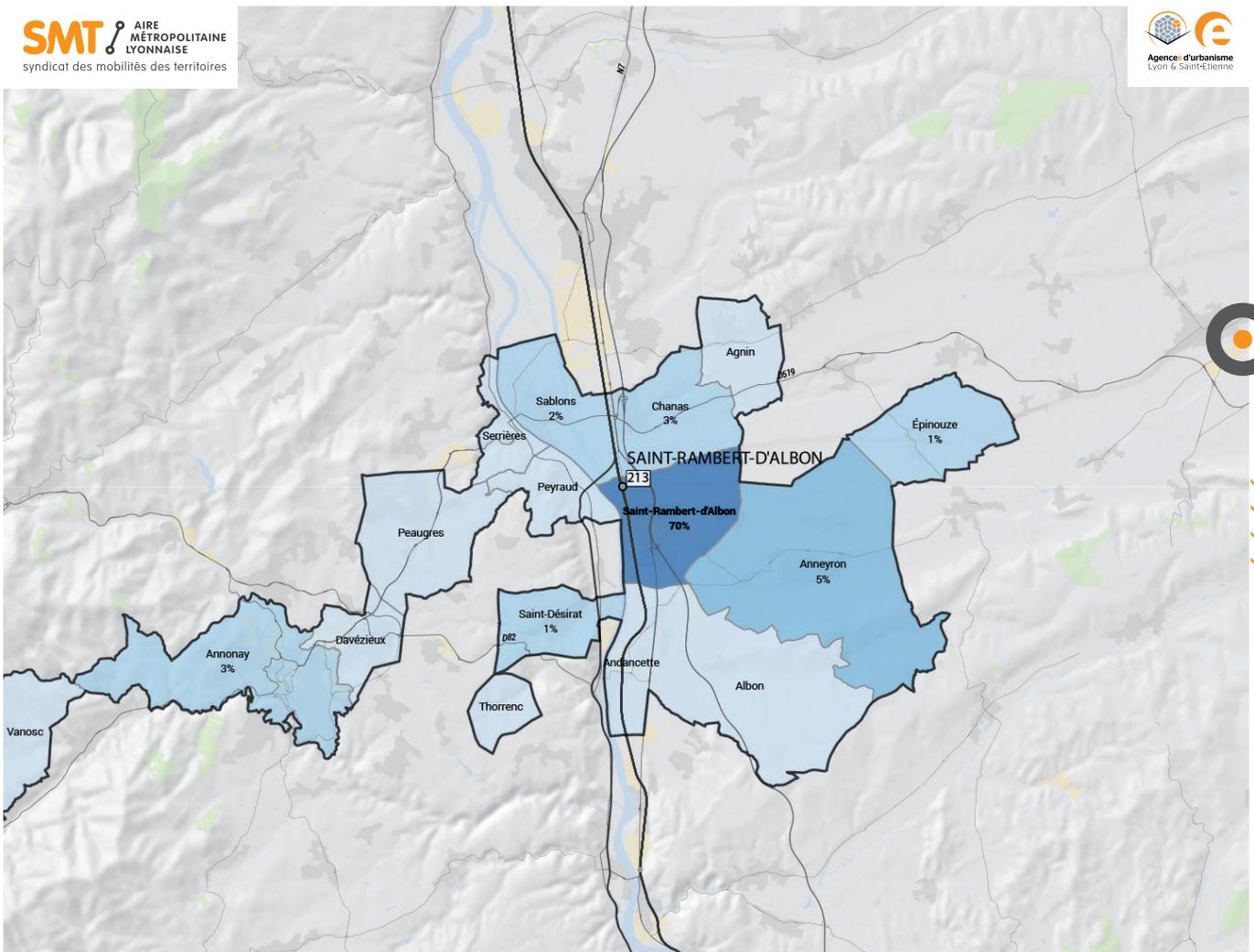


# / Attractivité

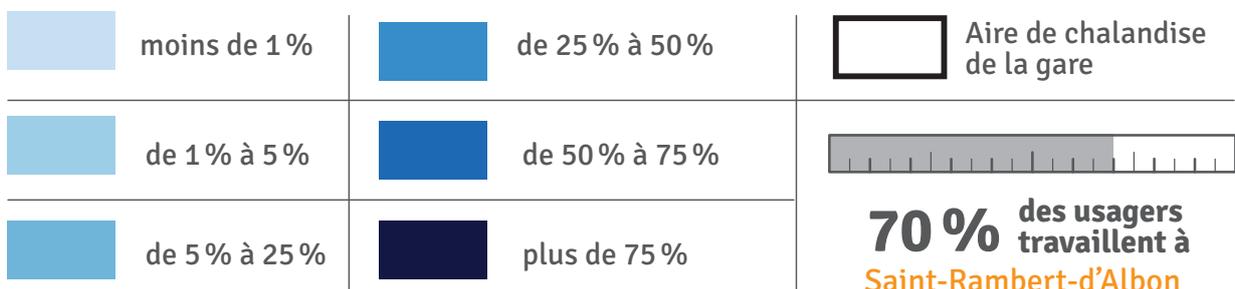
## de la gare d'arrivée en fonction du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES** des usagers

**SMT** AIRE METROPOLITAINE LYONNAISE  
syndicat des mobilités des territoires

Agence d'urbanisme Lyon & Saint-Etienne



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de

# SÉRÉZIN-DU-RHÔNE



/ Gare de proximité

## → Le quartier Gare

Dans un rayon de 500 m



## → Tableau de bord de l'intermodalité



### TRAINS

**39**

train par jour en 2022  
(deux sens confondus)



**1075**  
voyages par jour\* en 2023

\* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

### USAGES\*

VPC 33%

VPP 8%

TC 8%

Actifs 46%

\* Usages en modes de rabattement (2022)  
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

### STATIONNEMENT

#### VÉLOS

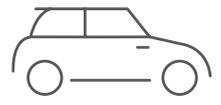


**12**

places en consignes

### STATIONNEMENT

#### P+R



**177**

places disponibles

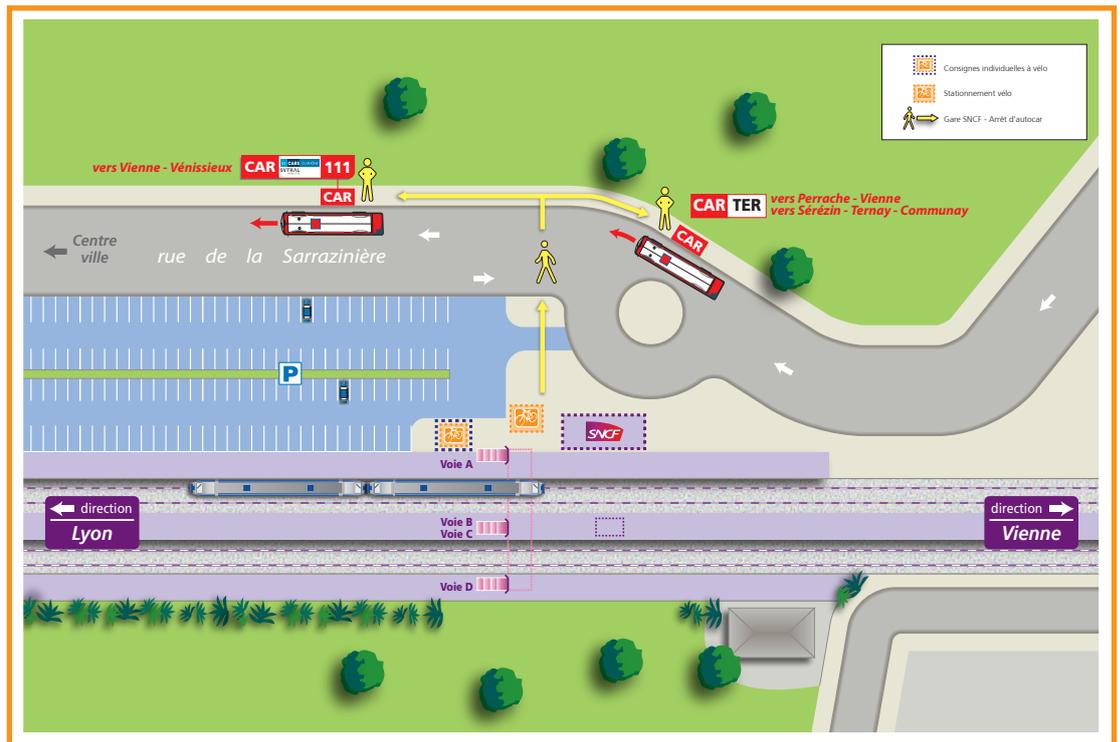


#### COVOITURAGE



places disponibles

# → Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

## BUS / CAR\*

1 Ligne CARS DU RHÔNE

1 Navette TER



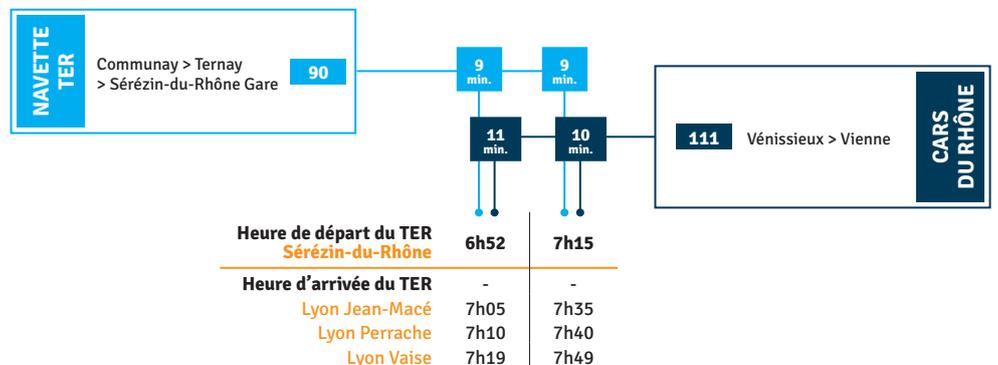
\*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train  
**MOYENNE**



### Correspondances Horaires :



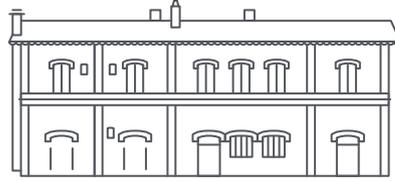
### LÉGENDE

**X** Pas de correspondance en heures de pointe du matin

**8 min** Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

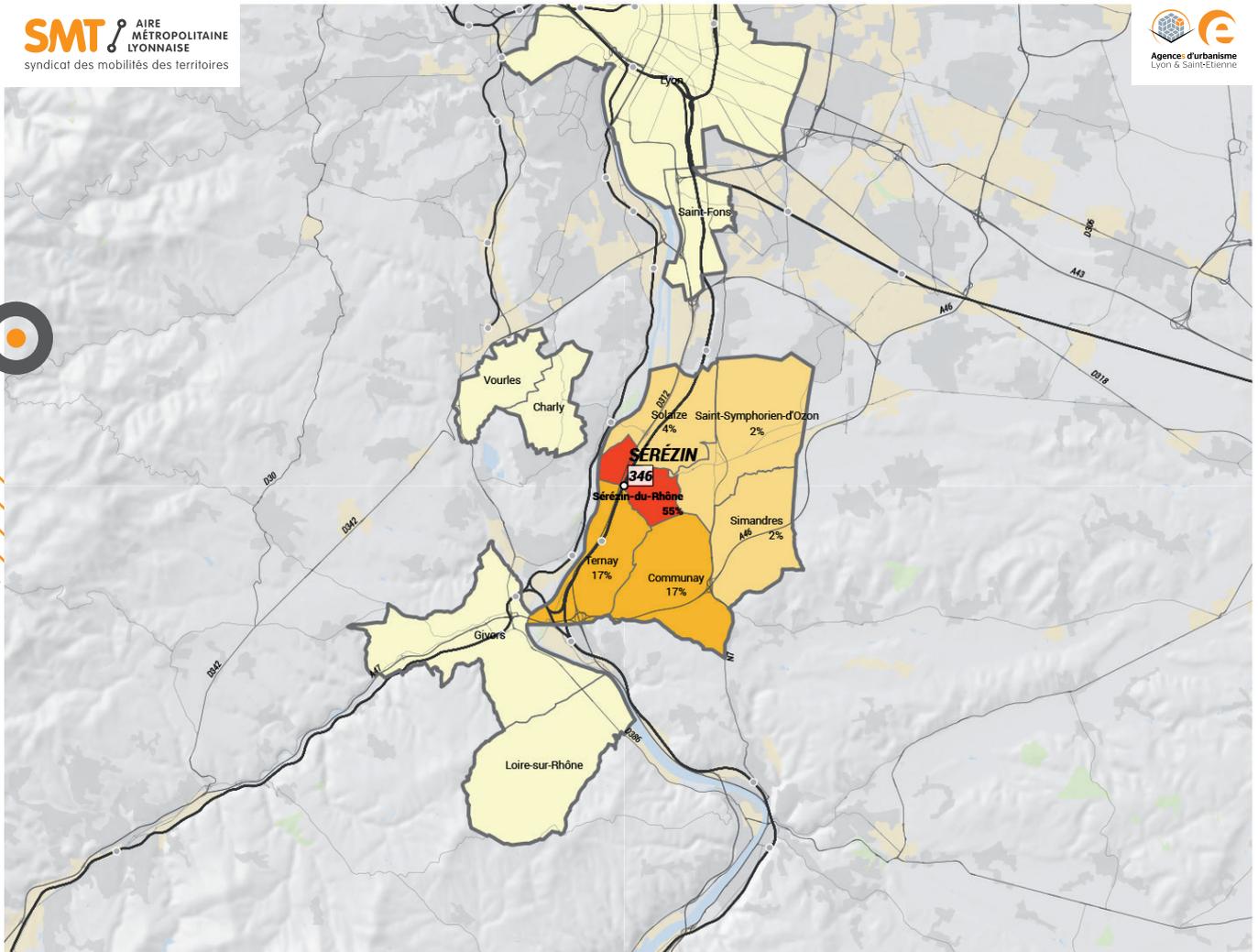
**11-13 min** Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019

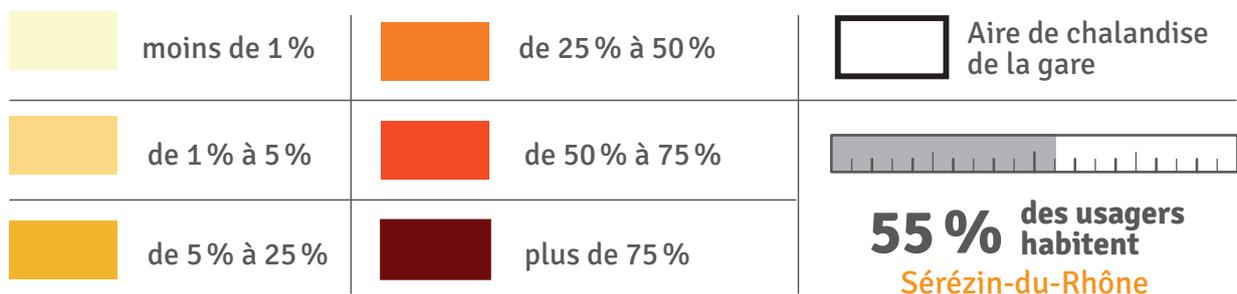


Gare de  
**SÉRÉZIN-  
DU-RHÔNE**

**/ Attractivité**  
de la gare de départ en fonction  
du **DOMICILE** des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence

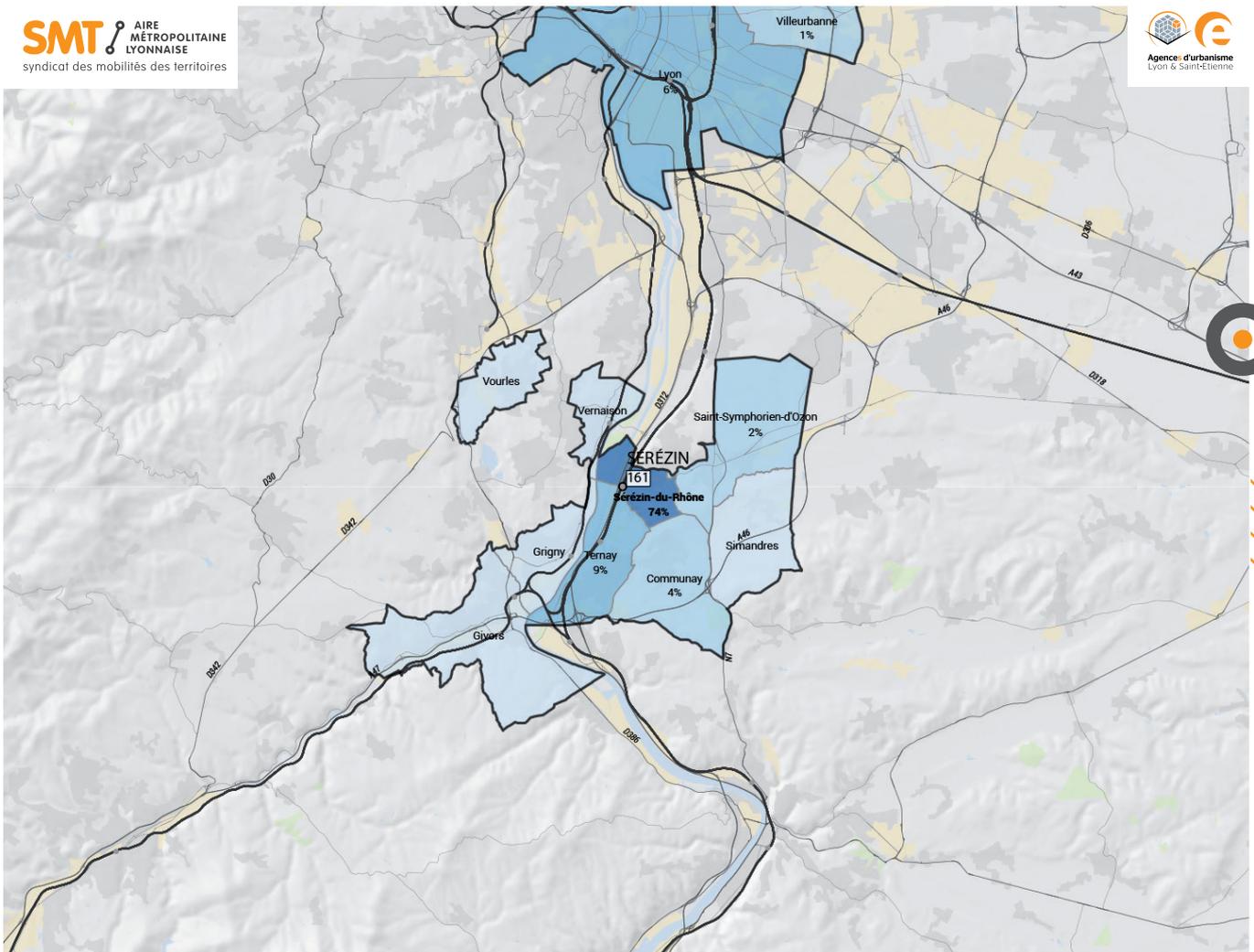


# / Attractivité

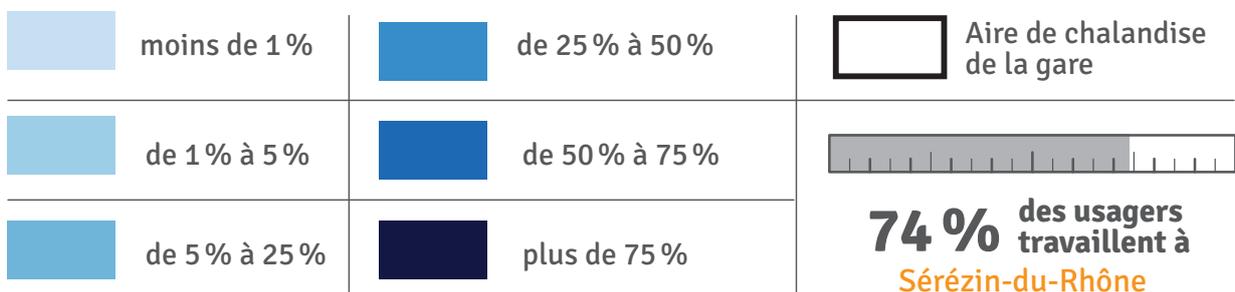
## de la gare d'arrivée en fonction du LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES des usagers

**SMT** AIRE METROPOLITAINE LYONNAISE  
syndicat des mobilités des territoires

Agence d'urbanisme Lyon & Saint-Etienne



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de

# VIENNE



/ Gare de Pôle Urbain Intermédiaire

## → Le quartier Gare

Dans un rayon de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

## → Tableau de bord de l'intermodalité



### TRAINS

**94**

train par jour en 2022

(deux sens confondus)



**7641**  
voyages par jour\* en 2023

\* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

### USAGES\*



VPC  
20%



VPP  
16%



TC  
10%



Actifs  
46%

\* Usages en modes de rabattement (2022)  
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

### STATIONNEMENT

#### VÉLOS



**82**

places en consignes

### ACCESSIBILITÉ

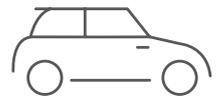
Aménagement SDA Ad'AP prioritaire 2022-2024

### AUTOPARTAGE

1 CITIZ

### STATIONNEMENT

#### P+R



**766**

places disponibles



### COVOITURAGE



places disponibles

→ Le pôle d'échanges multimodal



Plan en cours de mise à jour

BUS / CAR\*

8 Lignes L'VA

1 Ligne CARS RÉGION LOIRE

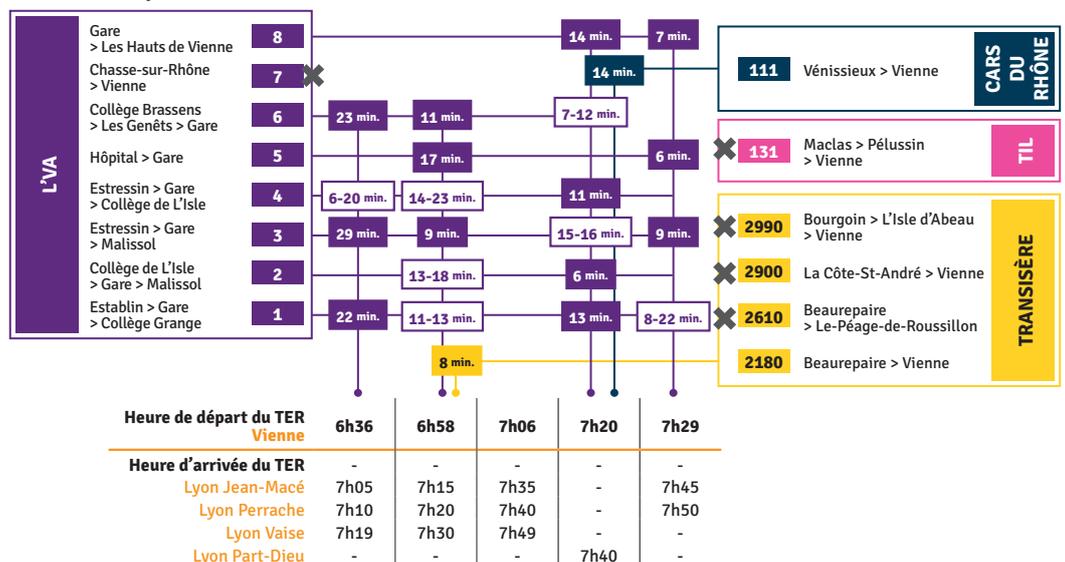
4 Lignes CARS RÉGION ISÈRE

1 Ligne CARS DU RHÔNE

\*Nombre de lignes de transports en commun



Correspondances Horaires :



LÉGENDE

- ✗ Pas de correspondance en heures de pointe du matin
- 8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
- 11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

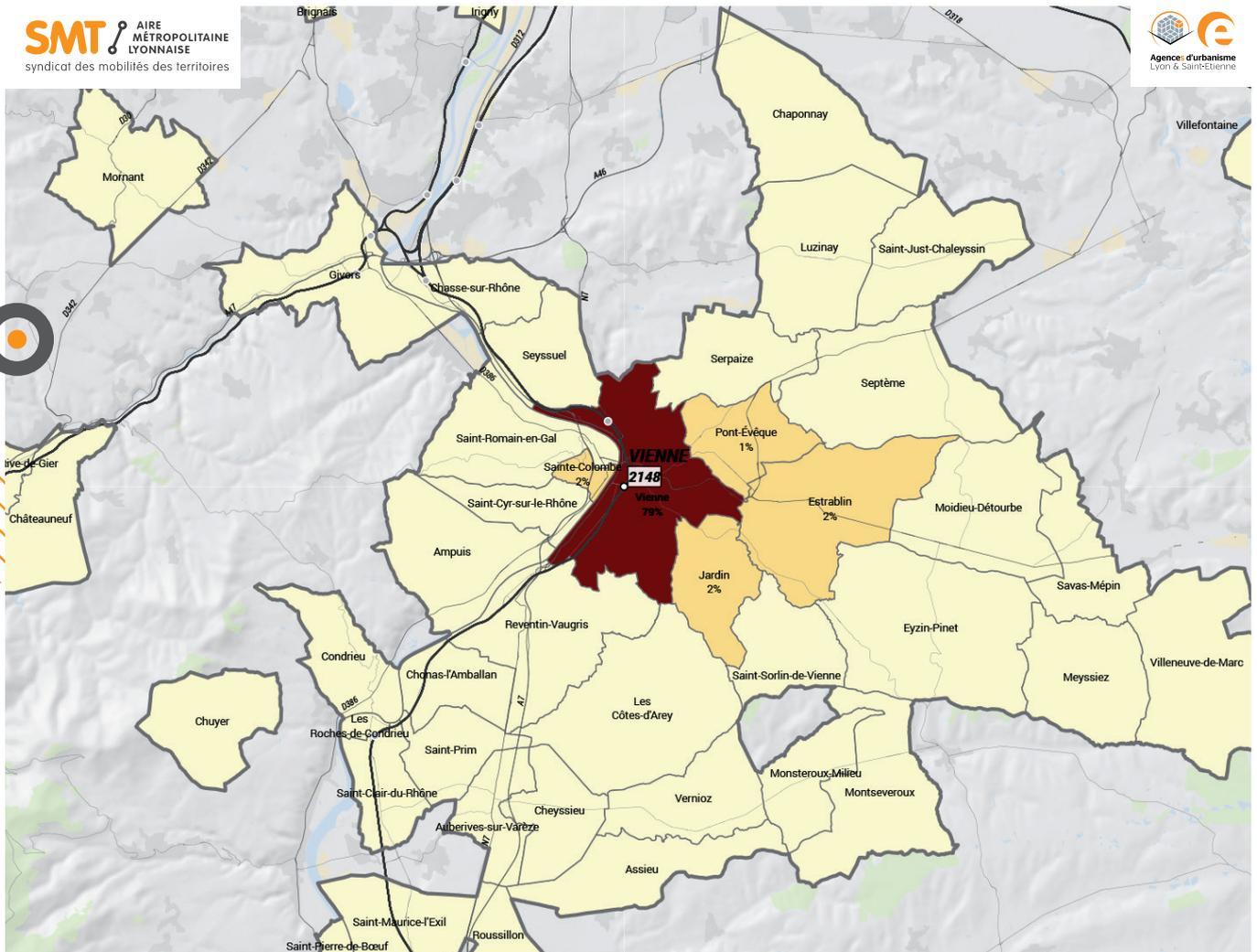
Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019



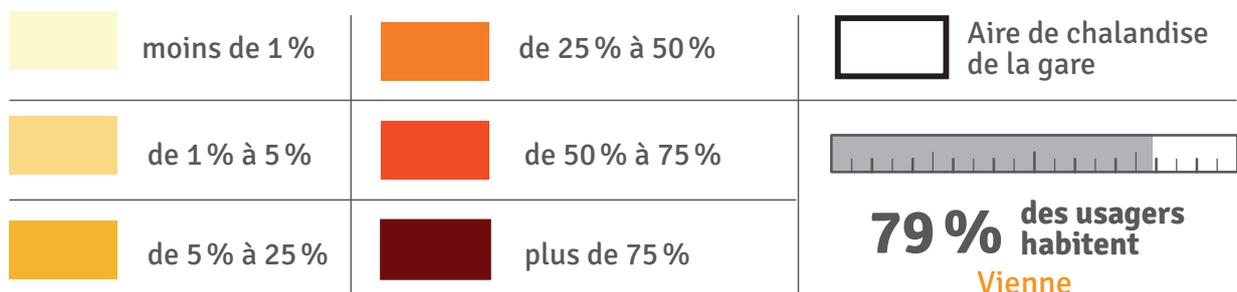
Gare de  
**VIENNE**

# / Attractivité

## de la gare de départ en fonction du DOMICILE des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence

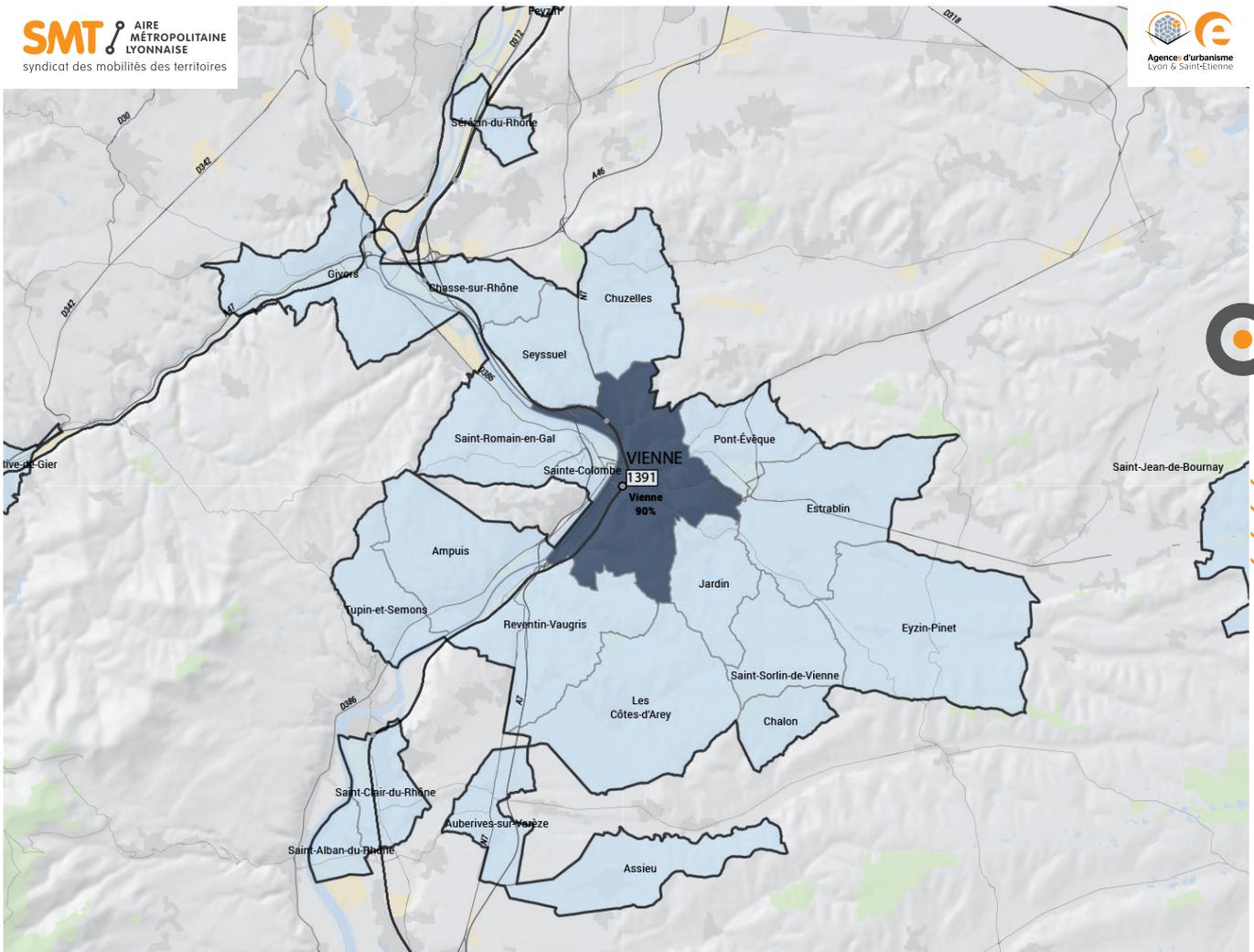


# / Attractivité

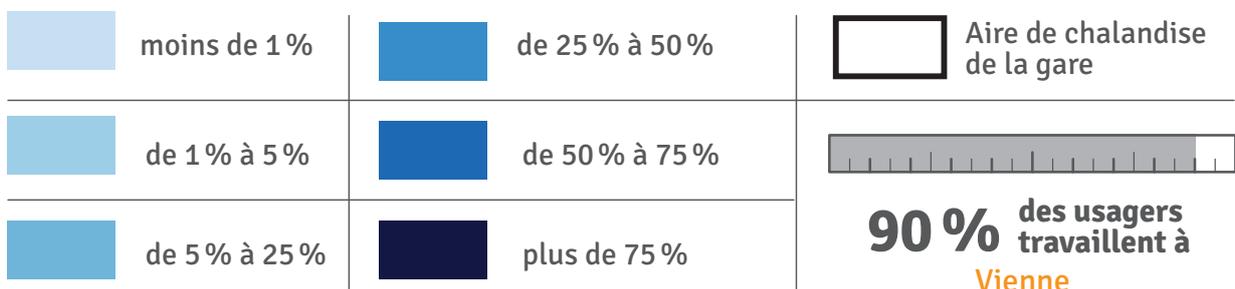
## de la gare d'arrivée en fonction du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES** des usagers

**SMT** AIRE METROPOLITAINE LYONNAISE  
syndicat des mobilités des territoires

Agence d'urbanisme Lyon & Saint-Etienne



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



# / Glossaire

## AOM

Autorités organisatrices de la mobilité

## AURA

Auvergne-Rhône-Alpes

## BUCOPA

Syndicat Mixte Bugey Côtière Plaine de l'Ain

## CA3B

Communauté d'agglomération du bassin de Bourg-en-Bresse 2019-2020

## CAVBS

Communauté d'agglomération Villefranche-Beaujolais-Saône

## CCMP

Communauté de communes de Miribel et du Plateau

## CCPA

Communauté de communes de la Plaine de l'Ain

## CEREMA

Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement

## CPER

Contrat de plan État-Région

## COPLER

Communauté de communes du Pays entre Loire et Rhône

## CCVG

Communauté de Communes de la Vallée du Garon

## EPASE

Établissement Public d'Aménagement de Saint-Étienne

## HPM

Heure de pointe du matin

## PEM

Pôle d'échange multimodal

## PMR

Personne à mobilité réduite

## P+R

Parc relais

## SAEIV

Système d'aide à l'exploitation et à l'information voyageurs

## SCOT

Schéma de cohérence territoriale

## SDA AD'AP

Schéma Directeur d'Accessibilité - Agenda d'Accessibilité Programmée

## STAS

Société de transports de l'agglomération stéphanoise, également dénomination commerciale du réseau de Saint-Étienne Métropole

## TAD

Transport à la demande

## TCNU

Transport collectif non-urbain

## TER

Transport express régional

## TCU

Transport collectif urbain

## TIL

Transports interurbains de la Loire

## TMJA

Trafic moyen journalier annuel

## VAE

Vélo à assistance électrique

## VPC

Véhicule particulier conducteur

## VPP

Véhicule particulier passager

Zone d'influence = zone d'attractivité = zone de chalandise

## / Légende Qualité Intermodalité



Pôle d'échanges desservi par des lignes TC départementales et/ou urbaines avec un niveau de fréquence et de coordination des horaires avec l'offre TER de qualité (inférieur à 30 minutes).



Pôle d'échanges desservi par des lignes TC départementales et/ou urbaines sans coordination des horaires avec l'offre TER.



Pôle d'échange peu desservi en TC.

## / Crédits

Directeur de publication → Xavier ODO

Co-directrice de la publication → Rachel HAAB-LAB

Coordination publication → Thibaut DESCROUX  
→ Aurélie DECHELLE

Crédits photos → Région Auvergne-Rhône-Alpes, SYTRAL, Saint-Étienne Métropole, CAPI, SMT AML Vienne-Condrieu Agglomération, Kéolis, Egis Nicolas\_Robin SYTRAL, Pexels, Pixabay, Wikimedia, Google Maps, Mobylys, SNCF Gares & Connexions

Crédits cartes → Réseau d'ingénierie métropolitain des Agences d'urbanisme de Lyon et Saint-Étienne, SNCF Voyageurs, SNCF Gares et Connexions

Impression par nos soins : 200 exemplaires

Infographie → Marie CELLARD / niaksniaks.fr

Version : 10/2024

Ne pas jeter sur la voie publique





Pour toute question  
relative aux cahiers  
de bassin, veuillez-vous  
adresser à :  
[contact@smtaml.fr](mailto:contact@smtaml.fr)

Pour plus d'informations  
et téléchargement du cahier  
Rendez-vous sur [smtaml.fr](http://smtaml.fr)

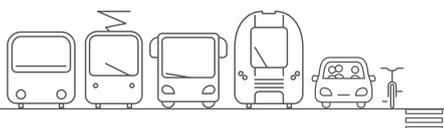


**SMT** AIRE  
MÉTROPOLITAINE  
LYONNAISE

syndicat des mobilités des territoires

Rachel HAAB-LAB, Directrice SMT AML  
[r.haablalab@smtaml.fr](mailto:r.haablalab@smtaml.fr)

### Nos membres



79, rue Molière  
69003 Lyon

[contact@smtaml.fr](mailto:contact@smtaml.fr)  
[www.smtaml.fr](http://www.smtaml.fr)