

Géocentre de ressources multitud' 5 Newsletter n°2 : Ouverture de la plateforme

Vous trouverez dans cette deuxième newsletter un condensé des informations essentielles à l'occasion du lancement de la plateforme multitud'5 : rappel des objectifs, présentation des outils et de la procédure de connexion, projets prévus pour 2026 et programme de formations.

Table des matières

Remise en contexte.....	1
Les trois outils principaux	2
Accès au portail	3
Procédure de connexion pour les partenaires	3
Les projets 2026	4
Formations et ateliers 2026	5
Atelier-Formation « Saisie des aménagements vélo » sur OpenStreetMap - Session n°1	5
Atelier-Formation « Saisie des aménagements vélo » sur OpenStreetMap - Session n°2	5
Atelier-Formation « Saisie des aménagements vélo » sur OpenStreetMap - Session n°3	5
Atelier- « Points de vente de transports collectifs »	5
Autres formations	5
Le site ressources non-géographique du SMT AML et du partenariat multitud.....	6
Conclusion.....	7

Remise en contexte

Dans notre première newsletter en février 2026, nous vous présentions le projet multitud'5 et les grandes orientations du partenariat. La plateforme est désormais lancée. Le géocentre de ressources multitud'5 est ouvert aux partenaires depuis avril 2026. Après plusieurs mois de développement et de paramétrage avec notre prestataire (Naomis, groupe Keran), les outils sont accessibles et opérationnels.

Cette deuxième newsletter a pour objet de vous donner les informations pratiques dont vous avez besoin pour prendre en main la plateforme :

- Comment accéder au portail et activer votre compte partenaire ?
- Quels outils sont disponibles et pour quels usages ?
- Quels projets sont en cours ou à venir sur 2026 ?
- Quelles formations sont proposées pour vous accompagner ?

Pour rappel, multitud'5 est un outil complémentaire — et non concurrent — à Oûra, à l'Agence des mobilités de la métropole de Lyon ou encore à Moovizy. Il se concentre sur ce que ces plateformes ne couvrent pas et qui peut leur être utile :

- Une base de données géographiques et thématiques à l'échelle de l'aire métropolitaine Lyon – Saint-Étienne, complémentaire au Référentiel régional Oûra ;
- Des outils de datavisualisation et d'analyse (cartes et tableaux de bord dynamiques notamment) ;
- Un portail numérique de gestion, de traitement et de diffusion de données mobilités.

Les outils de la plateforme et comment y accéder

Les trois outils principaux

Le portail multitud'5 repose pour le moment sur trois outils complémentaires :

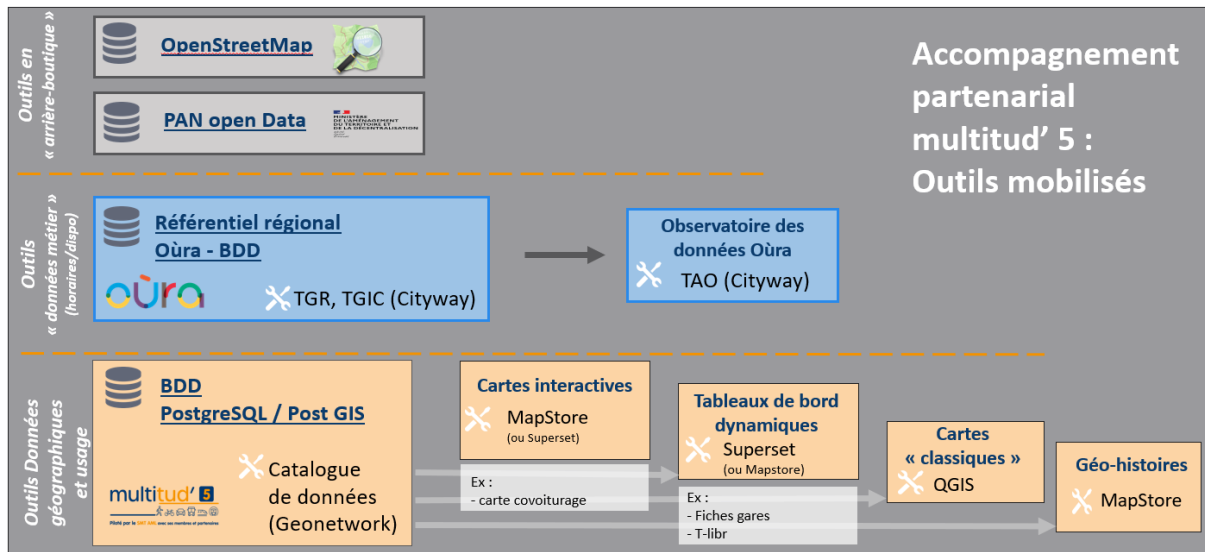
- **GeoNetwork** – gestion et diffusion du catalogue de données géographiques ;
- **MapStore** – création et consultation de cartes interactives et dynamiques ;
- **Superset** – création de tableaux de bord et de visualisations de données.

GeoNetwork est le catalogue de données du géocentre. Il permet de référencer, décrire et diffuser l'ensemble des jeux de données mobilités disponibles dans multitud'5 : données TC, vélo, covoiturage, intermodalité, T-libr... Chaque ressource y est documentée (description, source, date de mise à jour, format, licence) pour en faciliter la réutilisation. C'est le point d'entrée pour identifier ce qui existe et télécharger les données dont vous avez besoin.

MapStore est l'outil de cartographie interactive du portail. Il permet de créer, consulter et partager des cartes dynamiques à partir des données du géocentre. Les utilisateurs peuvent y visualiser les couches de données mobilités sur le territoire, les croiser et les mettre en forme pour produire des supports de communication ou d'analyse territoriale. [Une première carte](#) est déjà disponible, celle présentant les lieux et services de covoiturage, auparavant hébergée sur google mymaps. De nouveaux démonstrateurs thématiques seront publiés tout au long de l'année 2026.

Superset est l'outil de datavisualisation et de tableaux de bord. Il permet de générer automatiquement des graphiques, indicateurs et tableaux de synthèse à partir des données intégrées dans la base multitud'5. Il est notamment utilisé pour les tableaux de bord de la tarification « tout-en-un » T-libr (ventes, validations, tarifs) et les futurs cahiers de gares numériques (en préparation pour fin 2026). Une fois paramétré, un tableau de bord se met à jour automatiquement à chaque nouvelle livraison de données.

Voici une présentation de l'ensemble des outils, et de leur complémentarité à l'échelle plus large.



Accompagnement
 partenarial
 multitud' 5 :
 Outils mobilisés

Accès au portail

Pour mémoire, le portail multitud' n'est pas un calculateur d'itinéraire. Il permet d'accéder aux productions réalisées dans le cadre du partenariat : jeux de données, cartes interactives, tableaux de bord ou encore géo-histoires.

Il propose plusieurs niveaux d'accès, selon les destinataires : certains contenus sont en consultation libre pour le grand public (ex. cartes des aménagements et services de covoiturage, futurs cahiers de gares numériques...), d'autres sont réservés aux partenaires après authentification (ex. futurs rapports mensuels des recherches d'horaires et itinéraires dans les SIM et MaaS de l'aire métropolitaine), quelques-uns ne peuvent être consultés que par les membres du SMT AML (ex. données de ventes et validations des titres T-libr).

Procédure de connexion pour les partenaires

Si vous ne disposez pas d'accès au portail multitud' 5, vous pouvez envoyer un mail à multitud@multitud.fr. Les informations de connexion vous seront envoyées en retour. Sur le portail, il vous suffira ensuite de cliquer sur « s'identifier » pour accéder aux données et productions correspondant à votre profil (partenaire multitud' ou partenaire multitud' membre du SMT AML).

Les projets 2026

L'année 2026 inaugure le démarrage opérationnel du géocentre. Au-delà de la mise en service de la plateforme, plusieurs projets sont d'ores et déjà engagés ou en préparation. Une AMO est missionnée pour certains. Leur planning sera arrêté dans les semaines qui viennent.

Projet	Description	Destinataires
Jeux de données pour alimenter les SIM/MaaS	Jeu de données par jeu de données, mise en place d'un schéma des contributeurs et réutilisateurs des données multitud' 5 permettant d'enrichir les SIM et MaaS avec des données intégrant notamment horaires, tarifs, support d'accès : stationnements vélo, parcs relais, points de vente TC... NB : Action déjà réalisée pour le covoiturage	Tout public
Démonstrateurs thématiques	Cartes interactives et tableaux de bord illustrant la richesse des données du géocentre : stationnements vélo en PEM, points de vente à l'échelle SERM, parcs relais, référentiel des arrêts TC, etc. Nous sommes preneurs d'idées à ce sujet ! NB : Action déjà réalisée pour le covoiturage et T-libr	Tout public ou plus restreint selon données
Rapport mensuel des recherches itinéraires (AMLSE)	Reprise du rendez-vous mensuel de présentation des recherches horaires et itinéraires sur les SIM/MaaS de l'aire métropolitaine (Oùra – Instant System, Agence des mobilités, Moovizy). Intégration automatisée des données dans la base multitud'5 et génération de visualisations.	Partenaires multitud'
Cahier de gares numériques	Transformation du cahier de gares papier/PDF en un outil numérique consultable en ligne, alimenté automatiquement par la base multitud'5. Objectif : couvrir les 142 gares du périmètre (contre 64 dans la version actuelle).	Tout public
Tableaux de bord T-libr (ventes / validations / tarifs)	Suivi en continu des ventes et validations T-libr, accessible aux membres du SMT via Superset. Amélioration des premiers rapports et création d'un rapport annuel.	Membres du SMT AML

Formations et ateliers 2026

Conformément aux objectifs du partenariat, des temps de formation et d'ateliers sont proposés aux partenaires tout au long de l'année. Des formats « Atelier-formations » sont privilégiés afin d'optimiser le temps des participants, et leur permettre de se former sur les outils tout en saisissant leurs données dans multitud'5 (ou via OpenStreetMap lorsque multitud' s'alimente par ce canal).

Ces formations ou ateliers pourront alors porter à la fois sur des outils propres au portail multitud'5 ou sur des outils complémentaires (OpenStreetMap, Observatoire des mobilités Oûra...).

Atelier-Formation « Saisie des aménagements vélo » sur OpenStreetMap - Session n°1

Date : 23 avril 2026 **Statut :** Complet

Cette formation animée par notre prestataire NAOMIS porte sur la contribution à OpenStreetMap pour la saisie des stationnement vélo spécifique, et la présentation de la remontée des données jusqu'au géocentre de ressource multitud avec toute la richesse descriptive souhaitée. Elle s'inscrit dans la démarche d'enrichissement des données mobilité active au service des calculateurs d'itinéraires.

Atelier-Formation « Saisie des aménagements vélo » sur OpenStreetMap - Session n°2

Date : 21 mai 2026 **Statut :** Complet

Une deuxième formation similaire à la première a été organisée pour répondre à la demande. Elle est également déjà complète.

Atelier-Formation « Saisie des aménagements vélo » sur OpenStreetMap - Session n°3

Date : ?? 2026 **Statut :** Inscriptions ouvertes prochainement

Une troisième formation similaire aux deux premières sera organisée prochainement pour répondre à la demande. Informez-nous si vous souhaitez y participer.

Atelier- « Points de vente de transports collectifs »

Date : ?? 2026 **Statut :** A venir

Le contenu et les modalités sont en préparation plus d'information prochainement ! N'hésitez pas à nous contacter si vous avez des attentes ou questions en la matière : multitud@mutlitud.fr.

Autres formations

Les modalités seront communiquées aux partenaires dès que le programme sera arrêté. N'hésitez pas à faire remonter vos attentes à l'équipe projet.

Le site ressources non-géographique du SMT AML et du partenariat multitud

En complément du portail multitud'5, le SMT AML a conçu un site internet ressources destiné à héberger l'ensemble des ressources non géographiques du SMT-AML et centraliser certaines productions issues de ses membres et du partenariat multitud'.

Jusqu'alors hébergées directement sur le site institutionnel du SMT AML, ces ressources variées (rapports, cartes, supports de communication, données tabulaires, site externe, ...) sont désormais regroupées sur un site dynamique distinct, conçu pour faciliter la navigation, le partage et la recherche. Le site permet de filtrer les ressources par thématique (covoiturage, vélo, tarification...), par nature de document, par projet du SMT ou par année de publication. Il se veut le plus pratique et efficace possible pour trouver les documents. Chaque document dispose par ailleurs de sa propre page, ce qui facilite le partage.

Ce site s'adresse avant tout aux techniciens et élus des structures partenaires du SMT, mais est accessible à tous. Il est complémentaire au portail multitud'5, en rendant facilement accessible les productions non géoréférencées.

Ce site, ressources.smtaml.fr est en cours de finalisation, et certains contenus seront ajoutés prochainement. **Vous pouvez néanmoins y accéder dès maintenant et nous faire part de vos retours, notamment en cas de coquille sur des ressources qui vous sont liées. Si vous souhaitez y ajouter des éléments, ou en modifier, faites-nous-en part.**

Conclusion

En intégrant directement des outils avancés de traitement de la donnée, multitud'5 s'apprête à faire passer le partenariat dans une nouvelle dimension de la gestion des données mobilité, et ainsi devenir un géocentre de ressources de référence pour l'aire métropolitaine Lyon - Saint-Etienne. Sa réussite dépendra aussi de son adoption par les partenaires.

C'est pour cette raison que le SMT AML, pilote de ce projet, reste particulièrement à l'écoute de vos attentes et besoins. L'équipe vous incite fortement à participer aux ateliers-formation qui vous permettront à la fois de vous approprier les outils propres et connexes à l'environnement multitud'5 tout en enrichissant la mise à disposition de certaines données de votre compétence. Votre implication est essentielle pour travailler collectivement au développement du partenariat.

Prochaines étapes

- **Atelier-Formation « Saisie des aménagements vélo » sur OpenStreetMap** - Fin avril (+ sessions complémentaires à suivre)
- **Démarrage de la présentation mensuelle des recherches itinéraires** - calendrier à préciser
- **Mise à jour des jeux de données principaux** - - au fil de 2026
- **Création de démonstrateurs des outils multitud'5** - au fil de 2026