



TER + Bus + Métro + Tram + Car

 **Un seul titre de transport, un seul tarif  
sur les réseaux de transports de l'Aire  
Métropolitaine Lyon - Saint-Étienne !**



TER + Bus + Métro + Tram + Car

**Pour des déplacements  
en train et transports locaux  
toujours plus faciles**



**La tarification tout-en-un T-libr s'étend, dès le 1<sup>er</sup> décembre 2025, aux déplacements occasionnels sur toutes les zones T-libr de l'aire métropolitaine Lyon – St-Étienne.**

*« Alors que de nombreux usagers demandent plus de simplicité et de cohérence entre les différents réseaux de transports, T-libr répond à leurs attentes avec les nouveaux « tickets » pour un déplacement occasionnel sur toutes les zones T-libr dès décembre 2025. Pour vos déplacements, une seule carte, un seul tarif pour combiner le train et les autres transports locaux ! »*

**Le Président du Syndicat des Mobilités des Territoires de l'Aire Métropolitaine Lyonnaise (SMT-AML)**

**[www.smtaml.fr](http://www.smtaml.fr)  
[www.t-libr.fr](http://www.t-libr.fr)**



# SOMMAIRE GÉNÉRAL

---

**P. 4 Les participants au point presse**

**P. 5 Édito**

**P. 6 Présentation de T-libr et du SMT-AML**

**P. 21 Présentation des zones T-libr et territoires**

---

# Les participants au point presse

**Les élus du SMT-AML sont représentés par :**

**Xavier ODO, Président**

Région Auvergne-Rhône-Alpes

**Jean-Charles KOHLHAAS, 1<sup>er</sup> Vice-président**

SYTRAL Mobilités

**Nicolas HYVERNAT, 4<sup>e</sup> Vice-président**

Vienne Condrieu Agglomération

**Sylvie FAYOLLE (sous réserve), membre du comité syndical**

Saint-Étienne Métropole

**Valérie POMMAZ, membre du comité syndical**

Communauté de communes de Miribel et du Plateau

**Philippe BELAIR, membre du comité syndical**

Communauté de communes de la Côtière à Montluel

## L'équipe du Syndicat des Mobilités des Territoires de l'Aire Métropolitaine Lyonnaise (SMT-AML)

**Thibaut DESCROUX**

Directeur par intérim

**Amaury RUILLERE**

Chef de projet Tarification T-libr et information  
multimodales / Intermodalité vélo

**Thomas VINOT**

Chef de projet

**Aurélie DECHELLE**

Assistante de direction

**Ilian MASSON**

Chargé de projets données / SIG

**Wilma ODIN-LUMETTA**

Chargée de communication

## T-LIBR ÉVOLUE

**« Une avancée concrète, pour une mobilité simple et avantageuse, qui combine le train et les autres transports publics des agglomérations de Lyon, Saint-Étienne, Vienne, Bourgoin-Jallieu, Miribel et Montluel.**

À partir du **1<sup>er</sup> décembre 2025**, les mobilités dans nos territoires franchissent une nouvelle étape importante, avec l'évolution de **T-libr**, la tarification multimodale portée par le **Syndicat des Mobilités des Territoires de l'aire Métropolitaine Lyonnaise (SMT AML) avec ses membres.**

Nous lançons aujourd'hui une **nouvelle gamme de titres occasionnels**, destinée à tous les usagers (abonnés ou non) qui veulent se déplacer ponctuellement, en combinant le train et les transports locaux dans notre large périmètre. Cette avancée est attendue depuis longtemps. Elle a été une priorité portée par le comité syndical et en particulier mon prédécesseur Thierry Kovacs. Elle est le fruit d'un travail collectif et d'un partenariat solide avec **les autorités organisatrices de la mobilité (AOM), dont la Région Auvergne-Rhône-Alpes pour TER Auvergne-Rhône-Alpes.**

---

**Une avancée concrète pour tous les habitants de l'aire métropolitaine Lyon - Saint-Étienne : une offre tarifaire combinant dans un seul titre de transport le TER régional avec les réseaux de transports locaux - TCL (zones 1 & 2), STAS, L'va, RUBAN, Colibri, Tico, cars Région Ain et Isère.**

**Une solution pratique, simple et lisible pour un déplacement occasionnel ou régulier entre les bassins de vie !**

**[www.smtaml.fr](http://www.smtaml.fr) | [www.t-libr.fr](http://www.t-libr.fr)**

---

Concrètement, tous les habitants peuvent désormais acheter ces titres de transport « tout en un » pour **combiner, dans un même déplacement ponctuel, le TER régional avec les réseaux TCL (zones 1 & 2), STAS, L'va, RUBAN, Colibri, Tico, et les Cars Région Ain et Isère.** Cette offre est commercialisée par les canaux de distribution habituels et repose sur la **carte Oûra**, seul support reconnu à ce jour par tous les systèmes billettiques partenaires.

**T-libr est une réponse simple et économique aux besoins de mobilité sans frontière entre les territoires et les réseaux :** on emprunte ainsi les transports ferroviaires et locaux avec le même ticket T-libr au cours de son trajet, du premier point de départ jusqu'à la destination finale. Et l'avantage économique est réel, avec des « tickets » T-libr moins chers que l'achat séparé de tickets sur chaque réseau, selon le même principe que nos abonnements T-libr déjà existants.

**Cette évolution de T-libr est bien plus qu'une simple modification tarifaire.** Elle est le fruit d'un **long travail partenarial** entre les différentes AOM et leurs exploitants, pour trouver des **convergences financières et techniques.** Il s'agit de réunir des modèles de tarification différents, partager les efforts financiers, faire dialoguer des systèmes billettique, cela exige une **volonté commune, de la rigueur et du dialogue, et nous l'avons construit ensemble.**

**Agir, oui. Mais avec un cap clair : simplifier le parcours des usagers des transports, et soutenir le développement équilibré de nos territoires interdépendants. »**

**Xavier ODO**

*Président du SMT-AML (Syndicat des mobilités des territoires de l'aire métropolitaine lyonnaise)*

---

## PRÉSENTATION DE T-LIBR

- P. 8 L'histoire de T-libr
- P. 9 Un périmètre multimodal étendu
- P. 10 Nouveauté décembre 2025 : lancement des titres occasionnels T-libr
- P. 11 Un projet collectif et construit sur le terrain
- P. 13 Cas pratiques et exemples par zones T-libr
- P. 16 Chiffres clés

---

## PRÉSENTATION DU SMT-AML

- P. 17 À propos : missions, rôle, gouvernance
  - P. 20 Dispositif de communication
-

**L** Le SMT-AML agit dans la continuité d'une coopération de longue date pour coordonner les services de mobilité de ses membres, et notamment développer une tarification multimodale zonale.

Les attentes en la matière sont fortes, au regard des besoins de milliers d'usagers – étudiants, actifs ou habitants – qui se déplacent chaque jour entre les territoires de l'aire métropolitaine Lyon – Saint-Étienne.

Depuis sa création en 2013, notre Syndicat a franchi plusieurs étapes clés pour concrétiser ce projet structurant."

**Le comité syndical du**

**SMT** AIRE  
MÉTROPOLITAINE  
LYONNAISE  
syndicat des mobilités des territoires



 **Nouvelle formule**

## **Pour des déplacements en train et transports locaux toujours plus faciles**

**Dans un bassin de vie où les déplacements du quotidien concernent des milliers d'habitants, étudiants, salariés ou encore visiteurs, les transports publics et leur coordination sont essentiels pour l'accès de tous aux activités et aux atouts des territoires urbains et périurbains.**

### **L'HISTOIRE DU PROJET DE TARIFICATION MULTIMODALE T-LIBR**

Beaucoup d'utilisateurs du train ont besoin d'au moins un réseau de transport local pour commencer et/ou finir leur déplacement de bout en bout. Sans T-libr, plusieurs titres de transport devaient être achetés, auprès de plusieurs réseaux et sur plusieurs supports (billet papier ou dématérialisé, carte...). Les usagers souhaitant se déplacer en combinant le train et les autres transports en commun se retrouvaient alors confrontés à la multiplicité des titres de transport, des démarches d'achat et à une addition des coûts. La segmentation des compétences de transports se traduisait pour l'utilisateur par des « barrières tarifaires » complexes entre les réseaux et les territoires. Pour dépasser cette complexité, les autorités organisatrices de la mobilité de l'aire métropolitaine ont souhaité se rassembler en un syndicat de coopération, permettant d'agir du point de vue des usagers. **Le Syndicat des Mobilités des Territoires**

**de l'Aire Métropolitaine Lyonnaise (SMT-AML)** a alors pu lancer « **T-libr** » avec ses membres : une offre tarifaire **multimodale par zone**, pensée pour faciliter les déplacements réguliers ou occasionnels à l'échelle des **bassins de vie de l'aire métropolitaine Lyon – Saint-Étienne**. C'est une solution simple et économique pour des déplacements qui combinent les transports ferroviaires et locaux, du départ à l'arrivée.

Initialement, la gamme T-libr était complète (abonnements et tickets T-libr) uniquement sur le territoire de Saint-Étienne Métropole. Ailleurs, pour cause de contraintes billettiques, seuls les abonnements T-libr étaient proposés à l'intérieur des autres zones T-libr et combinaisons de zones. Suite au remplacement du système billettique TCL, la gamme T-libr est maintenant disponible en titres occasionnels sur toutes les zones T-libr !

**UNE SOLUTION TARIFAIRE SIMPLE, INTÉGRÉE ET ADAPTÉE AUX BESOINS DE MOBILITÉS DANS L'AIRE MÉTROPOLITAINE  
LYON | SAINT-ÉTIENNE | VIENNE | BOURGOIN-JALLIEU | MIRIBEL | MONTLUEL**



# Un périmètre multimodal étendu

T-libr repose sur un **découpage zonal** : il est possible de choisir un titre de transport T-libr pour circuler sur le réseau ferroviaire et les réseaux locaux, soit dans une seule zone T-libr, soit sur plusieurs zones T-libr.

Grâce à **T-libr**, les usagers peuvent maintenant se déplacer librement avec **un seul « ticket » T-libr 1 voyage ou un seul abonnement** T-libr, stocké sur leur carte Oûra sur les zones de déplacement suivantes :



## Zone T-libr TCL 1&2

*Zones 1&2 du réseau TCL correspondant à l'agglomération lyonnaise.*

## Zone T-libr STAS

*Saint-Étienne Métropole.*

## Zone T-libr L'va

*Vienne Condrieu Agglomération), y compris les Cars Région Isère de la Région Auvergne-Rhône-Alpes sur ce périmètre.*

## Zone T-libr RUBAN

*Communauté d'agglomération Porte de l'Isère, y compris les Cars Région Isère de la Région Auvergne-Rhône-Alpes sur ce périmètre.*

## Zone T-libr Côtère

*Avec les réseaux COLIBRI (CCMP), TICO (3CM) et Cars Région Ain de la Région Auvergne-Rhône-Alpes sur ce périmètre.*

Le réseau **TER Auvergne-Rhône-Alpes-Rhône** de la Région Auvergne-Rhône-Alpes est accessible dans toutes les gares des zones et entre les zones achetées.

### Résultat

**Des déplacements moins chers qu'en achetant séparément les titres de chaque réseau, des tarifs simples et lisibles, une seule démarche pour acheter son titre de transport et un seul support pour valider sur tous les réseaux compris dans l'offre : la carte Oûra.**

# Nouveauté décembre 2025

## Lancement des titres occasionnels T-libr

Jusqu'ici réservée aux abonnés mensuels, l'offre T-libr franchit un nouveau cap avec l'arrivée, à partir du 1<sup>er</sup> décembre 2025, de titres de transport occasionnels.

Cette évolution répond à la diversité des usages constatés : déplacements ponctuels, télétravail partiel, visiteurs de passage, étudiants non abonnés... Avec son « ticket 1 voyage » T-libr stocké sur sa carte Oûra, l'utilisateur peut combiner et enchaîner plusieurs modes de transport en commun (train, bus, tram, métro, funiculaire, certains cars interurbains...) entre son point de départ dans un territoire et son point d'arrivée dans le même territoire ou un autre.

### Un « ticket 1 voyage » T-libr, plusieurs réseaux

#### LES BÉNÉFICES CONCRETS

- Un support unique : la carte Oûra, utilisable sur le TER et sur les réseaux locaux, car seul support reconnu par les différents systèmes billettiques.
- Tous les modes de transport public (train, bus, tram, métro, funiculaire, certains cars interurbains...) combinés sur une ou plusieurs zones.
- Des tarifs compétitifs, moins chers que le cumul d'achats séparés dans chaque réseau.
- Un accès intégré aux services associés : parkings relais et consignes vélos non-payants...
- Un accès possible, grâce à la carte Oûra, à des services complémentaires : consignes vélo payantes, vélos en libre-service, autopartage...
- Une solution simple, intermodale, économique et durable pour faciliter l'usage des transports collectifs urbains et interurbains dans un même déplacement du départ à l'arrivée.



#### DES AVANTAGES SUPPLÉMENTAIRES RÉSERVÉS AUX ABONNÉS T-LIBR

- Les abonnements T-libr bénéficient de la prise en charge employeur à hauteur de 50% ou plus.
- Les abonnements sont également disponibles à tarif réduit, accessibles à toute personne de moins de 26 ans (par exemple, étudiants ou apprentis mais aussi salariés).
- Enfin, l'abonné T-libr et ses accompagnants peuvent profiter, pour leurs voyages TER Auvergne-Rhône-Alpes, de réductions très avantageuses le week-end pour visiter d'autres territoires partout en Auvergne-Rhône-Alpes.

# Un projet collectif et construit sur le terrain

Le développement de T-libr est le fruit d'un **travail de longue haleine** entre les **autorités organisatrices de la mobilité (AOM)** des transports urbains, **la Région Auvergne-Rhône-Alpes, AOM des transports ferroviaires et interurbains**, en associant les exploitants de transport. Il repose sur une conviction forte : **simplifier la vie des usagers, faire des transports collectifs une alternative à la voiture qui devient globale et évidente pour les déplacements** à l'échelle du bassin élargi Lyon, Saint-Étienne, Vienne Condrieu, L'Isle-d'Abeau – Bourgoin-Jallieu, Miribel, Montluel.

Une **étude pilotée par le SMT-AML auprès des usagers en 2019** a mis en lumière la nécessité d'une meilleure information et lisibilité de l'offre de transports. Depuis, le SMT-AML a renforcé ses actions d'information, de communication et d'accompagnement pour permettre à tous les publics de connaître l'offre T-libr et pouvoir en bénéficier si besoin se reporter en page 20. Connecter les services, simplifier les trajets..

Le lancement des **titres destinés aux déplacements occasionnels** est une nouvelle **étape clé**, qui permet désormais à **tous les profils d'usagers** de bénéficier des avantages de la tarification « tout en un », quels que soient leur profil et leur fréquence de déplacement.

## T-libr en bref

<b>Lancement</b>	1 <sup>er</sup> Décembre 2025 : ouverture aux titres pour déplacements occasionnels
<b>Réseaux partenaires</b>	TER Auvergne-Rhône-Alpes, TCL, STAS, L'va, RUBAN, COLIBRI, TICO, Cars Région (Ain et Isère)
<b>Support unique</b>	Carte Oûra
<b>Public concerné</b>	Tous les usagers : réguliers, occasionnels, jeunes et moins jeunes, actifs ou sans activité professionnelle, touristes, congressistes, festivaliers...
<b>Bénéfices</b>	Tarifs « tout en un », services complémentaires inclus, gain de temps, intermodalité
<b>Zonage</b>	1 zone (local) ou 2 zones (avec lien entre zones par le train)
<b>Réductions supplémentaires</b>	Abonnés de moins de 26 ans, avantage week-end sur TER aux abonnés et accompagnants, 50 % de prise en charge par employeur

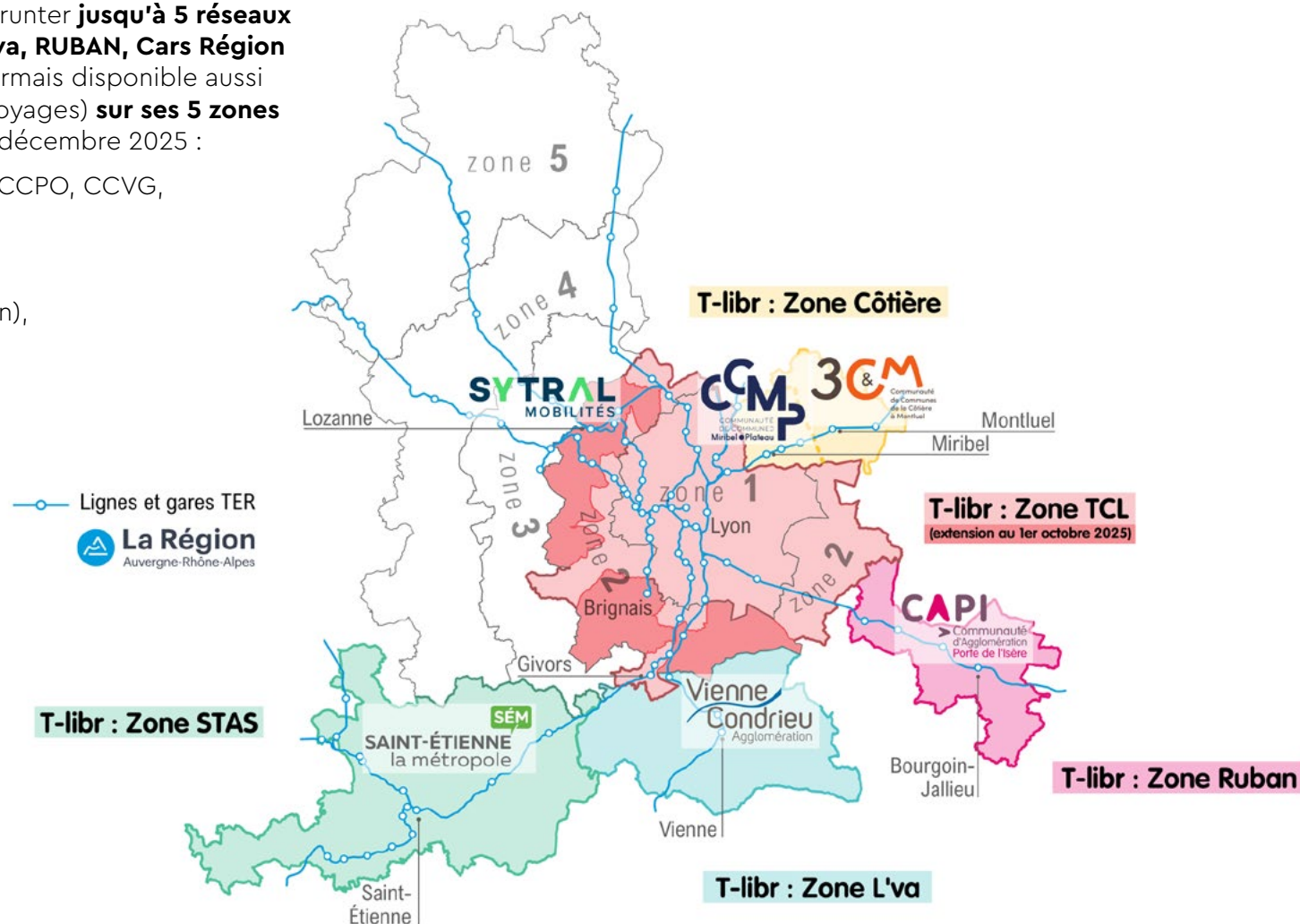
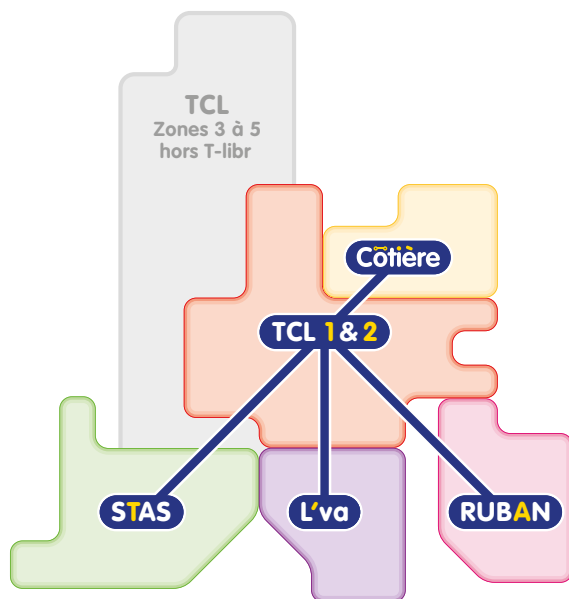
## Les membres du SMT impliqués dans T-libr :



# Les zones T-libr

La seule tarification tout-en-un qui permet d'emprunter **jusqu'à 5 réseaux parmi TER Auvergne-Rhône-Alpes, TCL, STAS, L'va, RUBAN, Cars Région Ain, Cars Région Isère, Colibri, Tico** va être désormais disponible aussi sous forme de **titres « 1 voyage »** (ou plusieurs voyages) **sur ses 5 zones** de l'aire métropolitaine Lyon – Saint-Étienne dès décembre 2025 :

- zone **T-libr TCL 1&2** (Métropole de Lyon, CCEL, CCPO, CCVG, CCVL, CCPA),
- zone **T-libr STAS** (Saint-Étienne Métropole),
- zone **T-libr RUBAN** (CAPI),
- zone **T-libr L'va** (Vienne Condrieu Agglomération),
- zone **T-libr Côtière** (CCMP et 3CM).



# Les cas pratiques T-libr : des trajets plus simples, moins chers

## Zone T-libr TCL 1&2

**Julie est formatrice et habite à Givors ; elle donne des cours une fois par mois à Lyon.** Ces matins-là, elle prend le TER jusqu'à Oullins, puis le métro pour rejoindre l'organisme où elle intervient dans le quartier de Gerland, dans le 7<sup>e</sup> arrondissement.

- **Sans T-libr :**  
 $5 \text{ € (TER)} + 2,10 \text{ € (TCL 1\&2)} = 7,10 \text{ €}$
- **Avec T-libr 1 zone(\*) 1 voyage :** 4,40 €
- > **Économie par trajet : 2,70 €**

**Nicolas vit à Fleurieux-sur-L'Arbresle et a un rendez-vous professionnel à Lyon** dans le secteur de Monplaisir-Lumière. Il utilise le tram-train TER Auvergne-Rhône-Alpes puis le métro pour rejoindre son lieu de rendez-vous.

- **Sans T-libr :** il doit acheter 2 titres différents sur 2 réseaux distincts = **6,80 €**
- **Avec T-libr 1 zone(\*) 1 voyage :** un seul titre pour l'ensemble de son trajet = **4,40 €**



## Zone T-libr STAS

**Fatou vit à Firminy et étudie à Saint-Étienne.**

Elle se rend à la gare de Saint-Étienne Carnot en TER, puis termine son trajet en tram STAS.

- **Sans T-libr :** 4,40 € (TER Auvergne-Rhône-Alpes) + 1,60 € (STAS) = 6 €
- **Avec T-libr 1 zone(\*) 1 voyage :** 2,20 €
- > **Économie par déplacement : 3,80 €**

**Romain fait le trajet quotidien entre Saint-Étienne et Lyon.**

Il utilise le tram STAS pour rejoindre la gare, puis le TER, et enfin le métro TCL.

- **Sans T-libr :** 13,80 € (TER Auvergne-Rhône-Alpes) + 2,10 € (TCL 1&2) + 1,60 € (STAS) = 17,50 €
- **Avec T-libr 2 zones(\*) 1 voyage :** 15,70 €
- > **Économie : 1,80 € par déplacement**

**Amandine est abonnée sur le même trajet que Romain.**

- **Sans T-libr, achat dissocié :** 137,40 € (TER) + 74,10 € (TCL 1&2) + 47 € (STAS) = 258,50 €
- **Avec T-libr 2 zones(\*) mensuel :** 165,50 €
- > **Économie mensuelle : 93 €**

## Zone T-libr L'va

**Yanis vit à Chasse-sur-Rhône et travaille occasionnellement à Vienne.**

Il prend le TER et utilise le réseau L'va pour se rendre à son entreprise.

- **Sans T-libr** : 3,30 € (TER Auvergne-Rhône-Alpes) + 1,20 € (L'va) = 4,50 €
- **Avec T-libr 1 zone(\*) 1 voyage** : 1,50 €

-> **Économie : 3 € par déplacement**

**Chloé habite à Vienne et travaille ponctuellement à Lyon 3<sup>e</sup>.**

Elle réalise un trajet L'va + TER + TCL.

- **Sans T-libr** : 8,60 € (TER Auvergne-Rhône-Alpes) + 2,10 € (TCL 1&2) + 1,20 € (L'va) = 11,90 €
- **Avec T-libr 2 zones(\*) 1 voyage** : 10,30 €

-> **Économie : 1,60 €**



## Zone T-libr RUBAN

**Karim vit à Saint-Quentin-Fallavier et doit prendre exceptionnellement le train jusqu'à Bourgoin-Jallieu puis le bus RUBAN.**

Il prend le TER et utilise le réseau L'va pour se rendre à son entreprise.

- **Sans T-libr** : 4,40 € (TER Auvergne-Rhône-Alpes) + 1,50 € (RUBAN) = 5,90 €
- **Avec T-libr 1 zone(\*) 1 voyage** : 4 €

-> **Économie : 1,90 €**

**Élise se rend de temps en temps à Lyon depuis Bourgoin-Jallieu.**

Elle réalise un trajet via RUBAN, TER, puis TCL.

- **Sans T-libr** : 10,30 € (TER) + 2,10 € (TCL) + 1,50 € (RUBAN) = 13,90 €
- **Avec T-libr 2 zones(\*) 1 voyage** : 12 €

-> **Économie : 1,90 €**

## Zone T-libr Côtière

**Thomas vit à Neyron et rend visite à sa famille à Balan.**

Il emprunte le TER et les bus des réseaux Colibri et Tico.

- **Sans T-libr** : 2,80 € (TER) + 1 € (Colibri) + 1 € (Tico) = 4,80 €
- **Avec T-libr 1 zone(\*) 1 voyage** : 3 €

-> **Économie : 1,80 €**

**Claire habite à Oullins et intervient fréquemment pour son travail à Montluel, mais pas assez pour prendre un abonnement !**

Son trajet comprend : métro TCL, TER, puis bus Tico.

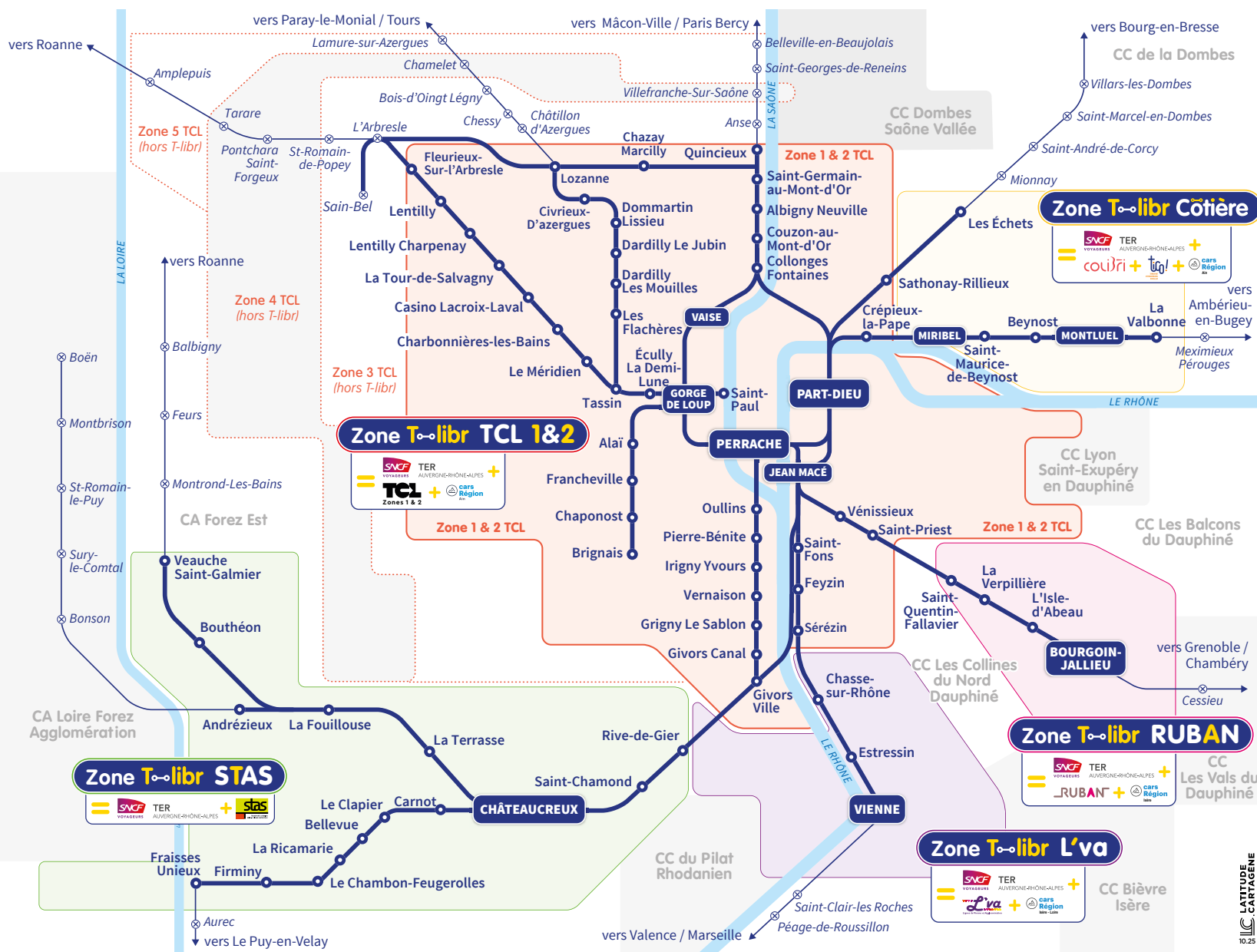
- **Sans T-libr** : 7,30 € (TER) + 2,10 € (TCL) + 1 € (Tico) = 10,40 €
- **Avec T-libr 2 zones(\*) 1 voyage** : 7,90 €

-> **Économie : 2,50 €**





## Plan des 5 zones T-libr











## TARIFS

à partir du  
1<sup>er</sup> décembre 2025
















**TICKET**  
**1 VOYAGE**  
PLUSIEURS  
VOYAGES

**ABONNEMENT  
MENSUEL**  
**TARIF  
TOUT PUBLIC**  
TARIF JEUNES\*

## 1 ZONE

<b>Zones T<sup>o</sup>-libr TCL 1&amp;2</b>   +  +  + 	4,40 € 36,10 €/10 tickets	96,10 €/mois 64,10 €/mois
<b>Zones T<sup>o</sup>-libr STAS</b>   +  + 	2,20 € 20,80 €/10 tickets	63,40 €/mois 45 €/mois
<b>Zones T<sup>o</sup>-libr L'va</b>   +  + 	1,50 € 13,70 €/10 tickets	36,90 €/mois 15,80 €/mois
<b>Zones T<sup>o</sup>-libr RUBAN</b>   +  + 	4 € 32 €/10 tickets	46,20 €/mois 39,40 €/mois
<b>Zones T<sup>o</sup>-libr Côtière</b>   +  + 	3 € 24 €/10 tickets	39,50 €/mois 34,20 €/mois

## 2 ZONES

<b>Zones T<sub>0</sub>-libr TCL 1&amp;2 + STAS</b>  TER  	<b>15,70 €</b> <b>75,60 €/6 tickets</b>	<b>165,50 €/mois</b> <b>117,20 €/mois</b>
<b>Zones T<sub>0</sub>-libr TCL 1&amp;2 + L'va</b>  TER   	<b>10,30 €</b> <b>49,80 €/6 tickets</b>	<b>133,30 €/mois</b> <b>94,20 €/mois</b>
<b>Zones T<sub>0</sub>-libr TCL 1&amp;2 + RUBAN</b>  TER   	<b>12 €</b> <b>57,60 €/6 tickets</b>	<b>133,30 €/mois</b> <b>94,70 €/mois</b>
<b>Zones T<sub>0</sub>-libr TCL 1&amp;2 + Cofère</b>  TER   	<b>7,90 €</b> <b>38,40 €/6 tickets</b>	<b>110,50 €/mois</b> <b>70,70 €/mois</b>

\*Tarif jeunes = - 26 ans

Rendez-vous sur le site  t-libr.fr

- pour les abonnements combinant **3 ZONES** ou **4 ZONES**
  - ou calculez votre itinéraire et son prix
- SMT** AIRIE MÉTROPOLITAINE LYONNAISE  
syndicat des mobilités des territoires

## Grille tarifaire

# Les chiffres clés T-libr



**100 443**

**abonnements mensuels T-libr** vendus sur l'année scolaire 2023-2024, toutes zones confondues, dont **54 %** de T-libr « 1 zone » et **46 %** de T-libr « 2 zones ou plus ».



**Des ventes en constante augmentation** depuis 2013, hors période de crise sanitaire



**88 %**

**des ventes réalisées** par TER Auvergne-Rhône-Alpes, environ **4 %** par TCL, **4 %** par Oûra, **4 %** par STAS.



**4,5 millions**

**de validations T-libr** sur l'année scolaire 2023-2024, toutes zones confondues.



**8 028**

**T-libr occasionnels vendus** en 2023-2024 dans les zones T-libr STAS et L'va, seules zones couvertes jusqu'à présent.

## QUELQUES CHIFFRES CLÉS DE LA MOBILITÉ IMPLIQUANT LE TER

Environ **180 000 voyages TER effectués** chaque jour de semaine entre les gares du périmètre du SMT-AML (soit environ **90 000 personnes** faisant un aller-retour), dont environ les trois quarts pour motif domicile/travail (source enquête Origine-Destination Région Auvergne-Rhône-Alpes 2022).

**Entre les villes de Lyon et Saint-Étienne, 54 % d'abonnés T-libr** parmi l'ensemble des abonnements TER (source Région).



# Présentation



syndicat des mobilités des territoires

**Dans près de 118 gares, 900 trains quotidiens, 405 lignes urbaines ou encore 19 500 places de stationnement en parc-relais, l'accompagnement des mobilités est un enjeu fondamental dans l'aire métropolitaine Lyon – Saint-Étienne.**

*Certains déplacements quotidiens des habitants outrepassent les frontières institutionnelles des autorités organisatrices et pour autant ces mobilités doivent être accompagnées de bout en bout. C'est la mission du SMT AML, instance de coopération composée des élus des sept membres, que de mettre en œuvre des projets d'intérêt commun, avec ses compétences de coordination des services de mobilités de ses membres, d'information multimodale des voyageurs et de tarification coordonnée des transports. »*

**Président du SMT-AML**

## À PROPOS DU SYNDICAT DES MOBILITÉS DES TERRITOIRES DE L'AIRE MÉTROPOLITAINE LYONNAISE (SMT-AML)

### Une structure de coopération pour faciliter les déplacements quotidiens entre territoires urbains et périurbains

Le Syndicat des Mobilités des Territoires de l'Aire Métropolitaine Lyonnaise (SMT-AML) est un syndicat mixte **regroupant 7 autorités organisatrices des mobilités** (Région Auvergne-Rhône-Alpes, SYTRAL Mobilités, Saint-Etienne Métropole, Vienne Condrieu Agglomération, Communauté d'Agglomération Porte

de l'Isère, Communauté de Commune de Miribel et du Plateau, Communauté de Commune de La Côtière à Montluel) pour agir collectivement en faveur de déplacements plus simples et mieux coordonnés dans un bassin de 3,5 millions d'habitants, en particulier autour des métropoles de Lyon et Saint-Étienne. Le SMT-AML coordonne tous les modes de transport — train, cars interurbains, réseaux urbains, covoiturage, marche, vélo.



## HISTORIQUE

Créé en **janvier 2013**, ce syndicat mixte a pour mission de faciliter les déplacements dans l'aire métropolitaine Lyon – Saint-Étienne, avec des actions qui dépassent les frontières administratives et favorisent l'interconnexion entre les réseaux de transports urbains, interurbains et régionaux, notamment autour des **métropoles de Lyon et de Saint-Étienne**.

En tant que syndicat mixte de transport de type SRU, le SMT-AML exerce des compétences définies par la loi.

### Des compétences obligatoires :

- **coordination des services de mobilité** entre ses membres,

- **développement d'un système d'information multimodale** pour les voyageurs,
- **tarification coordonnée**, avec des titres de transport uniques ou unifiés,
- **actions en faveur de la mobilité solidaire**, en lien avec les AOM, les départements et les acteurs de l'emploi.

### Des compétences optionnelles :

- **développement de l'intermodalité**,
- **promotion de la mobilité active** (marche, vélo, etc.)

**Le périmètre du Syndicat des Mobilités des Territoires de l'Aire Métropolitaine Lyonnaise.**



\_\_\_\_\_



# Gouvernance

Le SMT-AML est dirigé par un Comité syndical composé de représentants de chaque membre, et d'un Bureau qui prépare et met en oeuvre les décisions du Comité Syndical :

## Président

**Xavier ODO**, Région  
Auvergne-Rhône-Alpes

## 1<sup>er</sup> Vice-président

**Jean-Charles KOHLHAAS**,  
SYTRAL Mobilités

## 2<sup>e</sup> Vice-président

**Luc FRANÇOIS**,  
Saint-Étienne Métropole

## 3<sup>e</sup> Vice-président

**Patrick NICOLE-WILLIAMS**,  
Communauté  
d'Agglomération Porte de  
l'Isère

## 4<sup>e</sup> Vice-président

**Nicolas HYVERNAT**,  
Vienne Condrieu  
Agglomération

## 5<sup>e</sup> Vice-président

**Thierry KOVACS**,  
Région Auvergne-Rhône-  
Alpes

## 6<sup>e</sup> Vice-présidente

**Blandine COLLIN**,  
SYTRAL Mobilités

## Autres membres titulaires du Comité syndical :

**Sylvie FAYOLLE**,  
Saint-Étienne Métropole

**Gaël PERDRIAU**,  
Saint-Étienne Métropole

**Vincent BONY**,  
Saint-Étienne Métropole

**Vincent CHRIQUI**,  
Communauté  
d'Agglomération Porte de  
l'Isère

**Karine LUCAS**,  
Région Auvergne-Rhône-  
Alpes

**Christophe BOUVIER**,  
Vienne Condrieu  
Agglomération

**Régis CHAMBE**,  
SYTRAL Mobilités

**Vincent MONOT**,  
SYTRAL Mobilités

**Virginie CHAVEROT**,  
SYTRAL Mobilités

**Matthieu VIEIRA**,  
SYTRAL Mobilités

**Valérie POMMAZ**,  
Communauté de  
communes de Miribel et  
du Plateau

**Julien VUILLEMARD**,  
Région Auvergne-Rhône-  
Alpes

**Christophe GEOURJON**,  
Région Auvergne-Rhône-  
Alpes

**Cécile MICHEL**,  
Région Auvergne-Rhône-  
Alpes

**Philippe BELAIR**,  
Communauté de  
communes de la Côtière à  
Montluel

**22** élus au sein du comité syndical





# Connecter les services, simplifier les trajets

Un dispositif de communication pour faciliter la prise en main de l'offre et guider les usagers dans l'utilisation de T-libr.

Un plan de communication multi-supports accompagne le déploiement de T-libr pour permettre son appropriation par les usagers.

## UNE CAMPAGNE D'INFORMATION POUR ACCOMPAGNER LES USAGERS

Le lancement des **titres occasionnels T-libr** s'accompagne d'une campagne de communication multicanale, conçue pour **guider les usagers dans cette nouvelle offre tarifaire**.

L'objectif est simple : **rendre lisible, et accessible** cette offre qui combine en un seul titre différents réseaux de transport (**TER Auvergne-Rhône-Alpes, TCL 1&2, STAS, RUBAN, L'va, Colibri, Tico, Cars Région Ain & Isère**), pour la développer dans les usages occasionnels.

Plusieurs outils de communication sont déployés pour développer cette notoriété de l'offre « tout en un » par zone de déplacement :

- Un **dépliant-flyer** clair et synthétique reprenant le plan des réseaux
- Une **fiche tarifaire** pour résumer toutes les solutions,
- Un **plan de réseau T-libr**, décliné en version print et interactive,
- Le **site dédié** [www.t-libr.fr](http://www.t-libr.fr)
- Des **affiches** diffusées sur les territoires partenaires,
- Des **cartes communication** en format carte de visite,
- Une **campagne digitale active sur META** (Facebook et Instagram), complétée par une communication régulière sur LinkedIn,
- Une **information sur le terrain** par des actions menées par les AOM et les opérateurs,
- Une **animation en motion design** pour présenter T-libr aux usagers.



T-libr			
TER + Bus + Métro + Tram + Car			
TARIFS à partir du 1 <sup>er</sup> décembre 2025			
	TICKET	ABONNEMENT	
	1 VOYAGE	TARIF	BOUSSE
	VOYAGES	TOUS PUBLICS	TOUS PUBLICS
<b>1 ZONE</b>			
Zones T-libr TCL 1&2	4,40 €	96,10 €/mois	96,10 €/mois
Zones T-libr STAS	2,50 €	63,40 €/mois	63,40 €/mois
Zones T-libr L'va	1,50 €	26,90 €/mois	26,90 €/mois
Zones T-libr RUBAN	4 €	44,30 €/mois	44,30 €/mois
Zones T-libr Colibri	3 €	39,50 €/mois	39,50 €/mois
<b>2 ZONES</b>			
Zones T-libr TCL 1&2 + STAS	10,70 €	145,50 €/mois	145,50 €/mois
Zones T-libr TCL 1&2 + L'va	10,30 €	133,30 €/mois	133,30 €/mois
Zones T-libr TCL 1&2 + RUBAN	12 €	153,30 €/mois	153,30 €/mois
Zones T-libr TCL 1&2 + Colibri	7,90 €	110,50 €/mois	110,50 €/mois



Dans un budget initialement prévu pour une seule campagne à la rentrée scolaire, une gestion rigoureuse a permis de déployer deux temps forts distincts : l'un à la rentrée pour les abonnements, l'autre pour le lancement des titres occasionnels.

Télécharger la photothèque, iconographie pour la presse

---

## **PRÉSENTATION DES ZONES T-LIBR ET TERRITOIRES**

<b>P. 22</b>	<b>Plan des zones</b>
<b>P. 23</b>	<b>La Région</b>
<b>P. 24</b>	<b>Zone T-libr TCL 1&amp;2 (SYTRAL Mobilités)</b>
<b>P. 26</b>	<b>Zone T-libr STAS (Saint-Étienne Métropole)</b>
<b>P. 28</b>	<b>Zone T-libr L'va (Vienne Condrieu Agglomération)</b>
<b>P. 30</b>	<b>Zone T-libr RUBAN (Communauté d'Agglomération Porte de l'Isère – CAPI)</b>
<b>P. 32</b>	<b>Zone T-libr Côtière (CCMP et 3CM)</b>

---

# Plan des zones

## T-libr

LE SAVIEZ-VOUS ?

T-libr existe depuis 2013 et est piloté par le :  
**SMT AIRE METROPOLITAINE LYONNAISE**  
syndicat des mobilités des territoires

avec ses membres :

SYTRAL  
CPI  
3CM  
CM  
La Région  
Auvergne-Rhône-Alpes

TCL  
RUBAN  
coufri  
TER  
SNCV

TCL  
RUBAN  
coufri  
TER  
SNCV

TCL  
RUBAN  
coufri  
TER  
SNCV

TCL  
RUBAN  
coufri  
TER  
SNCV

TCL  
RUBAN  
coufri  
TER  
SNCV

TCL  
RUBAN  
coufri  
TER  
SNCV

TCL  
RUBAN  
coufri  
TER  
SNCV

TCL  
RUBAN  
coufri  
TER  
SNCV

TCL  
RUBAN  
coufri  
TER  
SNCV

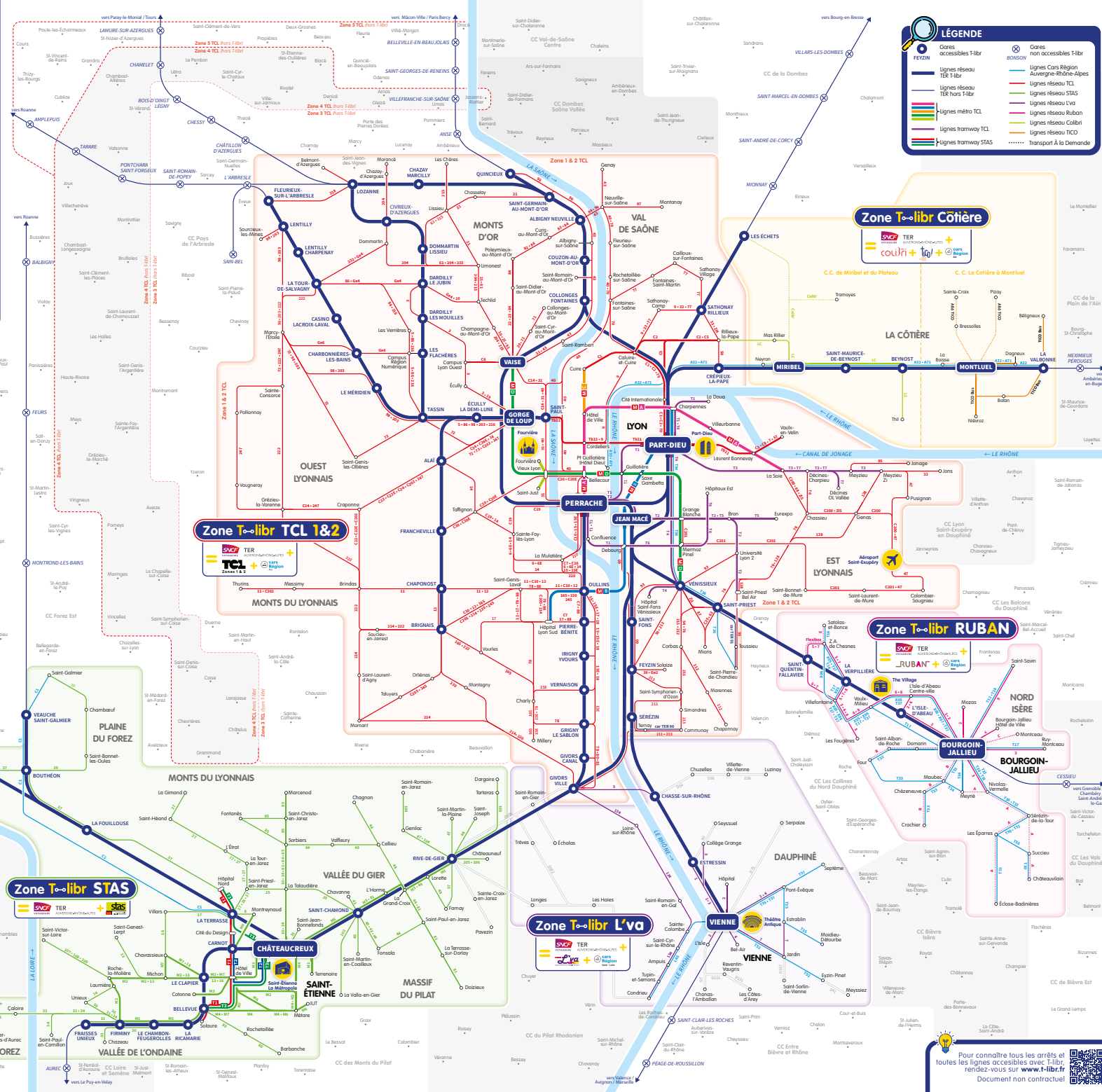
TCL  
RUBAN  
coufri  
TER  
SNCV

TCL  
RUBAN  
coufri  
TER  
SNCV

TCL  
RUBAN  
coufri  
TER  
SNCV

TCL  
RUBAN  
coufri  
TER  
SNCV

TCL  
RUBAN  
coufri  
TER  
SNCV



### LÉGENDE

	Cones accessibles T-libr		Cones non accessibles T-libr
	TER		TER
	Lignes réseau T-libr		Lignes réseau TCL
	Lignes réseau TER hors T-libr		Lignes réseau STAS
	Lignes réseau TCL		Lignes réseau L'va
	Lignes tramway TCL		Lignes réseau Ruban
	Lignes tramway STAS		Lignes réseau Colibri
			Lignes réseau TICO
			Transport à la Demande

Zone T-libr Côtère

SNCV TER coufri + cars Région

C.C. de Miribel et du Plateau

C.C. La Côtère à Montell

LA CÔTIÈRE

MIRIBEL

SAINT-ANDRÉ-DE-CORCY

SAINT-MAURICE-DE-REMY

REMY

LA CÔTIÈRE

LA CÔTIÈRE

LA CÔTIÈRE

LA CÔTIÈRE

LA CÔTIÈRE

LA CÔTIÈRE

LA CÔTIÈRE

LA CÔTIÈRE

LA CÔTIÈRE

LA CÔTIÈRE

LA CÔTIÈRE

LA CÔTIÈRE

LA CÔTIÈRE

LA CÔTIÈRE

LA CÔTIÈRE

LA CÔTIÈRE

LA CÔTIÈRE

LA CÔTIÈRE

Pour connaître tous les arrêts et toutes les lignes accessibles avec T-libr rendez-vous sur [www.t-libr.fr](http://www.t-libr.fr)

Document non contractuel



**Acteur incontournable des mobilités sur son territoire, la Région s'engage chaque jour pour faciliter les déplacements de ses habitants. Elle exploite les lignes TER et un vaste réseau de cars qui desservent l'ensemble des départements, garantissant une couverture étendue et efficace qui permet de relier aisément les secteurs urbains desservies par leur propre réseau. Le périmètre des cinq zones T-libr couvre 73 gares desservies par les TER régionaux, et une partie des réseaux de cars Région (Ain, Isère et Loire).**

### CONTACT

**Direction Coordination et Grands Projets  
Direction Générale Adjointe des Mobilités  
Adeline DELOCHE**

Marketing et communication  
T 04 26 73 54 57 - M 06 48 22 53 89  
Adeline.DELOCHE@auvergnerrhonealpes.fr

Dans le cadre du **SMT-AML (Le Syndicat des Mobilités des Territoires de l'Aire Métropolitaine Lyonnaise)** qu'elle préside, la Région joue un rôle central dans le développement de l'intermodalité et l'amélioration des services de transport. En mettant à disposition son réseau, **La Région Vous Transporte** pour une mobilité plus fluide, connectée aux réseaux urbains mais également plus accessible grâce à des offres tarifaires attractives construites avec l'ensemble des partenaires pour répondre aux attentes des habitants.

Dans cette dynamique, la Région pilote également le projet **Oùra** (projet **cofinancé par l'Union européenne**, dans le cadre du **FEDER**, et par les **38 partenaires** du réseau Oùra). Un projet partenarial qui regroupe 38 autorités organisatrices de mobilité soit 54 réseaux de transport. Oùra est l'outil incontournable pour les déplacements en Auvergne-Rhône-Alpes et plus spécifiquement sur le territoire du SMT-AML. Cette offre de service permet de **calculer son itinéraire** en combinant tous les modes de transport disponibles sur le territoire sélectionné, **acheter ses titres de transport** en quelques clics et surtout **accéder à la meilleure offre tarifaire** pour chaque trajet.

### T-libr, la mobilité repensée pour les habitants et acteurs du territoire.

*« Le lancement du titre occasionnel T-libr, associé à une offre tarifaire compétitive, constitue une avancée majeure pour encourager l'usage des transports collectifs, notamment dans les territoires périurbains autour des métropoles et des agglomérations du territoire de l'Aire Métropolitaine Lyonnaise où les flux de déplacements sont particulièrement importants. Ce nouveau tarif répond à un double objectif : faciliter les trajets du quotidien et rendre les transports plus accessibles à celles et ceux qui n'en sont pas encore des usagers réguliers.*

*Dans le cadre de notre feuille de route Mobilités 2035, la Région agit concrètement pour adapter les solutions de mobilité à la diversité de ses territoires, tout en contribuant activement aux enjeux de décarbonation. Nous espérons que ce nouveau titre rencontrera un accueil favorable auprès du public, et qu'il deviendra un levier pour une mobilité plus durable, plus simple et plus inclusive. »*

**Frédéric AGUILERA, Vice-Président délégué aux Transports**

### CHIFFRES CLÉS RÉGION AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

Population	8 114 360 habitants
Superficie	69 700 km <sup>2</sup>
Densité	118 habitants/km <sup>2</sup>
Nombre de communes	4 184 communes
Emploi total	3 717 000 emplois

### DONNÉES DE CADRAGE

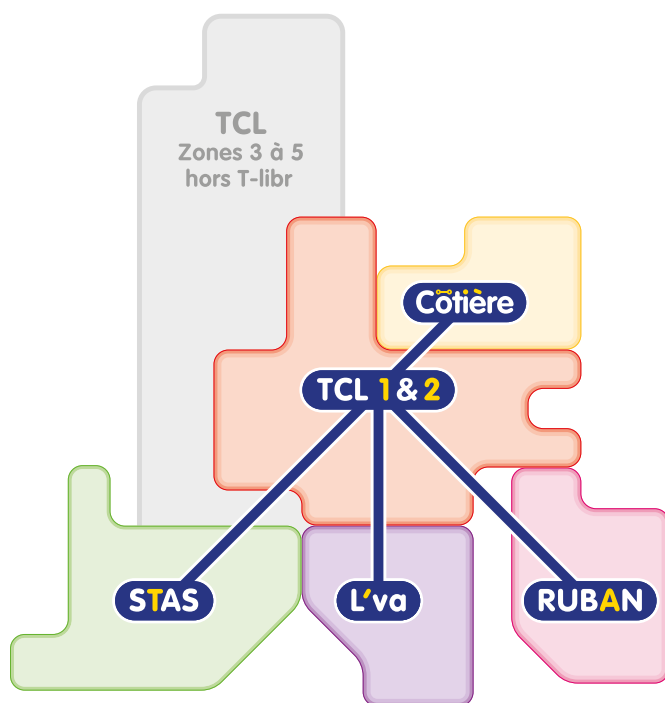
73 gares TER dans les 5 zones T-libr

## Zone T-libr TCL 1&2



45 gares TER  
7 lignes de tramway  
+ de 150 lignes de bus

104 communes desservies  
4 lignes de métro  
2 funiculaires



## LE RÉSEAU TCL UNIFIÉ AU CŒUR DU PÉRIMÈTRE T-LIBR

Le périmètre de SYTRAL Mobilités, incluant la Métropole de Lyon et les territoires lyonnais, couvre 262 communes accueillant 1,9 million d'habitants. SYTRAL Mobilités joue un rôle central dans l'aire métropolitaine, avec plusieurs agglomérations denses, des pôles économiques majeurs et une diversité de paysages et de territoires, allant de la Presqu'île de Lyon au Beaujolais, en passant par le Pays mornantais et l'aéroport de Lyon-Saint-Exupéry.

**Depuis le 1<sup>er</sup> septembre 2025, en lien avec l'unification des 3 réseaux historiques de SYTRAL Mobilités (TCL, Libellule, Cars du Rhône), la zone T-libr a été étendue aux nouvelles zones TCL 1 et 2, couvrant ainsi 104 communes et 45 gares TER (de la Métropole de Lyon, de la CCEL, de la CCPO, de la CCVG, de la CCVL, de la CCPA), et renforçant considérablement l'accessibilité et la continuité de service pour l'ensemble des habitants.**

## UNE OFFRE DE MOBILITÉ COMPLÈTE ET DIVERSIFIÉE

SYTRAL Mobilités est l'autorité organisatrice des mobilités de la Métropole de Lyon et des territoires lyonnais. Elle assure le développement et la gestion des transports en commun, la planification et l'évaluation de la politique de mobilité, ainsi que la coordination des services de transport sur l'ensemble du territoire. Le réseau TCL, au cœur du territoire, structure l'offre locale avec **4 lignes de métro, 7 lignes de tramway, 2 lignes de funiculaire, une cinquantaine de lignes de bus majeures,**

**ainsi que la navette fluviale et le transport à la demande.** Ce maillage dense et diversifié contribue à la fluidité de la mobilité locale et offre des solutions adaptées à tous les besoins de déplacements : domicile-travail, scolaires ou loisirs. Les prochaines étapes incluent la mise en service progressive de nouvelles lignes de tramway et de bus à haut niveau de service dès février 2026, notamment le prolongement de la ligne T6 et la création des lignes T9, T10 et TB12. Depuis le 1<sup>er</sup> septembre 2025, 6 zones tarifaires ont été définies. Les usagers du réseau TCL unifié bénéficient ainsi d'une tarification harmonisée et équitable à l'échelle du périmètre complet de SYTRAL Mobilités.

## L'OFFRE T-LIBR

**Partenaire de T-libr depuis le lancement de cette gamme tarifaire, SYTRAL Mobilités joue un rôle central dans le dispositif.**

Le réseau TCL constitue le cœur du périmètre T-libr : la zone « T-libr TCL 1&2 » correspond aux zones 1 et 2 du nouveau zonage TCL et est intégrée dans toutes les formules T-libr (S, M, L et XL). Cette offre permet de combiner le TER avec le réseau urbain TCL, et les autres réseaux du périmètre SMT (STAS, L'va, RUBAN, Colibri et Tico) pour répondre aux besoins de mobilité quotidiens ou occasionnels. Les titres T-libr représentent une étape vers une intégration tarifaire complète entre le TER et le réseau TCL, facilitant les déplacements inter-territoriaux sur l'ensemble de l'aire métropolitaine.

Les bénéfices pour les usagers sont clairs : **simplicité, économies et continuité de service.** Les titres T-libr sont accessibles sur plusieurs points de vente et supports numériques afin de faciliter l'achat et l'usage.



- **T-libr 1 zone TCL (ZONES 1 & 2)** : en vente dans les 5 agences TCL de Lyon, sur Oura, ainsi qu'aux guichets et distributeurs SNCF.
- **T-libr 2 zones** : disponible sur les mêmes canaux de distribution, permettant de combiner TCL avec les autres zones du périmètre T-libr (STAS, L'va, RUBAN, Côtière).

## VOICI DES EXEMPLES D'UTILISATION

### -> Titre T-libr occasionnel 1 zone Déplacement au sein de la zone 1 et 2 du réseau TCL

Stéphanie habite à Quincieux et souhaite aller se rendre au musée des Confluences avec des amies. Elle prend le train à la gare de Quincieux jusqu'à Gare de Vaise ou Part-dieu, puis utilise le réseau TCL jusqu'au musée. Le tout avec un seul et unique titre T-libr occasionnel une zone.

### -> Titre T-libr occasionnel 2 zones Déplacement combinant les zones TCL et L'va

Antoine habite Lyon 7ème et souhaite randonner dans le Pilat. Il prend le métro ligne B jusqu'à Lyon Part-Dieu, puis le TER jusqu'à la gare de Saint-Chamond, et enfin un bus STAS pour rejoindre le départ de sa randonnée à Saint-Paul-en-Jarez. L'ensemble du trajet est couvert par un seul titre T-libr occasionnels deux zones.

## Ressources multimédias

- Site officiel **Sytral Mobilités**
- **Médiathèque Sytral** (photos et vidéos)
- Carte du territoire et réseau TCL : zones 1 et 2 concernées par T-libr occasionnel

## Et vous avez un exemple concret ?

### FAITES DES ÉCONOMIES AVEC T-LIBR !

Givors | Lyon

Abonnement mensuel TER\*  
+ Abonnement mensuel TCL 1&2 = 136,70 €

**Abonnement T-libr 1 zone** = 96,10 €  
soit une économie de **40,60 €**

Ticket TER\* + TCL 1&2 (tarif normal) = 8,10 €

**Ticket 1 voyage 1 zone** = 4,40 €  
soit une économie de **3,70 €**

Saint-Étienne  
Châteauneuf | Lyon Part-Dieu

Abonnement mensuel TER\*  
+ Abonnement mensuel STAS  
+ Abonnement mensuel TCL 1&2 = 254,90 €

**Abonnement T-libr 2 zones** = 165,50 €  
soit une économie de **89,40 €**

Ticket TER\* + STAS + TCL 1&2 (tarif normal) = 17,50 €

**Ticket 1 voyage 2 zones** = 15,70 €  
soit une économie de **1,80 €**

### GAGNEZ DU TEMPS AVEC T-LIBR !

Saint-Priest > Lyon Perrache (réseau urbain) = 56 min

Saint-Priest > Lyon Perrache (**avec T-libr**) = **14 min**

Chaponost > Saint-Paul (réseau urbain) = 55 min

Chaponost > Saint-Paul (**avec T-libr**) = **22 mn**

Tarifs TER Auvergne-Rhône-Alpes au 01.12.2025

## CONTACT :

**SYTRAL**  
MOBILITÉS

### Presse

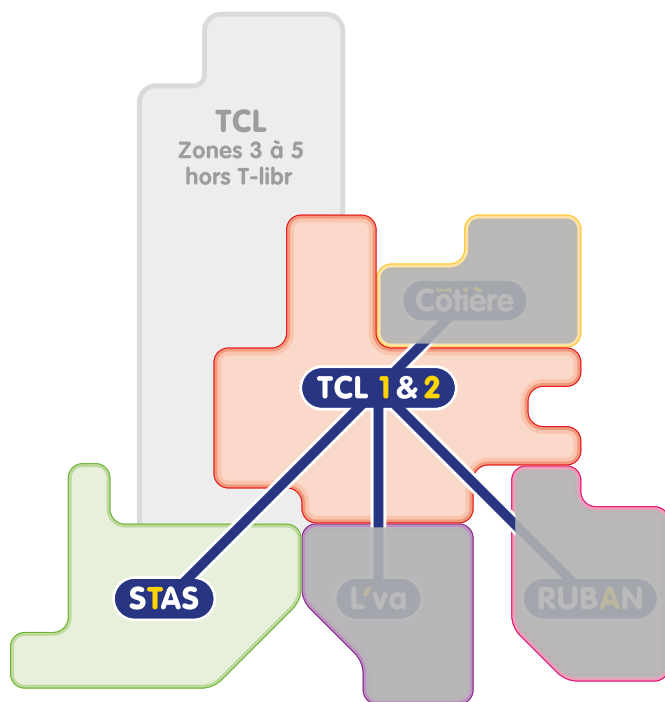
- Lodoïska de Gouvion Saint-Cyr  
gouvion@sytral.fr
- Daniel Koroloff – koroloff@sytral.fr
- Jade Bellissard – bellissard@sytral.fr
- Référent Transports / Mobilité :  
Olivier Couturier – couturier@sytral.fr

Pour toute demande concernant les Cars  
Région ou le TER contactez  
Direction Coordination et Grands Projets  
Direction Générale Adjointe des Mobilités  
Adeline DELOCHE  
Marketing et communication  
T 04 26 73 54 57 - M 06 48 22 53 89  
Adeline.DELOCHE@auvergnerrhonealpes.fr

## Zone T-libr STAS



15 gares TER  
3 lignes de tramway  
81 lignes de bus  
51 communes desservies



## UNE MÉTROPOLE QUI SE RÉINVENTE

Créée en 1995, Saint-Étienne Métropole regroupe aujourd'hui 53 communes et plus de 407 000 habitants. Depuis son accession au statut de Métropole en 2018, elle s'affirme comme un acteur territorial majeur, fidèle à ses valeurs fondatrices : proximité, respect des identités locales et place centrale des communes. La Métropole se distingue par sa capacité d'innovation, s'imposant comme territoire de la médecine du futur et premier pôle mécanique de France. **Son territoire multipolaire génère des besoins de mobilité diversifiés, avec des flux interterritoriaux significatifs : les déplacements domicile-travail sont deux fois plus nombreux avec le Forez qu'avec la Métropole de Lyon, révélant un enjeu majeur de développement des transports collectifs entre ces territoires.**

## UNE OFFRE DE MOBILITÉ COMPLÈTE ET DIVERSIFIÉE

Autorité Organisatrice des Mobilités, Saint-Étienne Métropole pilote l'ensemble des déplacements sur son territoire pour garantir une mobilité accessible et durable. **Le réseau STAS structure l'offre locale avec son tramway, ses trolleybus, ses lignes régulières de bus et autocars, ainsi que ses services de transport à la demande et de transport scolaire.** Le territoire est maillé par de nombreuses gares qui constituent l'étoile ferroviaire stéphanoise, desservies par plusieurs lignes TER assurant des liaisons avec le Forez, la Haute-Loire, Lyon et la vallée du Rhône.

**Saint-Étienne Métropole développe également activement les mobilités alternatives** via des aménagements et services : parkings-relais, aires de covoiturage, vélos en libre-service à assistance électrique, consignes vélo sécurisées.

## L'OFFRE T-LIBR

Acteur historique de la coopération tarifaire régionale, Saint-Étienne Métropole s'implique pleinement dans le développement de T-libr depuis les années 2010, date du lancement du premier abonnement zonal. L'offre T-libr répond directement aux besoins du territoire **maillé par de nombreuses gares** en facilitant les déplacements multipolaires et les trajets multimodaux, notamment en lien avec la Métropole lyonnaise. Elle garantit une continuité de service entre TER, STAS et TCL grâce à une tarification cohérente et avantageuse. Les bénéfices pour les usagers sont clairs : **simplicité, économies et continuité de service.** Les titres T-libr sont accessibles sur plusieurs points de vente et supports numériques afin de faciliter l'achat et l'usage.

- **T-libr 1 zone STAS** : en vente en agence STAS, sur les automates (DAT), sur Oura.com, auprès des dépositaires agréés, ainsi qu'aux guichets et distributeurs SNCF.
- **T-libr 2 zones** : disponible sur les mêmes canaux de vente ainsi qu'en agence TCL.

## VOICI DES EXEMPLES D'UTILISATION

### -> Titre T-libr occasionnel 1 zone

#### Déplacement au sein de la zone STAS

Claire habite Firminy et doit se rendre à Saint-Étienne pour une visite médicale au CHU. Elle prend le TER depuis la gare de Firminy jusqu'à la gare de Châteaucreux (15 minutes), puis le tramway T3 STAS jusqu'à l'hôpital Nord. Le tout avec un seul et unique titre T-libr une zone.

### -> Titre T-libr occasionnel 2 zones

#### Déplacement combinant les zones TCL et STAS

Marc habite Saint-Étienne et souhaite se rendre à un salon professionnel à Eurexpo. Il prend le tramway T2 jusqu'à la gare de Châteaucreux, puis le TER jusqu'à Lyon Part-Dieu (50 minutes), et enfin le tramway T3 TCL jusqu'à Eurexpo. L'ensemble du trajet est couvert par un seul titre T-libr deux zones valable 2h30.

## Et vous avez un exemple concret ?

**FAITES DES ÉCONOMIES  
AVEC T-LIBR !**

**EXEMPLE 1 1 ZONE**

Firminy

Saint-Étienne  
Châteaucreux


Abonnement mensuel TER*	
+ Abonnement mensuel STAS	= 93,60 €
<b>Abonnement T-libr 1 zone</b>	<b>= 63,40 €</b>
soit une économie de <b>30,20 €</b>	
Ticket TER* + STAS (tarif normal)	= 6 €
<b>Ticket 1 voyage 1 zone</b>	<b>= 2,20 €</b>
soit une économie de <b>3,80 €</b>	

**EXEMPLE 2 2 ZONES**

Saint-Étienne  
Bellevue

Oullins

Abonnement mensuel TER*	
+ Abonnement mensuel STAS	
+ Abonnement mensuel TCL 1&2	= 258,50 €
<b>Abonnement T-libr 2 zones</b>	<b>= 165,50 €</b>
soit une économie de <b>93 €</b>	
Ticket TER* + STAS + TCL 1&2 (tarif normal)	= 17,90 €
<b>Ticket 1 voyage 2 zones</b>	<b>= 15,70 €</b>
soit une économie de <b>2,20 €</b>	

**GAGNEZ DU TEMPS AVEC T-LIBR !**

Firminy > Saint-Étienne en voiture	= 40 min
Firminy > Saint-Étienne <b>(avec T-libr)</b>	<b>= 34 min</b>
Saint-Étienne Châteaucreux > Lyon Part-Dieu en voiture à 8h en semaine	= 1h15
Saint-Étienne Châteaucreux > Lyon Part-Dieu <b>(avec T-libr)</b>	<b>= 46 mn</b>

## CONTACT :

Référent Transports /  
Mobilité

Thomas VERCASSON

04 77 49 28 43

thomas.vercasson@saint-etienne-metropole.fr

**SAINT-ÉTIENNE**  
la métropole

SÉM

Pour toute demande concernant les Cars  
Région ou le TER contactez

Direction Coordination et Grands Projets

Direction Générale Adjointe des Mobilités

Adeline DELOCHE

Marketing et communication

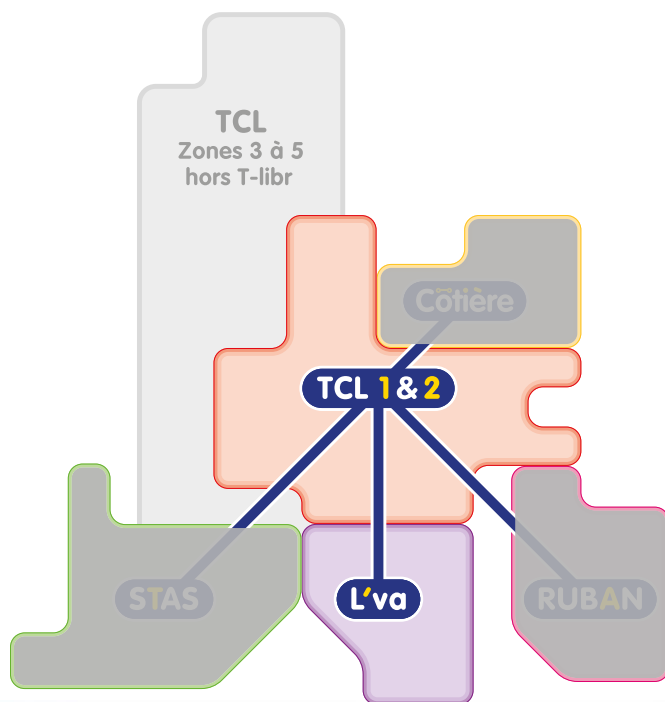
T 04 26 73 54 57 - M 06 48 22 53 89

Adeline.DELOCHE@auvergnerhonealpes.fr

## Zone T-libr L'va



3 gares TER  
8 lignes de bus  
30 communes desservies



## UN TERRITOIRE ET UNE COLLECTIVITÉ À TAILLE HUMAINE

À seulement 20 minutes de Lyon, niché sur les rives du Rhône au pied du parc naturel régional du Pilat, Vienne Condrieu Agglomération réunit 30 communes et 96 450 habitants. Ce territoire à taille humaine bénéficie d'une position stratégique aux portes de la Métropole lyonnaise. Riche de son patrimoine historique, de sa gastronomie renommée et de ses vignobles prestigieux, l'agglomération rayonne également par ses événements culturels d'envergure comme le festival Jazz à Vienne. Plus de 300 000 déplacements sont réalisés quotidiennement au niveau de l'intercommunalité, dont un tiers avec les territoires voisins, parmi lesquels la Métropole de Lyon représente 43 % des origines/destinations.

## UNE OFFRE DE MOBILITÉ COMPLÈTE ET DIVERSIFIÉE

Vienne Condrieu Agglomération, Autorité Organisatrice de la Mobilité, déploie une politique de transport ambitieuse pour répondre aux besoins de ses habitants. Le réseau L'va structure l'**offre locale** avec **ses lignes régulières de bus et cars, son service de transport à la demande, et sa Navette L'va**. Le territoire est également desservi par **trois gares TER (Chasse-sur-Rhône, Estressin et Vienne)** qui assurent des **liaisons quotidiennes avec Lyon et la vallée du Rhône**. Les Cars Région Auvergne-Rhône-Alpes complètent cette offre en reliant le territoire aux communes voisines.

Au-delà du transport collectif, l'agglomération développe activement les mobilités alternatives : covoiturage, location longue durée de vélos (Véloloc Agglo), prime à l'achat de vélos à assistance électrique, autopartage et box à vélos sécurisés. L'offre T-libr vient faciliter l'usage combiné de ces différents réseaux grâce à une tarification unifiée sur carte Oûra.

## L'OFFRE T-LIBR

L'offre T-libr répond pleinement aux besoins de mobilité des habitants du territoire de Vienne Condrieu Agglomération en favorisant **l'interopérabilité et l'intermodalité** entre les différents réseaux de transport présent sur le territoire, et ceux en lien avec les territoires voisins.

Elle permet aux usagers de bénéficier d'une **tarification combinée avantageuse**, plus économique que le cumul des abonnements ou titres séparés sur chaque réseau, tout en **simplifiant le parcours d'achat** grâce à une distribution élargie et à des supports unifiés. Les bénéfices pour les usagers sont clairs : **simplicité, économies et continuité de service**. Les titres T-libr sont accessibles sur plusieurs points de vente et supports numériques afin de faciliter l'achat et l'usage.

- **T-libr 1 zone L'va** : en vente à la Maison de la Mobilité de Vienne, sur Oûra.com, par SMS (pour le titre occasionnel), ainsi qu'aux guichets et distributeurs SNCF.
- **T-libr 2 zones** : disponible sur les mêmes canaux de vente ainsi qu'en agence TCL.



## VOICI DES EXEMPLES D'UTILISATION

### -> Titre T-libr occasionnel 1 zone Déplacement au sein de la zone L'va

Marie habitant Chasse-sur-Rhône doit se rendre au centre hospitalier de Vienne pour un rendez-vous médical. Pour cela elle peut prendre le TER depuis la gare de Chasse-sur-Rhône jusqu'à la gare de Vienne, puis un bus L'va jusqu'au CHU. Le tout avec un seul et unique titre T-libr une zone.

### -> Titre T-libr occasionnel 2 zones Déplacement combinant les zones TCL et L'va

Thomas vient de la Métropole de Lyon pour assister au festival Jazz à Vienne. Habitant à proximité de la ligne B, il peut prendre le métro pour rejoindre la gare Jean-Macé, puis le TER jusqu'à la gare de Vienne, et enfin rejoindre le théâtre antique à pied ou en bus L'va. L'ensemble du trajet est couvert par un seul titre T-libr deux zones valable 4h.

## Et vous avez un exemple concret ?

### FAITES DES ÉCONOMIES AVEC T-LIBR !

**EXEMPLE 1 1 ZONE**

Chasse-sur-Rhône | Givors | Vienne

Abonnement mensuel TER* + Abonnement mensuel L'VA	= 62,80 €
<b>Abonnement T-libr 1 zone</b> soit une économie de <b>25,90 €</b>	<b>= 36,90 €</b>
Ticket TER* + L'VA (tarif normal)	= 4,50 €
<b>Ticket 1 voyage 1 zone</b> soit une économie de <b>3 €</b>	<b>= 1,50 €</b>

**EXEMPLE 2 2 ZONES**

Vienne | Lyon Part-Dieu

Abonnement mensuel TER* + Abonnement mensuel TCL 1&2 + Abonnement mensuel L'VA	= 184,60 €
<b>Abonnement T-libr 2 zones</b> soit une économie de <b>51,30 €</b>	<b>= 133,30 €</b>
Ticket TER* + TCL 1&2 + L'VA (tarif normal)	= 11,90 €
<b>Ticket 1 voyage 2 zones</b> soit une économie de <b>1,60 €</b>	<b>= 10,30 €</b>

### GAGNEZ DU TEMPS AVEC T-LIBR !

Givors > Vienne en voiture à 8h en semaine	= 35 min
Givors > Vienne en TER par Chasse-sur-Rhône (avec T-libr)	<b>= 30 min</b>
Vienne > Lyon en voiture	= beaucoup plus
Vienne > Lyon Part-Dieu en TER (avec T-libr)	<b>= 20 mn</b>
Vienne > Lyon Perrache en TER (avec T-libr)	<b>= 34 mn</b>

## CONTACT :

Service communication

Quentin VEUILLEZ

chargé de communication

04 27 87 80 10

qveuillez@vienne-condrieu-agglomeration.fr



## Référent Transports / Mobilité

Sophie MALMANCHE, directrice adjointe  
Transports et mobilités

04 74 78 89 08 - 06 03 99 10 47

smalmanche@vienne-condrieu-agglomeration.fr

Pour toute demande concernant les Cars  
Région ou le TER contactez

Direction Coordination et Grands Projets  
Direction Générale Adjointe des Mobilités

Adeline DELOCHE

Marketing et communication

T 04 26 73 54 57 - M 06 48 22 53 89

Adeline.DELOCHE@auvergnernhonealpes.fr



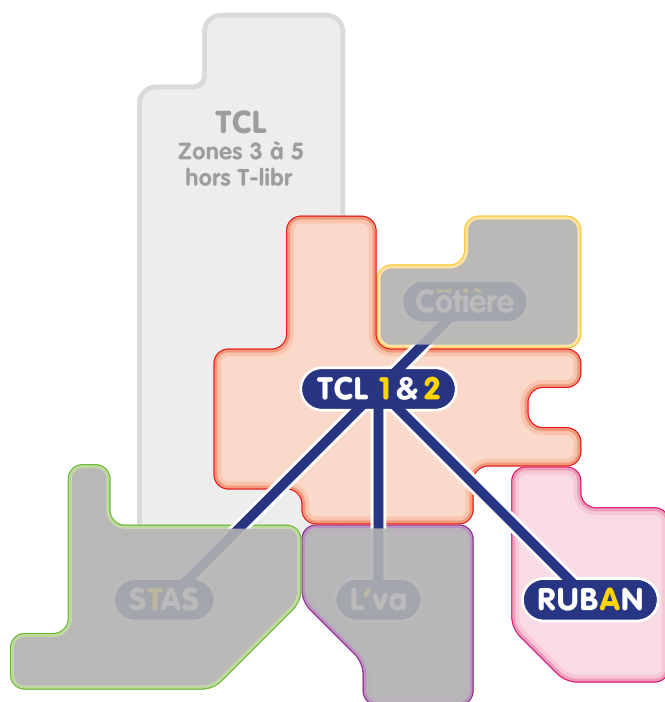
En savoir plus Vienne Condrieu Agglomération : [www.vienne-condrieu-agglomeration.fr](http://www.vienne-condrieu-agglomeration.fr)

Lien vers vidéo de présentation : <https://www.youtube.com/watch?v=1VKlrOD4U84&t=35s>

## Zone T-libr RUBAN



4 gares TER  
15 lignes de bus  
22 communes desservies



## UN TERRITOIRE DYNAMIQUE AU CŒUR DE LA RÉGION

Espace privilégié au cœur de la Région Auvergne-Rhône-Alpes, la Communauté d'Agglomération Porte de l'Isère (CAPI) réunit 22 communes et 113 430 habitants sur 257 km<sup>2</sup>. Deuxième pôle urbain et économique de l'Isère, la CAPI bénéficie d'une position stratégique profitant des synergies engendrées par les métropoles et agglomérations voisines (Lyon, Saint-Étienne, Vienne, Grenoble et Chambéry). Ce territoire conjugue patrimoine urbain, industriel et naturel en parfaite harmonie. Premier territoire logistique de France avec 54 000 emplois répartis dans 40 parcs d'activités, la CAPI est une agglomération en perpétuel mouvement, engagée dans la transition énergétique et le développement durable. Les flux de déplacement vers l'agglomération lyonnaise y sont particulièrement significatifs.

## UNE OFFRE DE MOBILITÉ COMPLÈTE ET DIVERSIFIÉE

**Autorité Organisatrice des Mobilités, la CAPI pilote l'ensemble des déplacements sur son territoire, tous modes confondus.**

Le réseau RUBAN structure **l'offre locale avec ses lignes régulières de bus et cars**, ainsi que

**son service de transport à la demande.**

Le territoire est desservi par **quatre gares TER qui assurent des liaisons quotidiennes avec Lyon et la vallée du Rhône**, avec des temps de parcours très compétitifs par rapport à la voiture. **Les Cars Région Auvergne-Rhône-Alpes complètent cette offre en reliant le territoire aux communes voisines.** La CAPI développe également activement les mobilités alternatives : solutions vélo, covoiturage avec aménagement de parkings dédiés, autopartage, et parkings relais aux abords des gares pour favoriser l'intermodalité. En juillet 2025, la CAPI a déployé son nouveau système billettique PARAGON, interopérable avec le système OURA, permettant la validation de l'ensemble des titres T-libr.

## L'OFFRE T-LIBR

Acteur historique du dispositif T-libr depuis 2013, la CAPI poursuit son engagement avec le lancement des titres occasionnels. **L'offre T-libr répond directement aux besoins du territoire en offrant une continuité de service entre TER, TCL, Cars Région et RUBAN, particulièrement adaptée aux flux importants interne à la CAPI ou vers la Métropole lyonnaise.** Elle permet aux usagers de bénéficier d'une tarification combinée avantageuse : pour les habitants de Bourgoin-Jallieu et de L'Isle-d'Abeau, l'abonnement T-libr est plus économique que l'achat séparé des titres RUBAN + TER + TCL. Les bénéfices pour les usagers sont clairs : **simplicité, économies et continuité de service.** Les titres T-libr sont accessibles sur plusieurs points de vente et supports numériques afin de faciliter l'achat et l'usage.



- **T-libr 1 zone RUBAN** : en vente dans les trois agences commerciales RUBAN, sur Oura.com, ainsi qu'aux guichets et distributeurs SNCF.
- **T-libr 2 zones** : disponible sur les mêmes canaux de vente ainsi qu'en agences TCL.

## VOICI DES EXEMPLES D'UTILISATION

### -> Titre T-libr occasionnel 1 zone

#### Déplacement au sein de la zone RUBAN

Sophie habitant Bourgoin-Jallieu doit se rendre à L'Isle-d'Abeau pour un entretien d'embauche. Elle prend le TER depuis la gare de Bourgoin-Jallieu jusqu'à la gare de L'Isle-d'Abeau, puis un bus RUBAN jusqu'à la zone d'activité. Le tout avec un seul et unique titre T-libr une zone.

### -> Titre T-libr occasionnel 2 zones

#### Déplacement combinant les zones TCL et RUBAN

Jean habite Vénissieux et souhaite se rendre à The Village pour faire des achats. Il prend un bus ou tramway pour rejoindre la gare de Vénissieux, puis le TER jusqu'à la gare de la Verpillère. L'ensemble du trajet est couvert par un seul titre T-libr deux zones valable 4h.

## Et vous avez un exemple concret ?

**FAITES DES ÉCONOMIES AVEC T-LIBR !**

**EXEMPLE 1 1 ZONE**

Saint-Quentin-Fallavier — Bourgoin-Jallieu

Abonnement mensuel TER* + Abonnement mensuel RUBAN	= 76,60 €
<b>Abonnement T-libr 1 zone</b>	<b>= 46,20 €</b>
soit une économie de <b>30,40 €</b>	
Ticket TER* + RUBAN (tarif normal)	= 5,90 €
<b>Ticket 1 voyage 1 zone</b>	<b>= 4 €</b>
soit une économie de <b>1,90 €</b>	

**EXEMPLE 2 2 ZONES**

Bourgoin-Jallieu — Lyon Part-Dieu

Abonnement mensuel TER* + Abonnement mensuel RUBAN + Abonnement mensuel TCL 1&2	= 204,20 €
<b>Abonnement T-libr 2 zones</b>	<b>= 133,30 €</b>
soit une économie de <b>70,90 €</b>	
Ticket TER* + TCL 1&2 + RUBAN (tarif normal)	= 13,90 €
<b>Ticket 1 voyage 2 zones</b>	<b>= 12 €</b>
soit une économie de <b>1,90 €</b>	

**GAGNEZ DU TEMPS AVEC T-LIBR !**

**En heure de pointe :**

Bourgoin-Jallieu > Lyon en voiture	= 1h35
Bourgoin-Jallieu > Lyon ( <b>avec T-libr</b> )	<b>= 33 min</b>
St-Quentin / L'Isle-d'Abeau (réseau urbain)	= 40 min
St-Quentin / L'Isle-d'Abeau en TER ( <b>avec T-libr</b> )	<b>= 10 mn</b>

## CONTACT :

**Direction communication**  
**Communauté d'Agglomération**  
**Porte de l'Isère**



**Yasmina HATTABI** - Directrice communication  
 Communauté d'agglomération Porte de l'Isère  
 17, avenue du Bourg - BP 90592  
 38081 L'ISLE D'ABEAU CEDEX  
 T 04 74 27 28 00 - P 06 73 00 37 84  
 yhattabi@capi38.fr - communication@capi38.fr

## Référent Transports/Mobilité

**Béatrice PERROUD** - Chef de service  
 Service Mobilités - Direction Aménagement,  
 Urbanisme et Mobilités - Délégation Services  
 Techniques, Aménagement, Transport  
 Communauté d'Agglomération Porte de l'Isère  
 17, avenue du Bourg - BP 90592  
 38081 L'ISLE D'ABEAU CEDEX  
 T 04 74 94 87 23 - P 06 25 00 35 21  
 bperroud@capi38.fr

**Fabien CERETTA** - Service Mobilités  
 Délégation Services Techniques, Aménagement,  
 Transport  
 Communauté d'agglomération Porte de l'Isère  
 17, avenue du Bourg - BP 90592  
 38081 L'ISLE D'ABEAU CEDEX  
 T 04 74 94 87 23 - P 06 73 00 37 94  
 fceretta@capi38.fr

**Pour toute demande concernant les Cars**  
**Région ou le TER contactez**  
**Direction Coordination et Grands Projets**  
**Direction Générale Adjointe des Mobilités**  
 Adeline DELOCHE

Marketing et communication  
 T 04 26 73 54 57 - M 06 48 22 53 89  
 Adeline.DELOCHE@auvergnerrhonealpes.fr

En savoir plus sur la CAPI : [www.capi-agglo.fr](http://www.capi-agglo.fr)

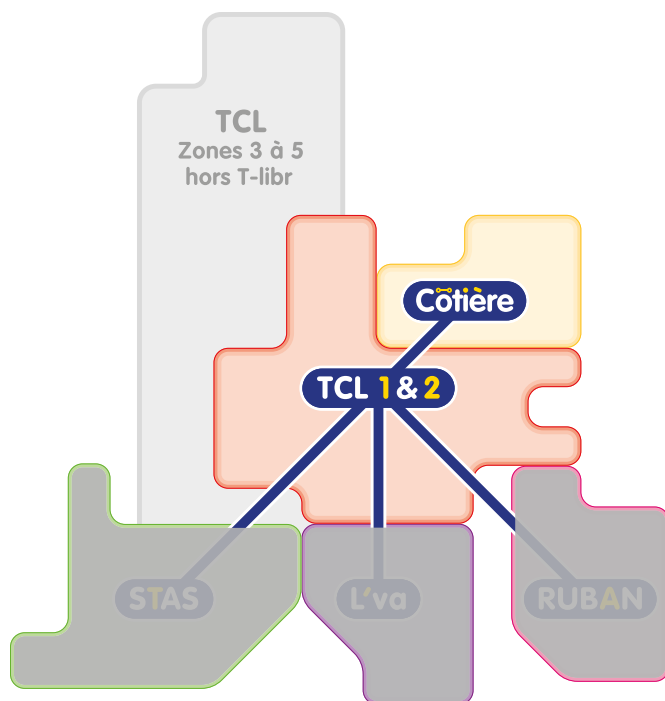
Lien vidéo sur la CAPI : <https://www.youtube.com/watch?v=17-dGhM3j4Y>



## Zone T-libr Côtère



6 gares TER  
3 réseaux de bus ou cars  
4 lignes de bus ou cars  
15 communes desservies



## UN TERRITOIRE PÉRIURBAIN STRATÉGIQUE AUX PORTES DE LYON

Située au nord-est de Lyon, la zone Côtère regroupe deux intercommunalités : la Communauté de Communes de Miribel et du Plateau (CCMP) avec 6 communes et 25 200 habitants, et la Communauté de Communes de la Côtère à Montluel (3CM) avec 9 communes et 25 000 habitants. Ensemble, elles forment un territoire de plus de 50 000 habitants sur 193 km<sup>2</sup>, constituant une couronne périurbaine dynamique de l'aire métropolitaine lyonnaise. Ce territoire encore rural mais en forte croissance démographique bénéficie d'une position stratégique à proximité de l'aéroport Saint-Exupéry et du croisement autoroutier A42-A432. **Le territoire est marqué par d'importants flux pendulaires : la 3CM comptabilise 17 000 échanges quotidiens avec la Métropole de Lyon et 12 100 avec la CCMP. Aujourd'hui, 73,7 % des déplacements domicile-travail s'effectuent en voiture individuelle, révélant un enjeu majeur de développement des transports collectifs.**

## UNE OFFRE DE MOBILITÉ COMPLÈTE ET DIVERSIFIÉE

Autorités Organisatrices des Mobilités sur leur territoire respectif, la CCMP et la 3CM pilotent l'ensemble des déplacements en cohérence avec les politiques d'aménagement et de développement économique. **Le réseau Colibri (CCMP) et le réseau TICO (3CM) structurent l'offre locale avec leurs lignes régulières de bus et cars, leurs services de transport à la demande (Allo TICO), et assurent la connexion**

**avec le réseau TCL lyonnais.** Le territoire est desservi par la ligne **TER Lyon – Ambérieu** avec plusieurs **gares dont celles de Montluel, Miribel ou Les Echets, ainsi que par les lignes de Cars Région A71 et A32.** Les deux intercommunalités développent activement les mobilités alternatives : location de vélos électriques longue durée (TICO Vélo, Colibri), covoiturage (TICOvoit' en lien avec Karos), aménagements cyclables et parkings relais pour favoriser le rabattement vers les gares. La billettique Oûra a été déployée sur les réseaux Colibri et, depuis juillet 2023, sur TICO, permettant l'interopérabilité complète avec les titres T-libr.

## L'OFFRE T-LIBR

Membres du SMT AML depuis janvier 2023, la CCMP et la 3CM sont des acteurs moteurs dans le déploiement de l'abonnement T-libr sur la zone Côtère. Depuis septembre 2023, les abonnements T-libr S et M sont disponibles, et aujourd'hui 1/3 des validations sur la ligne régulière TICO bus est effectué avec un titre T-libr. **L'offre T-libr répond directement aux besoins du territoire en facilitant les déplacements domicile-travail vers la Métropole de Lyon et en assurant la complémentarité avec les réseaux structurants de la Région (TER et Cars Région).** Elle permet aux usagers qui se rendaient auparavant en voiture à la gare d'emprunter désormais les réseaux Colibri et/ou TICO sans démarche supplémentaire et à un coût attractif. Avec le développement des offres occasionnelles, le dispositif T-libr répond désormais à une cible plus large, notamment les habitants qui se rendent ponctuellement à Lyon pour



des démarches administratives ou des visites.  
Les bénéfices pour les usagers sont clairs :  
**simplicité, économies et continuité de service.**  
Les titres T-libr sont accessibles sur plusieurs points de vente et supports numériques afin de faciliter l'achat et l'usage.

- **T-libr 1 zone Côtière :** en vente sur Oura.com, via les bornes automatiques en gare et à Dombes Cotière Tourisme, l'office de tourisme de la CCMP.
- **T-libr 2 zones :** disponible sur les mêmes canaux de vente, ainsi qu'aux guichets SNCF et en agence TCL.

L'Office de Tourisme de la 3CM « Le Costellan », situé en gare de Montluel et labellisé « Relais mobilité », peut valoriser et expliquer les offres T-libr pour accompagner au mieux les usagers.

## VOICI DES EXEMPLES D'UTILISATION

### -> Titre T-libr occasionnel 1 zone

#### Déplacement au sein de la zone Côtière

Élodie habite Béligneux et souhaite se rendre à l'espace aquatique de Saint-Maurice-de-Beynost. Elle prend le bus TICO jusqu'à la gare de La Valbonne, puis le TER jusqu'à la gare de Saint-Maurice-de-Beynost. Le tout avec un seul et unique titre T-libr 1 zone.

### -> Titre T-libr occasionnel 2 zones

#### Déplacement combinant les zones Côtière et TCL

Paul habite Thil et doit se rendre à la Préfecture du Rhône à Lyon pour une démarche administrative. Il prend le bus Colibri jusqu'à la gare de Beynost, puis le TER jusqu'à Lyon Part-Dieu (25 mn), et enfin le réseau TCL pour rejoindre la Préfecture. L'ensemble du trajet est couvert par un seul titre T-libr deux zones.

## Et vous avez un exemple concret ?

**FAITES DES ÉCONOMIES AVEC T-LIBR !**

**EXEMPLE 1 1 ZONE**

Neyron — Balan

Abonnement mensuel TER\*  
+ Abonnement mensuel COLIBRI  
+ Abonnement mensuel TICO = 73,80 €

**Abonnement T-libr 1 zone = 39,50 €**  
soit une économie de **34,30 €**

Ticket TER\* + Colibri + Tico (tarif normal) = 4,80 €

**Ticket 1 voyage 1 zone = 3 €**  
soit une économie de **1,80 €**

**EXEMPLE 2 2 ZONES**

Oullins — Montluel

Abonnement mensuel TER\*  
+ Abonnement mensuel TCL 1&2  
+ Abonnement mensuel TICO = 162,90 €

**Abonnement T-libr 2 zones = 110,50 €**  
soit une économie de **52,40 €**

Ticket TER\* + TCL 1&2 + Tico (tarif normal) = 10,40 €

**Ticket 1 voyage 2 zones = 7,90 €**  
soit une économie de **2,50 €**

**GAGNEZ DU TEMPS AVEC T-LIBR !**

**En heure de pointe :**

Miribel / Montluel en car = 25 min  
Miribel / Montluel en TER (avec T-libr) = **11 min**

Oullins / Montluel en voiture = 55 min  
Oullins / Montluel (avec T-libr) = **47 mn**

## CONTACT

**Communaute de communes de la cotière à Montluel (3CM)**

Service communication

Gregory PRIJAC – dircom@3cm.fr



### Référent Transports/Mobilité

Caroline FOUNCHOT – 06 37 51 09 27  
attractivite@3cm.fr

[www.3cm.fr](http://www.3cm.fr)

Vidéo de présentation des services

TICO : <https://www.youtube.com/watch?v=N2lxWTmgClo>

**Communaute de communes de miribel et du plateau (CCMP)**

Service communication

CLARA VALLIER DURBET

Chargée de communication

Direction Ressources et Moyens généraux

238 Rue des Brotteaux - 01700 Miribel

Tél. 04 78 55 52 18

Port. 06 72 63 20 71

[www.cc-miribel.fr](http://www.cc-miribel.fr)



### Référent Transports/Mobilité

Julie BEUZELIN

beuzelin@cc-miribel.fr

**Pour toute demande concernant les Cars Région ou le TER contactez**

**Direction Coordination et Grands Projets**

**Direction Générale Adjointe des Mobilités**

Adeline DELOCHE

Marketing et communication

T 04 26 73 54 57 - M 06 48 22 53 89

Adeline.DELOCHE@auvergnerhonealpes.fr

## CONTACTS SMT-AML

### Communication

**Wilma Odin-Lumetta**

communication@smtaml.fr – 06 16 08 96 59

### Chef de Projet T-libr

**Amaury Ruillère**

a.ruillere@smtaml.fr – 06 16 96 92 73

Photos disponibles sur simple demande.

Crédits ©SMT-AML

Télécharger photothèque, iconographie pour la presse [ICI](#)

