

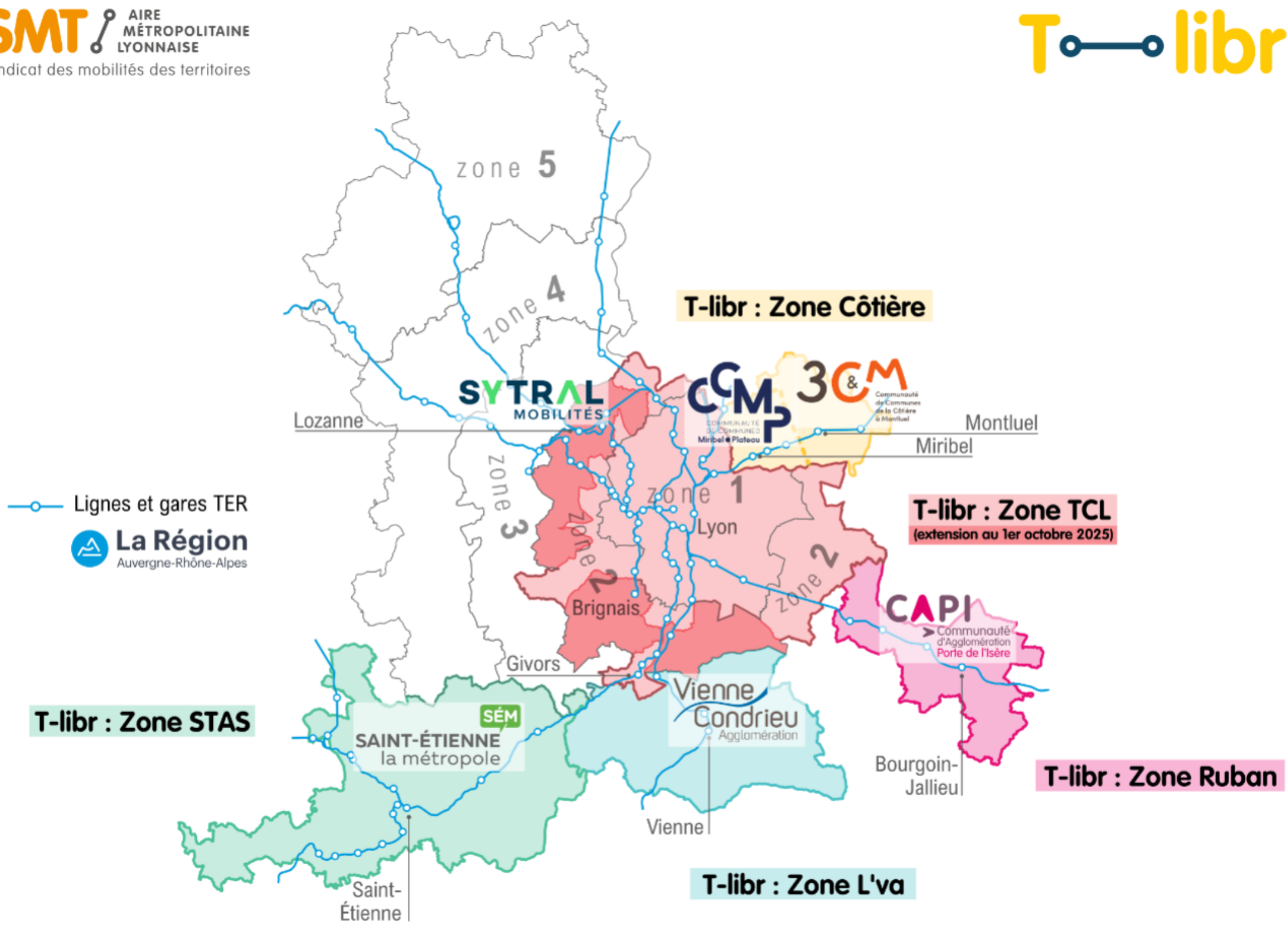
T-LIBR, UN TITRE DE TRANSPORT UNIQUE
POUR VOYAGER LIBREMENT
SUR LE TERRITOIRE DE L'AIRE METROPOLITAINE
LYON - SAINT-ETIENNE

Dès décembre 2025, voyager occasionnellement entre Lyon – Saint-Etienne – Vienne – Bourgoin-Jallieu – Miribel – Montluel deviendra plus facile et moins cher !

Le 3 juillet dernier, le comité syndical du SMT AML (Syndicat des Mobilités des Territoires de l'Aire Métropolitaine Lyonnaise) et ses membres a officiellement délibéré pour lancer de nouveaux T-libr « occasionnels » : des titres de transport « tout en un », inspirés du modèle T-libr en abonnement mensuel déjà connu, mais désormais possible pour un seul déplacement occasionnel.

A partir du 1er octobre, T-libr couvrira les zones 1 et 2 du réseau TCL « unifié ».

Objectif : simplifier la mobilité pour tous – usagers occasionnels, visiteurs, professionnels – en proposant un seul billet, un seul tarif, sur tous les réseaux de transport.



Plan de la grande aire métropolitaine ©SMT-AML

Pourquoi cette avancée concrète pour la mobilité intermodale ?

Alors que de nombreux usagers réclament plus de simplicité et de cohérence entre les différents réseaux, T-libr répond à leurs attentes avec cette solution tout-en-un, disponible sur la carte Oûra.

◆ **Plus de liberté** : T-libr permet maintenant aux voyageurs non abonnés de combiner plusieurs réseaux (train, bus, tram, métro...) sur 5 zones de la Région Auvergne-Rhône-Alpes : Zone Grand-Lyon Métropole, Saint-Etienne Métropole, Communauté d'Agglomération Porte de l'Isère (CAPI), Vienne Condrieu Agglomération, Communauté de Communes de Miribel et du Plateau et Communauté de Communes de la Côtère à Montluel.

◆ **Plus d'intermodalité** : c'est une réponse concrète aux besoins de mobilité flexible dans l'aire métropolitaine de Lyon - Saint-Etienne : train, bus, tram, métro, tout est inclus. Une solution pratique pour réduire les déplacements et l'empreinte carbone.

◆ **Plus d'accessibilité** : un tarif clair, attractif et éco-responsable.

◆ **Moins de complexité** : fini les multiples tickets, les doublons tarifaires et les calculs d'itinéraires.
Un titre de transport unique sur la carte Oûra sur tous les réseaux.



www.oura.com
www.t-libr.fr

Un seul titre pour toute la grande aire métropolitaine

◆ T-libr : L'outil idéal pour des trajets quotidiens ou occasionnels pour près de 223 communes sur les 5 territoires et pour près de 2,3 millions d'habitants mais aussi pour les touristes en transit en lien avec les plus de 220 événements d'affaires et 2,5 millions de visiteurs des festivals tels que Fête des lumières, Biennale d'Art contemporain, Biennale Internationale du design de Saint-Étienne, Jazz à Vienne, Festival Lumière, Nuits de Fourvière...

◆ T-libr est une gamme de titres de transport "tout-en-un", pour voyager sans frontière sur le réseau TER Auvergne-Rhône-Alpes, les transports urbains TCL, STAS, L'va, RUBAN, Tico, Colibri, les Cars Région Ain et les Cars Région Isère.

Pour un déplacement occasionnel ou régulier, un seul et même titre T-libr permet de passer d'un réseau de transport à l'autre. Il gomme les frontières entre les réseaux

Concrètement, comment ça marche T-libr ?

Tout est centralisé sur le support qu'est la carte Oûra, disponible en ligne (www.oura.com ou www.ter.sncf.com/auvergne-rhone-alpes) et dans tous les points de vente habituels : agences Oûra / SNCF/TER, TCL, STAS, L'va, RUBAN, Colibri.

◆ **Un billet unique valable sur plusieurs réseaux** : L'utilisateur n'a plus besoin de multiplier les titres, ni de se soucier des tarifs différents selon les réseaux pour un voyage couvrant plusieurs lignes ou communes.

◆ **Des accès supplémentaires** : parkings relais, vélos en libre-service, etc.

◆ **Des tarifs adaptés** : des tarifs moins chers que le cumul de titres en achats séparés. Et pour les abonnés : des réductions supplémentaires pour les moins de 26 ans, une prise en charge de 50% par l'employeur pour les salariés.

Comment obtenir T-libr ?

Rien de plus simple ! A partir de décembre 2025, le titre T-libr sera disponible en ligne (www.oura.com ou www.ter.sncf.com/auvergne-rhone-alpes) et dans tous les points de vente Oûra / SNCF/TER, TCL, STAS, L'va, RUBAN, Colibri.

Quelques idées de tarifs comparatifs dans la zone T-libr TCL

Le titre T-libr zone TCL sert à se déplacer à l'intérieur de cette zone, en pouvant utiliser le train, le réseau TCL ou combiner les deux. Il s'adresse par exemple aux personnes qui utilisent actuellement la voiture et qui doivent, pour le moment, acheter deux billets séparés : un billet TER, dont le prix varie selon la distance, et en plus un ticket TCL, pour un voyage dans les zones 1 et 2, au prix de 2,10 €.

Les tarifs sont calculés à l'échelle du territoire rassemblant les zones 1 et 2 du réseau TCL unifié soit 103 communes et pour des trajets en train de plus de 6 km.

Trajet Lozanne – Part-Dieu

Tarif TER plein : 8,60 €
Ajout séparé du ticket TCL à 2,10 €
Coût total : 10,70 € (paiement CB TCL)

Avec le ticket T-libr occasionnel 1 voyage pour la zone T-libr TCL, le prix sera de 4,40 €, ce qui représente une économie de 6,30 € par voyage pour l'utilisateur.

Trajet Saint-Germain-au-Mont-d'Or – Part-Dieu Tarif TER plein : 5,50 €

Achat séparé du ticket TCL à 2,10 €
Coût total : 7,60 €

Avec le ticket T-libr occasionnel 1 voyage pour la zone T-libr TCL, le prix sera de 4,40 €, ce qui donne une économie de 3,20 € avec T-libr.

Trajet Gorge-de-Loup – Francheville

Tarif TER plein : 3,30 €
Achat séparé du ticket TCL à 2,10 €
Coût total : 5,40 €

Avec le ticket T-libr occasionnel 1 voyage pour la zone T-libr TCL, le prix sera de 4,40 €.

En résumé, puisque le ticket TCL coûte 2,10 €, le point où il devient plus avantageux d'utiliser T-libr se situe dès qu'un trajet TER coûte plus de 2,30 €.

Par exemple, le trajet Perrache – Vénissieux coûte 2,60 €, donc il est déjà plus intéressant d'utiliser le ticket T-libr.

À l'heure où la mobilité en voiture coûte de plus en plus cher, et où les déplacements entre territoires évoluent dans leur géographie, T-libr aide à réduire l'usage de la voiture individuelle, facilite les combinaisons de tous les transports collectifs et les mobilités bas carbone dans la grande aire métropolitaine Lyon – Saint-Etienne.

Ce projet innovant est le fruit de la coopération inter-territoriale, portée par le SMT AML et ses membres fondateurs : @Région Auvergne-Rhône-Alpes, @SYTRAL Mobilités, @Saint-Étienne Métropole, @Communauté d'Agglomération Porte de l'Isère @Vienne Condrieu Agglomération, @Communauté de Communes de Miribel et du Plateau, @CC de la Côtère à Montluel.



À PROPOS DU SMT-AML

Le Syndicat des Mobilités des Territoires de l'Aire Métropolitaine Lyonnaise (SMT-AML) est un syndicat mixte regroupant 7 autorités organisatrices des mobilités (Région Auvergne-Rhône-Alpes, SYTRAL Mobilités, Saint-Etienne Métropole, Vienne Condrieu Agglomération, Communauté d'Agglomération Porte de l'Isère, Communauté de Commune de Miribel et du Plateau, Communauté de Commune de La Côtère à Montluel) pour leur permettre de travailler ensemble à faciliter les déplacements des 3,5 millions d'habitants du périmètre, notamment en lien avec les métropoles de Lyon et Saint Etienne. Il coordonne tous les modes de déplacements (train, cars interurbains, transports collectifs urbains, covoiturage, marche à pied, vélos) et est étroitement associé aux études des SEMR.

[Site SMT-AML](http://Site.SMT-AML)

#Mobilité#TransportsPublics#Intermodalité#SMTAML #Tlibr#DéplacementsDurables#AireMétropolitaine #MobilitésOrganisées

CONTACT PRESSE SMT-AML

Syndicat des Mobilités des Territoires de l'Aire Métropolitaine Lyonnaise (SMT-AML)

Xavier ODO – Président – xavier.odo@auvergnerhonealpes.fr Thibaut DESCROUX – Directeur - t.descroux@smtaml.fr
Amaury RULLERE – Chef de projet T-libr - a.rullere@smtaml.fr

Wilma ODIN-LUMETTA – Chargée de communication - communication@smtaml.fr | 06 16 08 96 59

